

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

123			4	567			8	9	10									
Art Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Frachtabrechnungsgewicht						Wagenladungen			
Nr	Tag der Ausfertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Stückgut						Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtag						
						1- 500			501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000					
Bl	Frach- gut	gut					t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	kg	t	kg	
1	17.	Kartoffeln	Handel	25195			13	420										
2			Handel	7212			12	930										
3			H.F.	5822			11	730										
4			Fahr	2025			15	050						15	9			
							26							150		26	5	

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Leipzig*

25X1

Vorleser Nr. *7*

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der *Leipziger Reichsbahn*

über

Leipzig Haupt
(Orenz¹⁾-Übergang¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Februar

195

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Haupt) Direkte-Abfertigung mit gelben, gelb-rosa, Rosa- und Blau-Druck

-2-

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barverschüsse				Fracht				Gebühr für Liefer- wert- angabe		Neben- ge- bühren		Frachtkur- betrag		Überwagung		Unter- wegs- kosten (Nicht von der Empfangsbahn angerechnet)					
Nachnahme aus Sp 14 umgerechnet in		Frachtkur aus Sp 20						Stückgut		Wagen- ladung															
Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk	Stk
<u>Deutsche Reichsbahn</u>													<u>Kontrollbezirk: Dresden</u>												
<u>Internationaler-Anschluss-Güterverkehr</u>																									
<u>der Güterabfertigung Altstädterstr.</u>																									
<u>nach der Gd: Decin & SR / Marín Kadrozi / GPR</u>																									
<u>über Pözna/Grenze</u>																									
<u>für Monat Dezember 1951</u>																									
<u>Zusammenstellung</u>																									

790 23b Versand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 44 (5/1950 Dg) H/9/5 25 25 Landeshauptstadt Dresden, Dresden A 9/9/51

1 2 3			4	5 6 7			8	9		10							
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Geltung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht								
Nr	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr				Stückgut			Wagenleistungen					
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Teil, Teil-Nr, Klasse, Frachtwert		
Einzel																	
1	8	Speisekartoffel	Mü	24551	7	175		13	500								
2		"	Bro	6425	7	20		19	390								
<hr/>																	

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbesitz

Dresden

verm. nimmt Ries

Direktor Anschluß-Güterverkehr
DDR - ČSR

Versand-Rechnung¹⁾

~~Zusammenstellung~~¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Alt Mügeln
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Pmda 7 Kar.

der

ČSR

Bahn

über

Lehmann Jr
(Grenz-Übergangs-Beauf. d. DDR)

für Monat

September

1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

Alt Mügeln

Entfernung 303 km von ...

[illegible]

25X1

25X1

11		12		13		14		15		20		21		22		23					
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barverschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferverlängerung		Nebengebühren		Frankaturbetrag		Überweisung		Umsatzsteuer	
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20				Stückgut		Wegladung													
3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4	3.4	2.4
Rkt				Grafenfeld / Jm																	
15																					
Fa		Fm. Klein																			

Entfernung			km		Frachtberechnungsgewicht										Wagenladungen												
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Teil, Teil-Nr, Klasse, Frachtsatz										
Nr	Tag der Ausfertigung				Einheit	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht				1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000											
Eilgut	Frachtgut										kg	kg	kg	kg	kg	kg											
1	12	Speisekartoffeln	7R	12.95	kg	15	1400			15	670							165									
2	13	Speisekartoffeln	7R	15.82	kg	15	1400			15	110							151									
3	14	Speisekartoffeln	7R	15.82	kg	15	1400			15	680							30									
																		451									

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 11111

11/12

Verkehr Nr. 4

MG 5

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ sind
Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter}-Abfertigung

Blamark (Aitm) Stadt

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter}-Abfertigung

Dietrich / CSR

der

CSR

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19. 7.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Plumenthal Markt

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Berlin - G.P.R.

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19

1) Diese Rechnung ist eine Zusammenstellung der für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabfertigung. Es sind nur Güter, die über den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief) abgefertigt werden, zu berücksichtigen.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



Verkehr Nr

Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Berlin

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Decin

der

Teichow

Bahn

über

Bad Schandau
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19*57*

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

BOZENEBOUS KLED STACT

für den

Güterverkehr

des Kontrollbezirks

nach Bahnhöfen

der Privatbahnen

Monat

197

Anmerkungen

1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtfriedlondoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ordnungsgemäßen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahnigen Wagen Haupt- und Nebengattungsreihen — bei fremden die den Reichsbahwagen entlehrenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess.“ bei Privatbehälterwagen „Privatess.“ bei anderen Privatwagen „Priv.“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens				wirkliches Rohgewicht		frachtpflichtiges			
		Fig.	Nr.	Art und Ladungs- gewicht (t) Eigen- gewicht (t)	Inhalt	Eilgut	Fracht- gut				
		846	14810	1	105	Spezial-Ladung	112.10				

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk **Schwerin/MeckL**

Schwerin/MeckL

Tschodai

*Neubau-Rechnung
915 R 14 160000*

Verkehr Nr

MR.-Tschodai

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ~~Eilgut~~
Güter¹⁾ Abfertigung **Brahlstorf**

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~
Güter¹⁾ Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz)-Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19 *50*

Neubau-Rechnung

1. Die Deutsche Reichsbahn ist für den Transport von Gütern und Personen auf den Eisenbahnen der Deutschen Reichsbahn verantwortlich. Die Deutsche Reichsbahn ist für den Transport von Gütern und Personen auf den Eisenbahnen der Deutschen Reichsbahn verantwortlich.

Entfernung km

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen			
Nr	Tag der Aus- fertigung	Ein- Fracht- gut gut		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Tarif, Tarif-Nr. Klasse. Frachtsatz			
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000				
									kg	kg	kg	kg	kg	kg				
			DR	20	9.15	-	15810	Heim										
			Mia	1044	3.15	-	10.11	"										
			Go	2921	8.11	-	11.01	"										
			144	1282	4.11	-	11.50	"										
			22			-	14.11	Fahrd										
6	8		Tha	5259	1.11	-	18.14	-						18.4				
7						-		Hing. verweig.										
			Entfernungssüßen.				Tarifkommission											
			1000 - 4.57 =				27.4. 4.25 =			11645.0								

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Schwarze (Mittel)*

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Casekow

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Derin Hl n.

der

U S D

Bahn

über

Schwarze Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat:

Dezember

195¹

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

Entfernung 346 km

1 2 3			4 5 6 7			8	9									
der Frachtkarte			des Wagens				Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	Stückgut						Wagenladungen			
							1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachttag			
Bl	Fracht- gut						kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t
1	2	Leinwandstoff	DR 050526	1 8/15		13 070							13 8			
2	8	- 1 -	DR 050526	1 8/15		15 790							16 6			
3	18	- 1 -	DR 050526	1 8/15		15 310							16 1			
4	18	- 1 -	DR 050526	1 8/15		14 690							15 8			
5	19	- 1 -	DR 050526	1 8/15		15 510							16 3			
						28 860							13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
													15 8			
													16 3			
													13 8			
													16 6			
													15 8			
													16 1			
</																

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferwertangabe		Nebengebühren		Frankaturbetrag		Überweisung				Unternehmenskosten			
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagenladung															
DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr
<p><i>Hersteller - Aufstellung einer Zusammenstellung</i></p> <p><i>für den internationalen Luftfracht-Güterverkehr</i></p> <p><i>G. A. Dallmin Markt Berlin 67 D</i></p> <p><i>Monat Dezember 1954</i></p> <p><i>W. L. Lohr</i></p>																									

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandverkehr¹⁾



25X1

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ mit Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

Dambeck (Altm.)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

Decin (EXR)

der

ESD

Bahn

über

Schöna (Elbe)

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

1907

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

25X1

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung *Berlin* *Abd. Greifswald / Pkw. Müritzerbrücke*
über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung *Berlin* der *DDR* = *Bahn*

über *Yelina Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 195*1*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 g d. V. 15000
Form.-Seit.-Dr. VEB Lsg. 11114 31

$$\frac{f_{\text{max}}}{f_{\text{min}}} = 3.16 \times 10^{-2} \times \frac{1}{2.25} = 1.37 \times 10^{-2}$$

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Demanded

25X1

Versandbuch

für den

Güterverkehr

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks <u>Witten (Ostland)</u>	*)
der Privatbahnen	*)
der Reichsbahn	*) **)
der Privatbahnen über die Reichsbahn	*) **)
der Bahn	*) **)

Monat

195. ✓

1. Die Reichsbahnaabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs **über Privatbahnstrecken** in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtliefriedoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind **gekürzt einzutragen**:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet
		SECRET	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8											
SEMI-RECEIPT											
Bezeichnung des Wagens											
Netto-Rohgewicht											
frachtpflichtiges											
Absender											
Empfänger											
Fig. Nr.											
Anzahl											
Gutgewicht (t)											
Ladungsgewicht (t)											
Inhalt											
Eilgut											
Frachtgut											
kg											
kg											
t											
t											
t											
t											
1. 10. 1950											
2. 11. 1950											
3. 12. 1950											
4. 13. 1950											
5. 14. 1950											
6. 15. 1950											
7. 16. 1950											
8. 17. 1950											
9. 18. 1950											
10. 19. 1950											
11. 20. 1950											
12. 21. 1950											
13. 22. 1950											
14. 23. 1950											
15. 24. 1950											
16. 25. 1950											
17. 26. 1950											
18. 27. 1950											
19. 28. 1950											
20. 29. 1950											
21. 30. 1950											
22. 31. 1950											
23. 1. 1951											
24. 2. 1951											
25. 3. 1951											
26. 4. 1951											
27. 5. 1951											
28. 6. 1951											
29. 7. 1951											
30. 8. 1951											
31. 9. 1951											
32. 10. 1951											
33. 11. 1951											
34. 12. 1951											
35. 1. 1952											
36. 2. 1952											
37. 3. 1952											
38. 4. 1952											
39. 5. 1952											
40. 6. 1952											
41. 7. 1952											
42. 8. 1952											
43. 9. 1952											
44. 10. 1952											
45. 11. 1952											
46. 12. 1952											
47. 1. 1953											
48. 2. 1953											
49. 3. 1953											
50. 4. 1953											
51. 5. 1953											
52. 6. 1953											
53. 7. 1953											
54. 8. 1953											
55. 9. 1953											
56. 10. 1953											
57. 11. 1953											
58. 12. 1953											
59. 1. 1954											
60. 2. 1954											
61. 3. 1954											
62. 4. 1954											
63. 5. 1954											
64. 6. 1954											
65. 7. 1954											
66. 8. 1954											
67. 9. 1954											
68. 10. 1954											
69. 11. 1954											
70. 12. 1954											
71. 1. 1955											
72. 2. 1955											
73. 3. 1955											
74. 4. 1955											
75. 5. 1955											
76. 6. 1955											
77. 7. 1955											
78. 8. 1955											
79. 9. 1955											
80. 10. 1955											
81. 11. 1955											
82. 12. 1955											
83. 1. 1956											
84. 2. 1956											
85. 3. 1956											
86. 4. 1956											
87. 5. 1956											
88. 6. 1956											
89. 7. 1956											
90. 8. 1956											
91. 9. 1956											
92. 10. 1956											
93. 11. 1956											
94. 12. 1956											
95. 1. 1957											
96. 2. 1957											
97. 3. 1957											
98. 4. 1957											
99. 5. 1957											
100. 6. 1957											
101. 7. 1957											
102. 8. 1957											
103. 9. 1957											
104. 10. 1957											
105. 11. 1957											
106. 12. 1957											
107. 1. 1958											
108. 2. 1958											
109. 3. 1958											
110. 4. 1958											
111. 5. 1958											
112. 6. 1958											
113. 7. 1958											
114. 8. 1958											
115. 9. 1958											
116. 10. 1958											
117. 11. 1958											
118. 12. 1958											
119. 1. 1959											
120. 2. 1959											
121. 3. 1959											
122. 4. 1959											
123. 5. 1959											
124. 6. 1959											
125. 7. 1959											
126. 8. 1959											
127. 9. 1959											
128. 10. 1											

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

25X1

Versand-Rechnung.

der CIA Diesdorf (Zilken)

nach der CIA: Delin (der Tschechoslowakischen Staatsbahn)

über: Schöna-C Grenze

Monat: Dezember 1951.

25X1

25X1

SECRET

Gewicht — abgerundet — ladungen *)						15 Einkäufe und Nachnahmen		16 Rollgeld des bahnamt- lichen Rollfuhr- unter- nehmers		17 des Abfenders und Vor- frachten		18 Fracht für Stück- gut		19 Wagen- ladungen		20 Zu = Aufschlag u Anstoßfracht P = extra Privat- wagenfracht LG = Ladegeräte ohne Gut		21 Neben- gebühren		22 Frei- betrag		23 Liefer- leistung		24 Be- merkungen	
						RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf	RM	Rpf
Deutsche Reichsbahn																									
Rachmaggieburg / RDA Stendal.																									
C.A. Nisch... (21mm)																									
R. ...																									
Versandbuch für den Güterverkehr																									
1924, Brn, C.A. ...																									
Mensch ...																									

SECRET

910 Schöna-Greene (Dach) Co 95 km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Zug der Aufnahme	Nr. des Frachtbriefs	Ist Frachtbriefdoppel erstellt?	Abiender	Empfänger	Bezeichnung der Sendung — des Wagens					wirkliches Rohgewicht		Eilfrüchtgut		Frachtfrüchtgut		Frachtfrüchtgut	Frachtfrüchtgut	Frachtfrüchtgut	Frachtfrüchtgut	
					Zeichen	Nr.	Anzahl	Art der Verpackung, Bezeichnung, Ladegewicht (t) Eigengewicht (E)	Inhalt	Eilgut	Frachtgut	Eilgut	Frachtgut	bis 500	von 501 bis 1000					über 1000
09	1	ja	VEB	Metroms	062 1224	1	615	Quintanten	940											

25X1

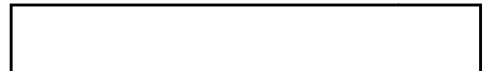
Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Schöneberg



1)



25X1

Verkehr Nr.

...

...

Verbands-Güterverkehr

Versand -

~~Empfangs~~ - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung²⁾

Eldena (Meckl.)

der ^{Eilgut³⁾}
Güter³⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

von der ^{Eilgut³⁾}
Güter³⁾ - Abfertigung

Dečín

der

ČSR

Bahn

über

Schöne Grenze
(Grenz³⁾ - Übergangs³⁾ - Bahnstation

für Monat

Dezember 1951

1) In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder Tarifs einzutragen

2) Nichtzutreffendes streichen

415 km

25X1

1 2 3 4 der Frachtkarte				5 Frachtberechnungsgewicht																	
				Stückgut						Wagenladungen											
										Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz											
Nr für Eigent.	Nr für Frachtgut	Tag der Auffertigung	Abrechnung	500- 1000	über 1000	500- 1000	über 1000	500- 1000	über 1000	kg	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
				Bestimmungsgut Eigent. Wagen						Wirkliches Gewicht						Empfänger					
-	1. 12.			Begin CSR, CSR 1.40862						Fa Netrales						900 100					

25X1

SECRET

Fleßau

Zusammenstellung und Versandbuch

Güter-verkehr

Stückzahl Verkehr
C. G. R.

Monat September 1951

Anmerkungen:

1. Die Reichsbahnbefertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansehnlichen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungsschildern - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R000000070010-8

Nach *China* *deem* km

1 Tag der Aufgabe	2 Nr des Frachtkontos ist Frachtkonto ausgestellt	3 Absender	4 Empfänger	5 Bezeichnung des Wagens			6 wirkl Rohgewicht		7 Frachtpflicht							
				8 Eig	9 Nr	10 Anzahl Gut Lade- gewicht (t) Eigen- gewicht (kg)	11 Inhalt	12 Eilgut kg	13 Fracht- gut kg	14 t	15 t	16 t	17 t			
		<i>10.10.66</i>	<i>Hohmann</i>	<i>25916</i>	<i>14.15</i>	<i>Freischaffungen</i>		<i>10.580</i>								
			<i>53612</i>					<i>10.380</i>								
<p><i>Ungültig d. Fr. d.</i></p> <p><i>300-380 km - 22.4 t - 8320 kg Fracht.</i></p>																

25X1



Verkehr Nr. 4

147
Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Schwerin (Meckl.)

~~Handwritten signature~~
Anschluß - Güterverkehr

Versand = $\frac{\text{Rechnung}^{1)} \text{ und } -}{\text{Zusammenstellung}^{1)}$

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)} \text{ (Güter)}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung Friedrichsruhe (Meckl.)
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)} \text{ (Güter)}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung Derin

der Regeneration Bahn

über Meine Hütte
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1951

1. Nichtzählendes streichen

25X1

Entfernung 444 km

SECRET

der Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen	
Nr.	Tag der Aus- reise	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz	
1	14	Speisekartoffeln	Öberr.	15136	815 10300	/	12840							135	10
<p><i>Für die Lieferung der Munitionswagen in der</i></p> <p><i>4.5 bis 447 km</i></p> <p><i>70 X</i></p> <p><i>13.5 48.5</i></p> <p><i>3737.5</i></p> <p><i>201100000 km!</i></p>															

SECRET

25X1

DB-59274X

Eilgut **abfertigung**
Güter

Gagel

Stendal-Off

Zusammenfassung

Versandbuch

für den

Güterverkehr

Strömungs-Verkehr

b.v.c.

	des Kontrollbezirks <i>Dresden</i>	.....	*)
	der Privatbahnen	.....	*)
nach Bahnhöfen	der Reichsbahn	.....	*) *)
	der Privatbahnen über die Reichsbahn	.....	*) *)
	der Bahn	.....	*) *)

Monat Dezember 1951

1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsunlässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahn-eigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

7 Nichtzutreffendes streichen

*) Nur für **Approved Edition**

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	2	3	4	5	6				10	11		12			
					Bezeichnung des Wagens							Frachtpflichtiges			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166
167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262
263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278
279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326
327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358
359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374
375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406
407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422
423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454
455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486
487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502
503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518
519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534
535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566
567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582
583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598
599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614
615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646
647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662
663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678
679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694
695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726
727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742
743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758
759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774
775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806
807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822
823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838
839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854
855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886
887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902
903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918
919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934
935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982
983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998
999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

Russische GSR

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

über den Verkehr

D D R - G S R

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

Dresden

der *Tschechoslowakischen*

Bahn

über

Schöna-Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

End Museum
203
Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Leipzig*

SECRET

Verkehr Nr. *01477*

Sta. Leipzig

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ -Abfertigung

Güter

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ -Abfertigung

Leipzig

der

DR

Bahn

25X1

über

Helina-Greuz
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

SECRET

1. Nachstrich des Streicher

790 23a *Verkehrs- und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Eilgut)* Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtrechnung bis und ab Grenze A 4 und A 5 (S. 10)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Schwerin** Wittenberge

SECRET

Verkehr Nr. 17

Einheit Angarischer Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung **Glöwen**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Dein 89A* der *Potsdammer* Bahn

über *Leim Gasse*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

25X1

Entfernung 236 km

SECRET

1 2 3			4		5 6 7		8	9	10							
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wegenladungen Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz	
Nr E.L. gut	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Stückgut											
					1— 500				501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000			
					kg				kg	kg	kg	kg	kg			
1	5	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	10.7.55	
<p>Informational</p> <p>new 300-345 line 17640 x 325: 57205 km</p>																

25X1

und Zusammenstellung

für den

Güter Kohlen-verkehr

	des Kontrollbezirks	.....	.....
	der Privatbahnen	.....	.....
nach Bahnhofen	der Reichsbahn	.....	.....
	der Privatbahnen über die Reichsbahn	.....	.....
	der Bahn	.....	.....

Monat Dezember 1957

1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbrieftoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsanässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Nach Decin - 85th

303

三
10
12
1.3
185

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: SCHWERIN

Verkehr Nr. 7

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Grabow (Meckl.)

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Geschäftsbereich

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Oktober

1951

174

Entfernung: 141 km																																			
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10																	
der Frachtkarte				Inhaltsbezeichnung				des Wagens				Angebot des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen													
Nr.		Tag der Anfertigung				Eigen- tum		Nr.		Gattung Lade- Eigen- gewicht						Stückgut						Teril, Teril-Nr, Klasse, Frachtsatz													
Eh. Fracht- auf		auf														1— 500		501— 1000		über 1000		1— 500		501— 1000		über 1000									
																kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg	
2		13		Korn		Hdl		1940		15				13800																				158	
2		14		Korn		Hdl		1940		28				12900																				158	
														27700																				346	
Zahlungsbefugnis				Frachtkarte				x				Zahlungsbefugnis																							
250-399				31600				395				11850,-																							

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Postamt Berlin

Post Magdeburg / Post Magdeburg

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg (b Magdeburg)

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg

Postamt Magdeburg

25X1

1990

SECRET

25X1

Journal of Management Education 30(6)

--

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1



Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung
Zusammenstellung

über den Verkehr

[illegible]

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

Deutsch - Ungarischer Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung
Zusammenstellung

der Eilgut¹⁾-Abfertigung
Güter¹⁾

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾-Abfertigung nach 693 der
Güter¹⁾

Bahn

über

Schönau Grenze
(Grenz-Übergangs)-Bahnhöfe

für Monat

19. 51

799 23 a. Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

1 2 3			4		5 6 7			8 9		10									
der Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen					
Nr.	Tag der Aus- ferti- gung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
								1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000						
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
1	14	Leinwandstoffe	D. B.	0599	4 15		13	400						13 8					
2	15	"	was	066	4 15		14	040						15 8					
3	15	"	D. B.	5.85	4 15		15	030						15 9					
4	15	"	D. B.	100	4 15		15	450						13 8 480					
auftragsgemäß																			
13 8 480 -																			

--

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Gewicht abgemessen		Hervorhebung		Frucht		Zu schlag und Anstoß frucht		Gebühren		Freibetrag		Überweisung		Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<p>Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8</p>														
<p>DB-39974X</p>														
<p>Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8</p>														

[illegible]

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferwert-angabe		Neben-ge-bühren		Frankatur-betrag		Überweisung				Unter-wegs-kosten			
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen-ladung															
A. A. D. Schwan (Hr. Kl.) / R. A. H. Wittenberg				Ga. Fleischwaren																					
254																									
				Vorausrechnung				für den internationalen Luft- & Güterverkehr																	
				Verkehr mit der E. S. R. & Bahn																					
				Übergangsbeihilfe China																					
				Monat Dezember 1951																					

25X1

1 2 3			4			5 6 7			8			9			Frachtberechnungsgewicht						25X1	
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung			des Wagens			Angabe des Lieferwertes			wirkliches Gewicht			Stückgut						Wagenladungen	
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Teril, Terr-Nr. Kasse, Frachtsatz								
Elgut	Frachtgut				t		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t							
1	15.	15. 10. 1945	8. 10. 1945	11. 10. 1945	11. 10. 1945	11. 10. 1945	11. 10. 1945								12. 10. 1945							

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Barvorschüsse		Fracht			Gebühr für Lieferwertangabe	Nebengebühren	Frankaturbetrag	Überweisung		Unterwegs-kosten
Nachnahme aus Sp 14	Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in			Stückgut	Wagenladung							
Klenzenhof												
		Henschelbrich										
		Klenzenhof - Berlin (BSR)										
		über Lüneburg / Grenze										
		Monat Dezember 1951										

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Bonn (Möckl)

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Kröpelin
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

De Lin

der *CSR*

Bahn

über

Schöna
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 57.

Verkehrsrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Titel) - Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung (Anhang 2) - 1957
A 123 45 - Dresden - 1241 - 1957 - 10/100

SECRET

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

ger
Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezt: *Abfertigung*

SECRET

Müller **Anschluß-Güterverkehr**

Versand- Rechnung¹⁾ *ind.*
Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Kuhlenfeld

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Dachau S.R.

der

1.1.8 **Bahn**

über

Lehrte

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

Nichtzutreffendes streichen

25X1

790 23 a

Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis zur Grenze
A 1 qd. 66. Dresden 1.4.1950 20.000

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

NEUNE

454 km

der Frachtkarte			des Wagens		Angebe des Lieferwerkes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen	
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigenheit	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht		Stückgut							Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz
Eil-gut	Fracht-gut						1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg		
1	9/1	<i>Kriegsmaterial</i>	11	100	9,5	17,360								183
2	13/1	<i>"</i>	142	1000	9,5	16,910								17- 353
<p style="text-align: center;"><i>450-999</i> <i>Baufertigungsschiffe</i></p>														353

25X1

SECRET

25X1

SECRET

SECRET

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20			
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barverschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferwert-angabe		Neben-gebühren		Frankatur-betrag		Überweisung		Unter-wegs-kosten	
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in				Stückgut		Wagen-ladung													
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
ga		Kusey																			
<p>Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den</p> <p>Internationalen Anschluss = Güterverkehr</p> <p>nach der <u>E I R</u> Art. Pl. <u>Drcin</u></p> <p>Kusey Grunbf. Schoma</p> <p>25X1</p>																					

SECRET

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen		
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigenlum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht		t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz		
Eilgut	Frachtgut																
1	1	Weste Hfler	B	63289	g 15		10	820								10.6	
2	1	"	Fre	23700	g 15		9	100								10.5	
3	1	"	Blal	6409	g 15		15	260									10.1
4	3	"	Ro	8732	g 15		14	160									15.2
5	3	"	Ro	18533	g 15		13	200									15.8
6	3	"	RR	3874	g 15		12	450								13.1	
7	8	"	Li	8752	g 15		13	790									15.3
8	8	"	Ro	8592	g 15		14	900									15.5
9	18	"	RR	04169	g 15		15	620									16.5
																29.2	25.5

SECRET

25X1

25X1

Nach *Shona Alh* 36 km

Nach										11		12				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	wirkliches Rohgewicht		frachtpflichtiges				
Tag der Auf- gabe	Nr. des Fracht- bereichs	Im Fracht- bereich doppel- markiert	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens					Eilgut kg	Fracht- gut kg	t	t	t	t	
					Eig.	Nr.	An- zahl	Gattung, Lade- gewicht (t) Eigen- gewicht (E)	Inhalt							
1	1	70	Neut	Althaus	B 63229	1	9	15	Feinsiebentoffe		10020					
	2	"	"	"	frg 136708	1	9	15	"		9200					
	3	"	"	"	flawell 6409	1	9	15	"		15260					
	4	"	"	"	Ro 8732	1	9	15	"		14160					
	5	"	"	"	10533	1	9	15	"		10750					
		"	"	"	DR 039891	1	9	15	"		13400					
8	7	"	"	"	HL 58252	1	9	15	"		13720					
	8	"	"	"	hm 68577	1	9	15	"		14900					
11	9	"	"	"	DR 048909	1	9	15	"		15620					
											119620					

SECRET

25X1

SECRET

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme				Fracht				Gebühr		Neben-		Frankatur-		Überweisung		Unter-			
Nachnahme		Frankatur		Bervorschüsse				Stückgut		Wagen-				für		ge-		betrag				wegs-	
aus Sp 14		aus Sp 20								ladung				Liefer-		bühren						kosten	
umgerechnet in														wert-								Wird von der	
Zu		Zu		Zu				Zu		Zu		Zu		ange		Zu		Zu		Zu		Empfänger	
Deutsche Reichsbahn				Kontrollbezirk Berlin																		Verkehr Nr.	
Versand				Rechnung				zusammenstellung		Zinsen		über den Verkehr		der Güterabfertigung		der		Bahn		25X1			

SECRET

25X1

Stiermas

Leibniz Center for
Advancing Learning

Versandbuch

für den

Güterverkehr

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks
der Privatbahnen
der Reichsbahn
der Privatbahnen über die Reichsbahn
der Bahn

Monat

December 1957

Anmerkungen:

1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsanwässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen – bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen – und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess.“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

* Nichtzutreffendes streichen
 *) Nur für Privatbahn Abfertigungen

Lesson

Schöna Gr

[illegible]

1998

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Zusammenstellung

Verkehr Nr. 7

Landesverkehrsamt Berlin

Verbands-Güterverkehr

25X1

Empfangs-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Lohnverkehrs

über den Verkehr

von der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

D

der *Verkehrsunternehmen* Bahn

über

Lehrer Grenz
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Januar

1957

25X1

SECRET

1) Eilgut: Güter, die bei der Frachtberechnung angewandten Tarife oder bei Eilguttarifen „ET“ einzutragen sind.

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Lin 464

1 2 3 4				5											
Frachtkarte				Frachtberechnungsgewicht											
Stückgut	Stückgut			Wagenladungen											
	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkarte					
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t

Grab				Mahmoud 1st 12872 of 15			18790			210					
<u>Luftfracht</u>															
440 -		449		Lin		20.0 x		425.0 x 4.0							

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1

Verkehr Nr.

SECRET

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Leipzig

Anschlußverkehr¹⁾ Verbundverkehr²⁾



Verkehr Nr.

Güterverkehr

Versand-Rechnung³⁾ Zusammenstellung³⁾ Meyenburg

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

Dresden
Karl-Marx

der

6.3.5

Bahn

über

Schöna u. Grenz
(Grenz¹⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1954

25X1

SECRET

Verkehrsministerium (Titel) A 4 qd. 6b Dresden IX 13 100 000 M 0004

1			2		3		4		5		6		7		8		9		10									
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwerts		wirkliches Gewicht		Stückgut			Wagenladungen														
Nr.	Tag der Ausfertigung	Ein- Fracht- gut			Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1- 500			501- 1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachttax									
								t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	14		374						13 740										158	107								
																			1106									
																			600									
																			158									
																			16900									
																			158									

25X1

25X1

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1}}$ -Abfertigung

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1}}$ -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz-¹⁾Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

195

195224

195224: Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel): Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtrechnung bis und ab Grenze A 4 d. V. 1950X
Form-Nr. 1. V. 1950X

SECRET

25X1

1. *Chrysomelidae*
 2. *Chrysomelidae*
 3. *Chrysomelidae*
 4. *Chrysomelidae*
 5. *Chrysomelidae*
 6. *Chrysomelidae*
 7. *Chrysomelidae*
 8. *Chrysomelidae*
 9. *Chrysomelidae*
 10. *Chrysomelidae*
 11. *Chrysomelidae*
 12. *Chrysomelidae*
 13. *Chrysomelidae*
 14. *Chrysomelidae*
 15. *Chrysomelidae*
 16. *Chrysomelidae*
 17. *Chrysomelidae*
 18. *Chrysomelidae*
 19. *Chrysomelidae*
 20. *Chrysomelidae*
 21. *Chrysomelidae*
 22. *Chrysomelidae*
 23. *Chrysomelidae*
 24. *Chrysomelidae*
 25. *Chrysomelidae*
 26. *Chrysomelidae*
 27. *Chrysomelidae*
 28. *Chrysomelidae*
 29. *Chrysomelidae*
 30. *Chrysomelidae*
 31. *Chrysomelidae*
 32. *Chrysomelidae*
 33. *Chrysomelidae*
 34. *Chrysomelidae*
 35. *Chrysomelidae*
 36. *Chrysomelidae*
 37. *Chrysomelidae*
 38. *Chrysomelidae*
 39. *Chrysomelidae*
 40. *Chrysomelidae*
 41. *Chrysomelidae*
 42. *Chrysomelidae*
 43. *Chrysomelidae*
 44. *Chrysomelidae*
 45. *Chrysomelidae*
 46. *Chrysomelidae*
 47. *Chrysomelidae*
 48. *Chrysomelidae*
 49. *Chrysomelidae*
 50. *Chrysomelidae*
 51. *Chrysomelidae*
 52. *Chrysomelidae*
 53. *Chrysomelidae*
 54. *Chrysomelidae*
 55. *Chrysomelidae*
 56. *Chrysomelidae*
 57. *Chrysomelidae*
 58. *Chrysomelidae*
 59. *Chrysomelidae*
 60. *Chrysomelidae*
 61. *Chrysomelidae*
 62. *Chrysomelidae*
 63. *Chrysomelidae*
 64. *Chrysomelidae*
 65. *Chrysomelidae*
 66. *Chrysomelidae*
 67. *Chrysomelidae*
 68. *Chrysomelidae*
 69. *Chrysomelidae*
 70. *Chrysomelidae*
 71. *Chrysomelidae*
 72. *Chrysomelidae*
 73. *Chrysomelidae*
 74. *Chrysomelidae*
 75. *Chrysomelidae*
 76. *Chrysomelidae*
 77. *Chrysomelidae*
 78. *Chrysomelidae*
 79. *Chrysomelidae*
 80. *Chrysomelidae*
 81. *Chrysomelidae*
 82. *Chrysomelidae*
 83. *Chrysomelidae*
 84. *Chrysomelidae*
 85. *Chrysomelidae*
 86. *Chrysomelidae*
 87. *Chrysomelidae*
 88. *Chrysomelidae*
 89. *Chrysomelidae*
 90. *Chrysomelidae*
 91. *Chrysomelidae*
 92. *Chrysomelidae*
 93. *Chrysomelidae*
 94. *Chrysomelidae*
 95. *Chrysomelidae*
 96. *Chrysomelidae*
 97. *Chrysomelidae*
 98. *Chrysomelidae*
 99. *Chrysomelidae*
 100. *Chrysomelidae*

[illegible]

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin, Sd.*

SECRET

Freie-Verkehrsverkehr Anschluß-Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung und Zusammenstellung
~~Zusammenstellung~~
Neuruppin

der ^{Eilgut}_{Güter}-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}_{Güter}-Abfertigung *Freie-Verkehrsverkehr* der *Freie-Verkehrsverkehr* Bahn

über *Freie-Verkehrsverkehr* - *Freie-Verkehrsverkehr* (Grenz)-Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tilgung) 1951
A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾

25X1



Tschechoslowakei Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Bilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

~~Einigungs~~ Osterburg

über den Verkehr

nach der ^{Bilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} Abfertigung

Dresden

der *Tschechoslowakei* Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1947

¹⁾ Nicht zutreffendes streichen

25X1

SECRET

25X1

25X1

25X1

SECRET

Polish

in connection with the investigation

concerning the activities of the

Polish People's Republic
Government

Parag

Decin CSR

Tschekoslowakei
Schostow

über Schürin Lyriker

für Hans K. ...

25X1

SECRET

~~SECRET~~ 25X1

For Release 2004
Majorsburg
Verwaltung
Poullingen

Versandbuch
M. Zusammenstellung
für den

Güterverkehr

Berlin

nach Bahnhöfen } des Kontrollbezirks
der Privatbahnen
der Reichsbahn
der Privatbahnen über die Reichsbahn
der Bahn

Monat September 1951

~~November~~
Dezember

1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahn-eigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet:	Abkürzung	bedeutet:

*) Nichtzutreffendes streichen

Approved For Release

25X1

Nach **Recin**

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Tag der Aufgabe	Nr des Frachtkarte	Absender	Empfänger	Fig	Nr	Anzahl	Gutg Eigengewicht (t)	Inhalt	Folgt kg	Fracht- gut kg	t	t	frachtpflichtig
1	1	FEAB Stendal	Nebrun Recin	RR	039894	1	10	Sp. wie kartoffel		13300			14
													4283

SECRET

25X1

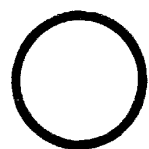
25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbereich

~~SECRET~~



kehr Nr

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Pritzlar

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Dezin

der

892

Bahn

über

Süßma - Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ Bei der Berechnung der Frachtberechnung angewandten Tarifhefte oder bei Einsatztarifen „ET“ einzutragen

~~SECRET~~

790 40a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Güterverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach durchgehenden Frachttiteln
A 4 (1951) - Druck Nr. 1134 - 1951 - 2 VED

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Leipzig*

SECRET

Verkehr Nr. *1*

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Drittwahl*
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Leipzig* der *Internationalen* Bahn

über *Leipzig*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Januar* 19 *51*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechberechnung bis und ab Grenze
A 192 66 Dresden D 41 11 50 20 000

SECRET

SECRET

--

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
+ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾-Abfertigung
Güter¹⁾

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾-Abfertigung
Güter¹⁾

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

Entertainment

[illegible]

MAGDEBURG

Verwaltung

Eigent
Güter

abfertigung

ROCKEN (K. S. 12. 11)

Stendal-Opf

Versandbuch

für den

Güter
Kohlen-verkehr

Büro Landwehr

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks	Dresden	*)
der Privatbahnen		*)
der Reichsbahn		*) **)
der Privatbahnen über die Reichsbahn		*) **)
der Bahn		*) **)

Monat Dezember 1956

Anmerkungen:

- Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
- In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
- In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsansässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
- In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
- Es sind gekürzt einzutragen:
 - in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand.
 - in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet

*) Nichtzutreffendes streichen
 **) Nur für Privatbahn-Abfertigung

1	2	3	4	5	6	8			10	11		12			
Tag der Aufg.	Nr der Frachtschein	Im Frachtschein doppel vermerkt	Absender	Empfänger	Eig	Nr	Anzahl	Guttladungsgewicht (t)	Inhalt	Eilgut	Frachtgut	Frachtpflichtiges			
												kg	kg	t	t
1	1	ja	Kochstich Metana	The 156808			1	1	Speisekartoffeln		10300				

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

25X1

SECRET

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ Zusammenstellungⁿ

der Eilgutⁿ
Güterⁿ - Abfertigung

Jugendsbahnhof
Seehausen/Altim.

über den Verkehr

nach der Eilgutⁿ
Güterⁿ - Abfertigung

Decin

der CSR

Bahn

über

Schöna - Grenze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

SECRET

25X1

~~SECRET~~

~~SECRET~~

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Anschlußverkehr¹⁾

~~SECRET~~
Verbands



Verkehr Nr

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung *Sanne-Kerköln*

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung *Dessau* der *Tschernostomuk* Bahn

über *Bad Schandau / Schöna*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*47*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

~~SECRET~~

1. **General Information**
 2. **Project Description**
 3. **Objectives**
 4. **Methodology**
 5. **Results**
 6. **Conclusion**
 7. **References**
 8. **Appendices**
 9. **Index**
 10. **Table of Contents**

SECRET

25X1

Gewicht - abgerundet - g				Barvorschüsse u. Nachnahmen		Fracht		Zuschlag und Anschlag fracht		Neben- gebühren		Frei- betrag		Über- weisung		Bemer- kungen
DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	DM	Dpf	

514
Rad Schwerin / Rba Gierbow
Opa Schwastorf-Dratow

Versandbriefe in zusammenstellung
für den Gierverkehr
nach Pöfen des Rautschkeberg Dresden
Dresden (Hf) für
Monat Dezember 1951

Ausland

1/10

Stets für

SECRET

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: SCHWERIN (MECKL.)

SCHWERIN (MECKL.)

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Wittenburg Wittenburg (Meckl.)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der *L.R.*

Bahn

über

Schöne Fähr
(Grenz-Übergangs-Bahnhohe)

für Monat

19 *22*

SECRET

25X1

SCM

12. 4. 1941

Deutsche Reichsbahn

Abt. Güter

Eigent.
Güter

abfertigung

Versandbuch

für den

**Güter-
Kohlen-verkehr**

nach Bahnhöfen des Kontrollbezirks
der Privatbahnen*)

[illegible]

Inhalt

$$E_{\text{eff}} = E_{\text{eff}}(T, w, j) = E_{\text{eff}}(T, w, j, \text{eff})$$

fracture toughness.

Page 1 of 1

1. 1 1


157-21

44-38861-100

100

4. 2. 2.

100



25X1

Deutsche Reichsbahn

25X1

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der $\frac{\text{Erlöse}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Erlöse}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Dienst-Übergangs)-Bahnhöfe

im Monat

19

* Nicht zur Bezahlung streichen

Die Deutsche Reichsbahn ist für den Güterverkehr (Eisenbahn) zuständig. Direkte Abfertigung mit gebührender Frachtberechnung.

VERKEHR

VERKEHR

VERKEHR

VERKEHR

Anschluß-Güterverkehr

versand-Rechnung
Zusammenstellung

der 1/15-Abfertigung

über den Verkehr

nach der 1/15-Abfertigung

Rein

der

C. S. R.

Bonn

Grenze

für Monat

1. Dezember

1951

Nichtzutreffendes streichen

190 25 a. Versand-Rechnung und Zusammenstellung

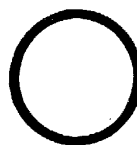
[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Werben (Cbe)
Güter¹⁾

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Dezin der 002 Bahn
Güter¹⁾

über Gorów
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Januar 19 52

25X1

SECRET

1) ...

2) ...

700/00a ...

...

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

016
Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Schwerin

25X1

SECRET

Hof
Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ -Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1951

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 364 km

WATER

[illegible]

SECRET

Unterzeichnung:

357-3324-21

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

SECRET

790 13 : ... für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis an die Grenze
... 12.11.1948/2227

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Rb **Magdeburg** *Rb* **Magdeburg**
Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Jierden*

25X1

SECRET

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut³⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Wusterwitz
nach der ^{Eilgut³⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung über den Verkehr
Decim der l f d Bahn
über Schöna Gense
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)
für Monat Dezember 1951

¹⁾ Der teureste des ständigen

750/250

²⁾ Der teureste des ständigen (Titel). Direkte Abfertigung
³⁾ Der teureste des ständigen (Titel). Direkte Abfertigung

25X1

Entfernung *247 km*

25X1

der Frachtkarte			des Wagens			Frachtberechnungsgewicht													
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Geltung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Liefer-wertes	wirk-liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
F. Fracht-gut	Fracht-gut							1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz					
							t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
1	12/12	Speisekartoffeln	DR 05-88-9	g	-	-	13 030										13 7		
2	13/12	4	Kas. 8661	g	-	-	11 870										12,5		
3	14/12	2	Kan. 1122	g	-	-	14 660										-15,60		
							24 900										26,1		
ZUSAMMENSETZUNG																			
155 - 199 km																			
26,1																			

25X1

632
Deutsche Reichsbahn

Kontrollbestk:

Schwerin Ab. Amt Wittenberg

25X1

Verkehr Nr. **17**

SECRET

Anschluß-Güterverkehr

Versand- Rechnung ¹⁾ und
Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾-Abfertigung

Wutike

Vergangen
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾-Abfertigung

Serier

der *Vergangen*

Bahn

über

China Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

1951

1. 1. 1951

Entfernung 330

SECRET

der Frachtkarte			des Wagens		Angebe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen				
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr			Gefüllung Lade-Eigen-gewicht	Stückgut						Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtnetz			
Eilgut	Frachtgut							1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000				
							kg	kg	kg	kg	kg	kg					
A	19	Kanalfal	VSD	283015	14 15	/	127.80										
													13.5				
													135.109				
													12.15				
													135				
													147.03				
<p>Entfernungsklasse = Tariftabelle km. 300 - 349 = 13.5 kr X 325 = 4387.50 kr.</p>																	

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



r. Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

Güterabfertigung
Chemnitz-Kapfen
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

der

Bahn

über

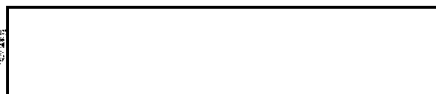
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

195

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

RECHNUNG



25X1

Entfernung km

123			4		567			8		9		10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückzahl						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Nr Erlgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1-500			501-1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	6		Kralovsky Gelmie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Reichsbahn

Abfertigung
Güter

Versandbuch

für den

Güter
Kohlenverkehr

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks

Tschechoslowakei

des Privatbahnen

Reichsbahn

Monat

Dezember

19 *37*

Anmerkungen

1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnen in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsnahen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebenzustandszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet
<i>2/ Reform</i>			
<i>3/ A.M. (Lager)</i>			

Zur Ausfuhr nach ausserländischen Ländern

Zur Ausfuhr nach ausserländischen Ländern

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

21

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
Absender		Empfänger		Lig		Nr		Anzahl		Berechnung des Wagens		Inhalt		Folgt		Frac		gut		kg		kg		t		t		t		t			
111		Klausen		6		108		1		1		Schwefels. Ka.		1300		1300		1300		1300		1300		1300		1300		1300		1300		1300	
		108		34								ungereinigt																					
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34																													
		108		34								</																					

25X1

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Bezeichnung des Wagens						wirkl Rohgewicht		frachtpflichtige		
Absender	Empfänger	Lsg	Nr	Inhalt	Fülgut kg	Frachtgut kg				
				Schwefels. Kar ungerolligt						010 241
Kore	Rohstoffe			Schwefels. Kar ungerolligt						13L M/L

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1


25X1

[illegible]

25X1
25X1

25X1

[illegible]



25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Merseburg*

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



Verkehr Nr.

25X1

Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Bestimmung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

194

25X1

25X1

--	--

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: DDR

Anschlußverkehr¹⁾



Verkehr Nr

Güterverkehr.

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung 1. RPZ Dresden

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Prag-Motiv der 1. RPZ

Bahn

über Prag-Motiv
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Januar 194

SECRET

25X1

[illegible]

25X1

Entfernung			km														
1	2	3	4	5	6	7											
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		An des L											
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht		Gewicht	1-500			501-1000			über 1000			
Er- gut	Fracht- gut							kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
				4-95-3475			15465										
				132534			15772										
				132791			16265										
				Ged 74712	4/15		16279										
				Ged 610270	4/15		15902										
				Ged 5278	4/15		15902										
							15465										

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

Verkehr Nr. 17

DRE - ZPR

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ sind Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung
Güter¹⁾

~~Zusammenstellung~~

Dresden Elbtafer Filialabf.

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung
Güter¹⁾

Praga Brünn

der

DRE

Bahn

über

Thüring. Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

September

1954

25X1

25X1

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Dresden*

Verkehr Nr. *17*

DDR - GDR

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ u. *Zusammenstellung* Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Dresden - Hafen
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Pratzenau - intern.

der *Polnisch. Staat - Bahn*

über

Polnisch. Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Februar

1951

25X1

SECRET

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Entfernung **58** km

SECRET

der Frachtkarte			des Wagens				Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen		
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Stückgut			Wagenladungen			Terif, Terif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
						1-500			501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Terif	Terif-Nr		
34		W. an. Linie A. Linie	BSD	407312	9/20.5		1972										
30		Freier. Rüter Marktkessel		443840			6230										
31		Marzhanov A. Linie		489249	9/24.5		1972										
31				310509	9/20		1972										
31		Freier. Rüter Marktkessel		445246	9/15		13504										

25X1

Entfernung km

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung: Dresden

b p f
Anschluss-Güterverkehr

Ver sand - Rechnung ¹⁾
Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Dresden - Hansdorf
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 26 000

SECRET

25X1

25X1

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



SECRET

Nr

25X1

46 4/9

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Dieser Reis

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigungen der *tschechoslowakischen* *Leasing* *der* *Bahn*

1. Inlandsabfertigung
1. Eingangs

über

J. imman
(Grenz¹⁾-Übergang¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1947

Frachten zum Vergleich nach-
geprüft und die Abfertigung geprüft

17. 11. 1947

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) A 4 qd 6b Dresden

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



25X1

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Dresden

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Lilina

der Teichow-Bahn

über

Chöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1. April

194

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

190-23a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) A 4 qd 6b Dresden 11-19-1940

SECRET

[illegible]

25X1

SECRET

25X1

Handwritten: Berlin
Rda Kagerling Rda Kagerling.

Handwritten: Auslieferung Späterverleim

Handwritten: General

Handwritten: Rechnung und
Zusammenstellung

Handwritten: Dresden
für Eisen (L. Mardoburo)

Handwritten: Decin Tschechoslowakei

Handwritten: über Eisen

Handwritten: 12. 12. 1955

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

Berlin

SECRET

Nr. 1

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ zu zugrunde Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung **Düben (Mulde)**
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Porzellanfabrik* der *CSR* Bahn

über *Schnee*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
79023a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebühren

25X1

25X1

349 Rem		SECRET	
300 - 349 Rem			

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung		km	des Wagens				8	9	Frachtberechnungsgewicht									
N	Far der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut			Wagenladungen							
								1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
								kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	t	
		P. 1000 nach Ladem				170	170	4		264	118							
						170		2		264								
								6		264,325								
										10934								
										647								

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

~~Anschlussverkehr~~ ~~Verbandsverkehr~~

SECRET



25X1

Verkehr Nr

Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eigent~~¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

nach der ~~Eigent~~¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

über den Verkehr

der

Bahn

über

(Grenz- Übergangs-) Bahnhöfe

für Monat

1957

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk.

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leipzig
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Rosice nach Lebn der Reichsbahn

über

Schöna-Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

November

1957

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
79023a

Versand - Rechnung und - Zusammenstellung für den internationalen Anschluß - Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung

51.5000

11/11 - Q - 395 (SMM) 11/51

25X1

SECRET

Entfernung			km		des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht						
Inhaltsbezeichnung		Eigentum	Nr.	Gattung	Lade-Eigen-gewicht	Stückgut			Wagenladungen								
						1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz					
						kg	kg	kg	kg	kg	kg						
						77762											
						6496											
						296											
						8112											
						36159											
<p><i>Stempeln des LK - 5 Tariffk</i></p> <p><i>160 - 179 R 382 R x 165 = 6455,50</i></p> <p><i>F. 4, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1</i></p>																	

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

SECRET

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Seitenberg
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Imbensee

der *Deutsche Reichsbahn* Bahn

über

Schonauberg
(Grenz²⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahn(höfe)

für Monat

Oktober

19*57*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener

Entfernung			km	Frachtberechnungsgewicht														
Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht	t	t	kg	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tart	Tart für Klassen	Fracht	Fracht für Klassen			
	13-24-56		10336															
			2287															
			25186															
<p><u>Reisenstafel X Tarifplan</u></p> <p>160 - 179 km $26,5 \text{ Fr} \times 167 = 4478,5$</p> <p>Für K... .. 7</p>																		

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - ~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eisenbahn~~¹⁾ - Abfertigung **Eisleben**
Güter über den Verkehr

nach der ~~Eisenbahn~~¹⁾ - Abfertigung der **CSR** Bahn
Güter

über

H. J. J. J.
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

September

19...*51*

25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

79023a

Vorgabebezeichnung und Zusammenstellung des internationalen Anschluß-Güterverkehrs (Titel). Direktverbindung mit

SECRET

11 11 11 11 11 11 11 11

25X1

Entfernung			km								10 Frachtberechnungsgewicht																		
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe			wirkliches			Stückgut			Wagenladung														
Nr.	Tag	Inhalts-	Eigen-	Nr.	Gattung	des	wirkliches							Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtmass															
Erst- Fracht- gut	der Aus- lieferung	bezeichnung	tum		Lade- Eigen- gewicht	Liefer- wertes	Gewicht	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	t	t	t	t	t	t										
kg	kg				kg		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg																
5	1	11251 nach Zahem					11251																						
5		Oberrava Marne nachrazi					11251																						
		Mosk atare nachrazi					11251																						
		Typlice Legane					11251																						
11		Praha Premik					11251																						
5		Litvina mosta					51 80																						
11		Oberrava - Mariamstel					259 260																						
11		Blüem					342 560																						
11		Lymik nach Pecova					214 130																						
57		Musick					161 850																						
11		Gottwaldov Blum					2212 140																						
11		Praha Lickov					1145 140																						
311	1/2						11251 360																						
										SECRET										25X1									

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand - ~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung **Eisleben**
über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung direkt zusammenstellung der C S R Bahn

über (Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19.52

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel, Direkte

SECRET

1101-Q-335 0000 197 51

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1

Verkehr Nr.

SECRET

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Eisleben
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Alten Grotten der CBR Bahn

über Reinickow
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhof

für Monat September 1951

33 1/2 = 66 1/2

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte

51 5000

~~SECRET~~

365,410

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Esleben

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

25.1. und 26.1.1951

der *CSR*

Bahn

über

(Grenz-) Übergangs- Bahnhöfe

für Monat

19.12.

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel)

II(1) - Q - 335 5000 01/7,51

25X1

d II 51 5000

[illegible]

25X1

[illegible]

355,360

354

3532

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk.

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Eisleben
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Volker Manning der CSA Bahn

über Hofm. G.
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat September 1961

56 7/10 = 111 63 =

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung mit ge

SECRET

00

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung			km															
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Erlgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Gartung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Wagenladungen			
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	19.800										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	22.500										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	22.200										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.400										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.300										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	22. -										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	19.800										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	19.700										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.300										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	20.500										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	20.400										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	20.700										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	20.100										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.300										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.400										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	21.000										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	19.700										
			Wagenladung		1112	11.1	11.1	20.400										

35A =

25X1

Deutsche Reichsbahn

Verkehr Nr.

Kontrollbezirk



Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung **Eisleben**
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung *Mot. star. anhang.* der *CSR* Bahn

über *Hilf. u.*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Schiffe)

für Monat

April 64

1957

8 Pro. = 138,2

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 d II/51 5000

Druck: 10. 2. 1957

Entfernung			zum														
der Frachtkarte			des Wagens		Frachtberechnungsgewicht												
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angebe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen			
Eligut	Frachtgut							1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tart, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
							i kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	i	i	i	i
		RECHENUNGS- Büro der Reichsbahn					15 500										
							14 100										
							13 100										
							12 100										
							11 100										
							10 100										
							9 100										
							8 100										
							7 100										
							6 100										
							5 100										
							4 100										
							3 100										
							2 100										
							1 100										
							131 100										
							131 100										

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} - Abfertigung Eisleben
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} - Abfertigung 1. B. 1. 1944 der USA Bahn

über 1. B. 1. 1944
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat 1. 19.....

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

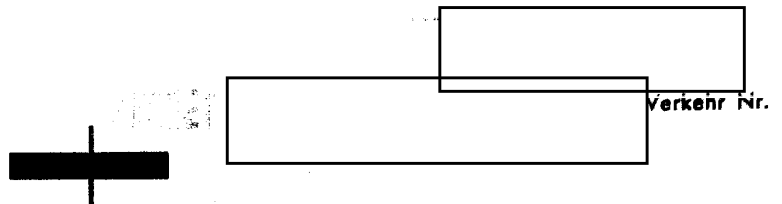
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Eisleben über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung hitrimo mestr der CSR Bahn

über Spinn J.
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat April 19.....

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Entfernung 157 km

1			2		3		4		5		6		7		8		9		10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
der Frachtkarte						des Wagens						Angebe des Liefer- wertes		wirk- liches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Nr		Tag der Aus- fertigung		Inhalts- bezeichnung		Eigen- tum		Nr		Geltung Lade- Eigen- gewicht						Verladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																1200, 1200-10, Klasse, Frachtkat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Eilgut		Fracht- gut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung **Eisleben**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Stettin - Müritzer See
über die internationale Anschluß

der

CSN

Bahn

über

Stettin - Müritzer See
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19. *12*

1. Nichtzutreffendes streichen

77023a

Vorsicht: Diese Rechnung ist eine Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis an den Grenze der Reichsbahn.

25X1

Entfernung 100 km										10																	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	Frachtabrechnungsgewicht																
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut					Wagenladungen														
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut					Wagenladungen														
								Nr, Tarif-Nr, Klasse, Frachtwert					Nr, Tarif-Nr, Klasse, Frachtwert														
Eilgut	Fracht- gut							500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000
	1	1/12	Handelsgüter in den Verkehr	28 140	446	11265		21 1/2																			
	2	1/12		25 140	224	11265		21 1/2																			
	3	1/12		28 363	57	11265		21 1/2																			
	4	1/12		4 862	53	11265		21 1/2																			
	5	10/11		25 140	144	11265		21 1/2																			
	6	1/12		4 862	14	11265		21 1/2																			
	7	1/12		4 862	14	11265		21 1/2																			
	8	1/12		4 862	14	11265		21 1/2																			
	9	1/12		4 862	14	11265		21 1/2																			
	10	1/12		28 363	138	11265		21 1/2																			
	11	1/12		25 140	147	11265		21 1/2																			
	12	20/12		4 20550		11265		21 1/2																			
	13	1/12						21 1/2																			

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgüter~~^{Eilgüter} - Abfertigung **Eisleben**

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{(1)}}{\text{Güter}^{(1)}}$ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe)

für Monat

19.....

¹ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Manuscript received 12/1/03; revised manuscript received 1/20/04; accepted manuscript received 2/10/04.

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr. _____

SECRET

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Eisleben
über den Verkehr _____

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Lipnik und Besson der CSR Bahn

über Spinn. H.
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat April 1954

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 und II 51 5000

11-17-Q-331 0000 007 51

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung **Eisleben**
Güter¹⁾ über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung *M. 10. 10* der *CS 2* **Bahn**
Güter¹⁾

über *Thüringen*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *10* 19*52*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung

SECRET

25X1

Entfernung 451 km

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
der Frachtkarte						des Wagens						wirkliches Gewicht			Frachtkarte										25X1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Nr			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			Eigen- Nr			Geltung Lade- Eigen- gewicht			Angabe des Lieferwertes			Stückgut										Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Eilgut			Fracht- gut															1- 500 501- 1000 über 1000 1- 500 501- 1000 über 1000										Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																		kg kg kg kg kg kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Eisleben
Güter¹⁾ über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Lehrter Bahnhof der DR Bahn
Güter¹⁾ über Lehrter Bahnhof
(Grenz¹⁾ / Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat April

19. April

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Vorgangsbearbeitung: Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel): Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 bis II 51 5111

10.1.1954 10.1.1954

25X1

[illegible]

25X1

25X1

1 2 3			4	5 6 7			8	9	Frachtkarte						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
der Frachtkarte		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	des Wagens		Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Nr	Frachtgut			Eigentum	Nr			Gattung Lade-Eigen-gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															t	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			Schachtelkassiersen B der Weich																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

25X1

25X1

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung km

1 2 3			4	5	6	7	8	9															
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenleistungen								
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- ferti- gung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz								
															t	t	t	t	t	t			
55	14/2	14/2	CHACONHUSCHEN U. der Traktor	101101	101101	101101		101101															
56	14/2	14/2		101102	101102	101102		101102															
57				101103	101103	101103		101103															
58				101104	101104	101104		101104															
59				101105	101105	101105		101105															
60				101106	101106	101106		101106															
61				101107	101107	101107		101107															
62				101108	101108	101108		101108															
63				101109	101109	101109		101109															
64				101110	101110	101110		101110															
65				101111	101111	101111		101111															
66				101112	101112	101112		101112															
67				101113	101113	101113		101113															
68				101114	101114	101114		101114															
69				101115	101115	101115		101115															
70				101116	101116	101116		101116															
71				101117	101117	101117		101117															
72				101118	101118	101118		101118															
73				101119	101119	101119		101119															
74				101120	101120	101120		101120															
75				101121	101121	101121		101121															
76				101122	101122	101122		101122															
77				101123	101123	101123		101123															
78				101124	101124	101124		101124															
79				101125	101125	101125		101125															
80				101126	101126	101126		101126															
81				101127	101127	101127		101127															
82				101128	101128	101128		101128															
83				101129	101129	101129		101129															
84				101130	101130	101130		101130															
85				101131	101131	101131		101131															
86				101132	101132	101132		101132															
87				101133	101133	101133		101133															
88				101134	101134	101134		101134															
89				101135	101135	101135		101135															
90				101136	101136	101136		101136															
91				101137	101137	101137		101137															
92				101138	101138	101138		101138															
93				101139	101139	101139		101139															
94				101140	101140	101140		101140															
95				101141	101141	101141		101141															
96				101142	101142	101142		101142															
97				101143	101143	101143		101143															
98				101144	101144	101144		101144															
99				101145	101145	101145		101145															
100				101146	101146	101146		101146															

25X1

25X1

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>1. 姓名: _____</p> <p>2. 性别: _____</p> <p>3. 年龄: _____</p> <p>4. 职业: _____</p> </div> <div> <p>5. 住址: _____</p> <p>6. 电话: _____</p> <p>7. 邮编: _____</p> </div> </div>	
---	--

25X1

[illegible]

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Kontrollbezirk:

SECRET

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

über den Verkehr

über

(Grenz¹) - Übergangs¹) - Bahnhöfe)

für Monat

19.....

1992:23:

Warenverkehrsbescheinigung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Ablieferung mit gebrochener Frachtberechnung bis zur Grenze Aachen 1917

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

25X1

Entfernung km

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾} ~~Güter¹⁾~~ - Abfertigung Eisleben
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾} ~~Güter¹⁾~~ - Abfertigung Seplice Lazerna der CSR Bahn

über Altenburg
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Stationen)

für Monat August 1959

1/100 = 140,3

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel, Direkte Ab

25X1

W/SI 5000

25X1

W5W

790 13b

SECRET

SECRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
ILLEGIB

Next 1 Page(s) In Document Exempt

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

1 2 3			4	5 6 7	8	9	10									11		
Der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	Des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	Wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen				
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1— 501— über			1— 501— über			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
Eil- gut	Fracht- gut				t			t	kg	kg	kg	t	kg	kg	t	t	t	
	1	2	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	2	3	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	3	4	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	4	5	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	5	6	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	6	7	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	7	8	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	9	10	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	11	12	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	13	14	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	15	16	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	17	18	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	19	20	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	21	22	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	23	24	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	25	26	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	27	28	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	29	30	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	31	32	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	33	34	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	35	36	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	37	38	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	39	40	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	41	42	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	43	44	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	45	46	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	47	48	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	49	50	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	51	52	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	53	54	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	55	56	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	57	58	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	59	60	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	61	62	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	63	64	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	65	66	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	67	68	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	69	70	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	71	72	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	73	74	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	75	76	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	77	78	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	79	80	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	81	82	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	83	84	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	85	86	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	87	88	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	89	90	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	91	92	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	93	94	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	95	96	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	97	98	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											
	99	100	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten	Handwritten											

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

25X1

Verkehr Nr

MSS

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Elgus¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Chemnitz Süd

über den Verkehr

nach der ^{Elgus¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Dein-Loubi

der Tschechoslowakischen Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Fracht

und ab Grenze A 4 q d IV/53: 15.000
Form.-Spez.-Dr. VER 1.02 III 1953

25X1

Entfernung 130 km

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes	Frachtberechnungsgewicht									Wagenladungen			
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht		wirkliches Gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkategorie					
Eilgut	Frachtgut				t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t			
1	14	ein. versch.	DR	12016	2/15	5400										52			
2	21	-	-	13040	-	3825										53			
2						9225										110			
<p><i>Prüfungssatz</i></p> <p><i>2-139 km = 11,0 t x 129 = 1419,0 t</i></p> <p><i>4</i></p>																			

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1
Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} -Abfertigung

COSSEBAUDE

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

195

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A und V. 1950

SECRET

25X1

25X1

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

**Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾**

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

COSSEBAUDE

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Rudolberts mals

der

648

Bahn

über

300 Kilmann

Wien, Wien

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

19 *52*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

790 23 a Versand-Pednung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung bis und ab Grenze
A 4 qd 6b Dresden D 41 XI 48 20000

25X1

[illegible]

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

SECRET

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

COSSEBAUDE

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Stah. Prokop

der 84 R

Bahn

über

Bad Homburg Rhein. Nassau

(Güter-Übergangs)-Bahnhöfe

für Monat

November

1931

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung **COSSEBAUDE**

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung

Deen

der

193

Bahn

über

M. K. ...
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

193

193

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit ... Frachtrechnung bis und ab Grenze A 4 g d. V / 51 1500
Form-Spez. D. VES 102 112 18 1

SECRET

Entfernung			km																		
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	Wagenladungen						Wagenladungen							
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Gewicht		1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkategorie							
Bl.	Fracht- gut	t		t	t	t		kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t		
1	1			11	11	15	15	110													
2	1			11	11	15	15	110													
3	1			11	11	15	15	110													
4	11			11	11	15	15	110													
5	11			11	11	15	15	110													
6	11			11	11	15	15	110													
7	11			11	11	15	15	110													
8	11			11	11	15	15	110													
9	11			11	11	15	15	110													
10	11			11	11	15	15	110													
11	11			11	11	15	15	110													
12	11			11	11	15	15	110													
13	11			11	11	15	15	110													
14	11			11	11	15	15	110													
15	11			11	11	15	15	110													
16	11			11	11	15	15	110													
17	11			11	11	15	15	110													
18	11			11	11	15	15	110													
19	11			11	11	15	15	110													
20	11			11	11	15	15	110													
21	11			11	11	15	15	110													
22	11			11	11	15	15	110													
23	11			11	11	15	15	110													
24	11			11	11	15	15	110													
25	11			11	11	15	15	110													
26	11			11	11	15	15	110													
27	11			11	11	15	15	110													
28	11			11	11	15	15	110													
29	11			11	11	15	15	110													
30	11			11	11	15	15	110													

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Se 29

Anschluss

SECRET

Verkehr Nr

25X1

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾ n. Ablauf zusammen

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Wesig (Bei Dresden)
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung der Tschechoslowakischen Bahn

über Schöner Brunn
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1957

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr

25X1

25X1

25X1

25X1

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

RBA

Verkehr Nr

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Dresden (See Dresden)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Bratislava klarni ^{nachst} der 6 5 0 Bahn

über Lehna - Greuse
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat November 1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschlußverkehr¹⁾ Verban

25X1



Verkehr Nr

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Wernitz (bei Dresden)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Draht-Remise - nachher¹⁾ b. S. D Bahn

über Schöna - Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

25X1

für Monat November

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Entfernung 74 km Schöna - Grenze

der Frachtkarte			des Wagens				Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht •	Stückgut			Frachtberechnungsgewicht					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Wagenladungen											
						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz											
Ein- gut	Fracht- gut						t	kg	kg	kg	t	kg	kg	kg	kg		
1	3	Isobutylfrenschw	650	985m	g		8429					1/5	95				
												89					

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

Anschluß

SECRET



Verkehr Nr.

Tschechoslowakei Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung Grimmitschau

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung

der *Tschechoslowakei* Staatsbahn

über

Phoua Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1954

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes strichen

25X1

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

Anschlussverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾

25X1

Verkehr Nr.

Tschechoslowakei Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eigent¹⁾~~ Abfertigung **Grimmitschau**
~~Güter¹⁾~~

über den Verkehr

nach der ~~Eigent¹⁾~~ Abfertigung *Chomutov* der *Tschechoslowakei* Bahn
~~Güter¹⁾~~

über *Schöna Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*51*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) A 4qd 6

25X1

Entfernung 187 km

25X1

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10			
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut			Frachtberechnungsgewicht	
Nr Eil- gut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr			Gattung Lade- Eigen- gewicht	1— 500	501— 1000		über 1000
1	7.		Lieberge Maschinen	Wien	5948 R	2.	4	300				5- 48,5

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Güterabf Dohna (Sachs)
Fluorwerke
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Solmi Pölnitz

der

CSD

Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

September

195

25X1

Entfernung 40 km

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden**

Anschlussverkehr¹⁾ Verbandsverkehr²⁾

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Tschechoslowak. Güterverkehr

Versand-Rechnung³⁾ Zusammenstellung³⁾

der ^{Eilgut⁴⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung **Grimmitschau**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut⁴⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung *Petenice* der *Tschechoslowak. Staatsbahn*

über *Schöna - Grenze*
(Grenz⁵⁾ - Übergangs⁶⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*51*

¹⁾ Nicht zutreffendes streichen

790 23a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr

25X1

Entfernung 186 km

1 2 3			4	5 6 7		8	9		10									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Lade- wertes	Wip- ge- wicht	Frachtabrechnungsgewicht 25X1										
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Wagenladungen										
El- gut	Fracht- gut							Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz										
							t	kg	500 kg	1001- 1000 kg	über 1000 kg	t	t	t	t	t	t	t
			isene Kisten	627 R		4300												

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Leitzel, Leitzel, Leitzel, Leitzel Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Defian Hbt**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Defian Hbt**

der **Bahn**

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

25X1

Entfernung km

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

Verkehr 18

durch tschechoslowakische Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut⁽¹⁾
Güter⁽¹⁾-Abfertigung Dresden

über den Verkehr

nach der Eilgut⁽¹⁾
Güter⁽¹⁾-Abfertigung Küstrin der Deutschen Reichsbahn

über Berlin
(Grenz⁽¹⁾-Übergangs⁽¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Januar 1948

Träger des Güterverkehrs

25X1

790 33 4 Drucke: Abfertigung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tafel) Drucke: Abfertigung und betriebliches Frachtpersonal (Tafel) Drucke: Abfertigung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tafel) Drucke: Abfertigung und betriebliches Frachtpersonal (Tafel) Drucke: Abfertigung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tafel) Drucke: Abfertigung und betriebliches Frachtpersonal (Tafel)

Entfernung km

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

25X1
Verkehr Nr

Deutsch-Tschechoslowakischer Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ Zusammenstellungⁿ

der Eilgut¹⁾ Abfertigung Deffau Hbf.

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ Abfertigung *von der Deutschen Reichsbahn* der *tschechoslowakischen* Bahn

über

(Grenz-Übergangs-¹⁾ Bahnhöfe)

für Monat

19....

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			wirk- liches Gewicht	Frachtherechnungsgewicht						Wagenladungen				
Nr		Tag der Ausfertigung	Eigen- tum	Nr	Lade- Eige- gewicht	Angabe des Lieferwagens	t	kg	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif-Nr.	Nr.	von	bis
1	19		Güterverkehrsbüro	78	11		7	11							13	17		

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

500000

500000

25X1
Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

Zitonic

der *Lehachodowattinte* Bahn

über

Khona Gruppe
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

XII

25X1

der Frachtkarte			des Wagens														
Nr.	Teg der Auslieferung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Lade-Eigen-gewicht	Angebe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückzahl									
	Frachtgut				I	t kg	t kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	Tarif, Tarif-N Klasse, Frachtsatz			
1	Frucht-	Samen: Haselnüsse alter Art	Müller	Kroger	D. K.	6255								P _s 879 639			

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Stettin

1951

25X1

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} -Abfertigung Güterabf Dohna (Sachs)
Fluorwerke über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} -Abfertigung Rapetin, ohne Samperk der CSD

über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat. Dezember

Bahn

25X1

195 1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Leipzig*

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

RBI Leipzig
für Ascher 1.000

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Ascher 1.000

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leipzig

der

6.5.56

Bahn

über

Leipzig
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Behörde)

für Monat

SECRET

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk **Dresden**

SECRET

Reichsbahnamt **Riesa**

Verkehr Nr.

Mügel
(Muttergürtel)

Direktor **Anschluß-Güterverkehr**
DR - CSR

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

Alt mügeln

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

Runda 7 Kar.

der

OST

Bahn

über

Schüna Jr
(Ordnung) Übergangs) - Bahnstraße

für Monat

September

25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtrechnung bis und ab Grenze A 4 g d V 50 15000

Erreichte: 1. 1. 1950

10000000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden** Reichsbahnamt **Riesa**

SECRET

25X1
25X
Mittelschicht
(Mittelschicht)

Direktion Anschluß-Güterverkehr
DDR-*ESR*

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der *Eilgut*¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der *Eilgut*¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung *Leoboda Janaki Lohm* der *16.1*

Bahn

über

Lohm Janaki
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1. Januar

19

1. Januar 1950

Entfernung 135 km			SECRET										Frachtberechnungsgewicht									
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen				1 se der Fracht				
Nr	Teil der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Einheit	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht			1-500	501-1000	über 1000	1-300	301-1000	über 1000	Tr.	Tent-Nr.	Klasse	Frachtsatz					
1	Frachtgut	Kack gedammte	CFB	15293	820		10150															
2	Frachtgut	schlammig		5253	915		12684															
3	Frachtgut	Wiedergewicht		CS 15000	820		12688															
							35526							375			375					

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

25X1

25X1

Verkehr Nr. 1

RBD Magdeburg
RbA Aschersleben

Anschluß-Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Asch. erleben

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Gottwaldow in Anden

der 65D

Bahn

über

Schwinna Grenze

(Grenz-) (Grenz-) - Bahnstelle

für Monat

Dezember

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023 • Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze 4.4 q d II St. SW
Dr. 5181 p. 111 19 37

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Lernau*

SECRET



RBD *Magdeburg*
Rd = Ascherleben

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}} - \text{Abfertigung}$

Ascherleben

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}} - \text{Abfertigung}$

gebühren

der

Bahn

über

Lehrte - Lüneburg
(Grenz-)Übergangs-)Bahnst.)

25X1

für Monat

Februar

1955

SECRET

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

Entfernung 672 km

SECRET

25X1

1 der Frachtkarte			2 des Wagens				3 Frachtberechnungsgewicht									
Nr.		Tag der Ausfuhrung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Geltung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen	
El. gut	Fracht- gut								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz	
			Gottwald	2												80 117
			Kraus	3												87 125 151
			Klein	3												427
			Martin	2												177
			Wlasky	3												76 134 151
				13												637 376 301
																131,4
<p>Ausgang nach Befreiungsstufen</p> <p>20-299 km 131,4 x 275 = 36135,0</p>																

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Köln*

25X1

SECRET



Verkehr Nr.

RBI - Abf.
101 Asch.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Asch.
über den Verkehr

nach der ^{Eigut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

101 Asch.
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

25X1

für Monat

SECRET

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Entfernung

km

SECRET

1 2 3			4 5 6 7				8 9		10									
der Frachtwagen			des Wagens				Angabe des Lieferwertes		Frachtberechnungsgewicht									
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen				
E. Frachtgut	Frachtgut					t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Toni, Tord-Mt, Klasse, Frachtwagen				
								kg	kg	kg	kg	kg	kg					
			32	15762	R/17,5	14	900											
			444	8415	R/24,5	12	460											
			519	63712	R/17,5	7	920											

SECRET

25X1

Entfernung <u>135</u> km			25X1																			
Nr			Tag der Ausfertigung		Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Gutten		Angebot des Lieferwagens		tatsächliches Gewicht		Frachtkalkulationsgewicht						Wagenladungen	
Bl. Frachtgut		Frachtgut					Anzahl d. Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht		Lader-Eigen-gewicht	
1		2	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Ruda u. Kor.					1								15225								153	
Podroba Janske Lazne					3								35526								375	
La					4								50751								375 153 525	
Auszug nach Entfernungswissen																						
120 - 139 Km					528 ton		129		6811,2 tkm													

SECRET

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

REI

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter - Abfertigung

Anschluß
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz)-Übergangs-Bahnkette

für Monat

19

25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

79023 • Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze. A 4 4 3 1 0 1 0 0 0 0

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 474 km

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Köln

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

REF. ...
v. + Aschersleben

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Aschersleben
Güter¹⁾ über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Köln der DR Bahn
Güter¹⁾

über Schneeberg - Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

25X1

für Monat September

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel); Direkte Abfertigung mit gebrochener Freightberechnung bis und ab Grenze A 4 q d U 51 500
Einschlag: Dr. VEB 1 pr. 1 III 12 35

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Rhe (Sachf)

Verkehr Nr

25X1

SECRET

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Rhe (Sachf)

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Uster nach Leim

der

Bahn

über

Selonia Grenze

(Grenz-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1957

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtfreiung bis und ab Grenze A 4 a d V 51 15.000
C. 10.000 10.000 10.000 10.000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

~~25X1~~

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Ruc (Sachf)

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung

Ruc (Sachf)

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung

der

Bahn

über $\frac{\text{Grenz}^{1)}}{\text{Übergangs}^{1)}$ -Bahnhöfe

für Monat

1957

25X1

25X1

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Ruz (Gach)

Verkehr Nr

Kontrollbezirk:

- 658 Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

Ruz (Gach)

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}}$ -Abfertigung

der

Bahn

25X1

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

SECRET

1) In 24 Stunden des Strescher

790 23 a) ... Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4.3.8. V. 1950 (1950)
Formblatt 10. V. 1950 (1950)

25X1

25X1

25X1

SECRET

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Barvorschüsse		Fracht			Gebühr für Lieferwert-angabe	Neben-ge-bühren	Frankatur-betrag	Überweisung		Unter-wegs-kosten <small>Wird von der Empfangsbahn ausgefüllt</small>
Nachnahme aus Sp 14	Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in			Stückgut	Wagen-ladung							
		Kont. Bezirk: Berlin		Rd. Magdeburg			Rb-Amt Aschersleben					
<p>Frachtkostenanforderung - Frachtkosten für die</p> <p>Verpackung Rechnung</p> <p>der Güterabfertigung Magdeburg</p> <p>nach der Güterabfertigung Braunsberg</p> <p>über Leipzig zum</p> <p>Monat Dezember 1951</p>												
												25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung		km	Frachtberechnungsgewicht														
			des Wagens					Stückgut						Wagenladungen			
No.	Tag der Auslieferung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht		1- 500			501- über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat		
							t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	~ f 103 -
1	1	normale	688	1412	1/30		15	448									100
		7	4	1312	1/9		95	150									100
																	22

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

790 23 b

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Nachnahme, Franchise Kassenbuchung Nachnahme Frankatur aus Sp. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. eingetragen		Nachnahme Barvorschüsse	Stückgut	Fracht Wagen- ladung		Gebühr für Liefer- wert- angabe	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Überweisung	Unter- wegs- kosten aus Sp. 21. 22. 23. eingetragen		
Unter. Bez. Gültig		2. 1. 9. 1959		Ph. Am. Ag. Liban		Versandrechnung						
		Beitrag. Transportkosten im Anst. Güterverkehr										
		Versand-Rechnung										
		der Güterabfertigung Baalberg										
		in d. Güterabfertigung Uti in Liban										
		über Liban-Graue										
		Monat Dezember 1959										

25X1

SECRET

790 23 b

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung 25 km

SECRET

		des Wagens				Frachtberechnungsgewicht										
1	2	inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladung		
								1- 500- über			1 501- über			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkategorie		
								500	1000	1000	500	1000	1000	t	kg	
					t		t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg			
1	1	Heinsab	658	11911	7/15		15 NW							15 8		
2		"	111	3952	"		17 NW							17 9		
3		"	833	11708	7/15		20 NW							21 -		
4		"	"	110092	7/15		20 NW							21 -		
		"	"	111123	7/15		20 NW							21 -		
6		"	"	136195	7/15		20 NW							21 -		
7		"	912	110167	7/15		17 NW							17 9		
8		"	1112	1169	"		17 NW							17 9		
9		"	"	2738	"		17 NW							17 9		
10		"	"	2708	"		17 NW							17 9		
		"	Win	33939	"		17 NW							17 9		
12		"	"	2707	"		17 NW							17 9		
13	4	"	912	058103	"		17 NW							17 9		
		"	"	058111	"		17 NW							17 9		
15		"	"	058111	"		17 NW							17 9		
16		"	"	050731	"		17 NW							17 9		
17		"	315	14711	"		17 NW							17 9		
		"	316	110109	"		15 NW							15 8		

SECRET

25X1

25X1

SECRET

25X1

Entfernung		km	Frachtberechnungsgewicht											
1	2	Inhalts- bezeichnung	des Wagens			8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	Stückgut						14 Wagenladungen Tart, Tarif-für, Kasse, Fracht-set
			Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1 500	501- 1000	über 1000	1 500	501- 1000	über 1000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	5	Heinisalz	65R	1472	715		15	00						155
2		"	21	6585	"		17	00						119
3		"	65R	10111	"		1							155
4		"	65R	10111	"		20	00						21
5		"	"	11672	"		15	00						155
6		"	"	115247	712		20	00						21
7		"	"	110434	715		15	00						155
8		"	"	115137	714,5		20	00						21
9		"	"	112003	7119		15	00						179
10		"	"	110370	7130		20	00						21
11		"	"	211507	715		15	00						155
12	7	"	111	5585	715		17	00						119
13		"	21	6585	"		17	00						119
14		"	111	7114	"		17	00						119
15		"	111	7115	"		17	00						119
16		"	21	6585	"		17	00						119
17		"	111	7115	"		17	00						119
18		"	21	6585	"		17	00						119
19		"	21	6585	"		17	00						119
20		"	21	6585	"		17	00						119

25X1

25X1

25X1

Entfernung 200 km

SECRET

von Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenart Tart. Tart. für Kasten, etc.	
Nr.	Zug- karte	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut							
								1- 500 kg	501- 1000 kg	über 1000 kg	1- 500 kg	501- 1000 kg	über 1000 kg		
31	1	Meinungs	DR	05058	7/15		1700								179
32		"	"	05058	"		1700								179
33		"	"	05058	"		1700								179
34		"	"	05058	"		1700								179
35		"	Min	05058	"		1700								179
36		"	DR	05058	"		1700								179
37		"	"	05058	"		1700								179
38		"	Min	2200	"		1700								179
39		"	"	05058	"		1700								179
40		"	"	05058	"		1700								179
41		"	DR	05058	"		1700								179
42		"	"	05058	"		1700								179
43		"	"	05058	"		1700								179
44		"	"	05058	"		1700								179
45		"	"	05058	"		1700								179
46		"	"	05058	"		1700								179
47		"	"	05058	"		1700								179
48		"	"	05058	"		1700								179
49		"	"	05058	"		1700								179
50		"	"	05058	"		1700								179
51		"	"	05058	"		1700								179
52		"	"	05058	"		1700								179
53		"	"	05058	"		1700								179
54		"	"	05058	"		1700								179
55		"	"	05058	"		1700								179
56		"	"	05058	"		1700								179
57		"	"	05058	"		1700								179
58		"	"	05058	"		1700								179
59		"	"	05058	"		1700								179
60		"	"	05058	"		1700								179

25X1

25X1

Entfernung 254 km

1 2 3			4 5 6 7			8 9		10											
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes		Frachtberechnungsgewicht											
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen			
501	Frachtkarte				t			t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtkarte			
										kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t
1	14	Leinwand	TR	2012	2/11			1	000									1	7
2		"	TR	1014	"			1	00									1	1
3		"	TR	4174	"			1	00									1	9
4		"	"	4174	"			1	00									1	4
5		"	"	4174	"			1	00									1	9
6		"	J.A.	1192	"			1	00									1	9
7		"	TR	01011	"			1	5									1	8
8		"	"	41311	"			1	00									1	9
9		"	"	41311	"			1	00									1	7
10		"	"	41311	"			1	00									1	9
11		"	"	41311	"			1	00									1	9
12		"	"	41311	"			1	00									1	9
13		"	"	41311	"			1	00									1	9
14		"	"	41311	"			1	00									1	9
15		"	"	41311	"			1	00									1	9
16		"	"	41311	"			1	00									1	9
17		"	"	41311	"			1	00									1	9
18		"	"	41311	"			1	00									1	9
19		"	"	41311	"			1	00									1	9
20		"	"	41311	"			1	00									1	9
21		"	"	41311	"			1	00									1	9
22		"	"	41311	"			1	00									1	9
23		"	"	41311	"			1	00									1	9
24		"	"	41311	"			1	00									1	9
25		"	"	41311	"			1	00									1	9

254

320,1

25X1

Entfernung 54 km

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
der Frachtkarte						des Wagens						Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Nr.		Tag der Auslieferung		Inhaltsbezeichnung		Eigen-tum		Nr		Gattung Lade-Eigen-gewicht		t		kg		t		kg		Stückgut						Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtkat.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte		Frachtkarte	

25X1

f. 5

307,5

25X1

--

25X1

100

3724

Entfernung km[illegible]

Trick 9

3244

Entfernung km

100

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

100

--

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 27

SECRET

25X1

Verkehr Nr

Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung Bad Schandau

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung der

Bahn

über
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat 19

Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr
A 14 d 80 Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

25X1

Rechnung bis und ab Grenze

Entfernung Entfernung

--

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Deutsche Reichsbahn

Verkehr Nr

Kontrollbezirk:



Anschluß - Güterverkehr

Versand-¹⁾Rechnung Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung der Bahn

über
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat 19

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Verkehr Nr.



200 100 Anschluß - Güterverkehr

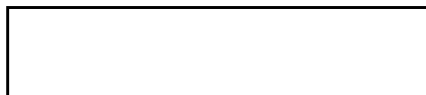
Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr
nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Leipzig der DR Bahn
über Leipzig
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe
für Monat Januar 1957

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

84 100
01 100



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung der Bahn

über
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat 19.....

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A Lfd. 36. Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

Entfernung 11 km[illegible]

25X1

Deutschland
Kontrollbezirk: **Dresden**

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung der Bahn
über
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat 19

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze.
A 144 ab Dresden D 41 II 50 20 000

1968

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden



508 456

Anschluß - Güterverkehr

Versand = $\frac{\text{Rechnung}^1)}{\text{Zusammenstellung}^1)}$

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ - Abfertigung 508 456 der 1054 Bahn

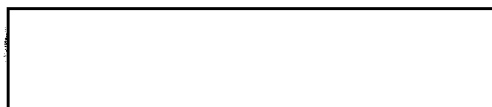
über 508 456
(Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1957

Stichtag: 31.12.1957

790 23 a Versand: Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
Kontrollbezirk: Dresden 1041 1040 10.000

508 456



25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Mordau der Bahn

über
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat 19

Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

25X1

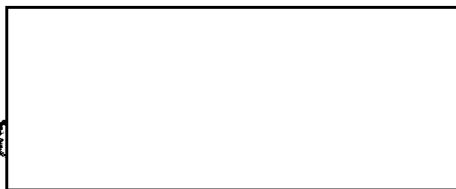
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Stempel



Verkehr Nr.

DDR

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Radio Leipzig der DR Bahn

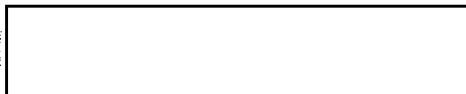
über Radio Leipzig
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat April 1957 1957

Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A (Lsg. 1/5). Dresden, D 41 II 50 20 000

Stempel



25X1

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

DEUTSCHE
REICHSBAHN

Verkehr Nr.

22. 9. 52 Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
Güter¹⁾ über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Prague der Bahn
Güter¹⁾ über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat September 1952

Nicht zutreffendes streichen

790 23 a Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenz-
A 4 und ab Dresden D 41 II 50 20 000

DEUTSCHE
REICHSBAHN

25X1

Entfernung 11 km

SECRET

1 2 3			4		5 6 7		8	9	Frachtberechnungsgewicht																
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Geltung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut <i>Handel</i>						Wagenladungen										
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	1— 500				501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz											
Eil- gut	Fracht- gut													kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
			<i>Handel</i>					1472 ✓						1480											
								1430 ✓						1430											
														1710											

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

SEITE 1

Verkehr Nr.

DDR 452

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr
nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Dr. A. Zumbach der DTB Bahn
über Güter-Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe
für Monat April 1957

Nicht streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze.
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

[illegible]

[illegible]

Entfernung			km																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											
Frachtwagen			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht											
Wagen- Nr.	Wagen- Art	Wagen- Lage		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Wagenladungen					
									1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
									t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	
				131	150	4.15		7220	✓								57			
				132	150	4.15		7220	✓								57			
				133	150	4.15		7220	✓								57			
				134	150	4.15		7220	✓								57			
				135	150	4.15		7220	✓								57			
				136	150	4.15		7220	✓								57			
				137	150	4.15		7220	✓								57			
				138	150	4.15		7220	✓								57			
				139	150	4.15		7220	✓								57			
				140	150	4.15		7220	✓								57			
				141	150	4.15		7220	✓								57			
				142	150	4.15		7220	✓								57			
				143	150	4.15		7220	✓								57			
				144	150	4.15		7220	✓								57			
				145	150	4.15		7220	✓								57			
				146	150	4.15		7220	✓								57			
				147	150	4.15		7220	✓								57			
				148	150	4.15		7220	✓								57			
				149	150	4.15		7220	✓								57			
				150	150	4.15		7220	✓								57			

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015. Copyright © 2015 American Public Health Association. All rights reserved.

Entfernung			km				Nr		Frachtkarte		des Wagens		Angebe des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht									
1	2	3	4	5	6	7	8	Nr	Tag der Auslieferung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Leide-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwerkes	1	kg	Stückgut			Wagenladungen						
Eilgut	Frachtgut														1—500	501—1000	über 1000	1—500	501—1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
													t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	1	2	3	4	5	

25X1

Entfernung *111* km

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Frachtberechnungsgewicht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Nr	Tag der Aus- ferti- gung	Fracht- gut		Eigen- tum	Nr			Gattung Lade- Eigen- gewicht	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Eilgut															t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

25X1

Entfernung			km						Frachtberechnungsgewicht												
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen							
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eilgut Fracht- gut		Eigen- tum	Nr			Galtung Lade- Eigen- gewicht	1- 500			501- 1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
									t	kg	kg	t	kg	kg	t	kg	kg	t	t	t	t
							t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	
							64.3								35						
							5670														
							117.1								1						
							4442														
							3224								4						
							1820														
							4220								5						
							7520														
							15703														

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Schlussschein

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Bad Schandau
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Schöna Grenze der Bahn
über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat 19

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und mit 1000 kg.
A 144 100 Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10									
der Frachtkarte									des Wagens												wirkliches Gewicht			Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen						
Nr	Tag der Ausfertigung		Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes			t	kg	1—500	501—1000	über 1000	1—500	501—1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																		
				</																																

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden**

Rhe **Bautzen**



Verkehr Nr.

Deutscher Reichsbahn Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ + Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Bautzen**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung *W. S. - Trenne* der *1 N St* Bahn

über *Lehna - Grupe, Sal. Hlt*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *September* 19*67*

¹⁾ Nicht zutreffendes streichen

700 213

Deutscher Reichsbahn internationalen Güterverkehr (Titel A 141-64 Dresden VI 44 10000 Map 24)

SEITE 1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Abt. Magdeburg / Abt. Magdeburg

Verkehr Nr. 18

25X1

CSR

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Nestemice / CSR

der

Bahn

über

Schöna-Grenze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1000

25X1

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52			53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			67			68			69			70			71			72			73			74			75			76			77			78			79			80			81			82			83			84			85			86			87			88			89			90			91			92			93			94			95			96			97			98			99			100		
der Frachtkarte			Nr			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			Eigen- tum			Nr			Geltung Lade- Eigen- gewicht			Angabe des Liefer- wertes			wirk- liches Gewicht			Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																										
Eligut			Fracht- gut																								1- 500		501- 1000		über 1000		1- 500		501- 1000		über 1000		Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																				
																											kg		kg		kg		kg		kg		kg																																																																																																																																																																																																																																																																						
									14830			510			8			✓			15			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									14833			4			✓			✓			15			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15975			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15977			DR			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15983			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15984			DR			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15987			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15988			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15989			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15990			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15991			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15992			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15993			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15994			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15995			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15996			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15997			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15998			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									15999			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				
									16000			4			✓			✓			17			500															1598																																																																																																																																																																																																																																																																				

3239

Figure 1 shows a schematic diagram of a 1D lattice chain. It consists of a horizontal line with several points representing lattice sites. The sites are connected by horizontal lines, indicating nearest-neighbor interactions. Some sites are labeled with '1' and '2', and there are arrows indicating the direction of the chain.

--	--

Entfernung			km																	
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes			wirkliches Gewicht			Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz		
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht							1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000			
Eintrag	Frachtgut					t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	kg	kg	t	kg	kg
		Steinfels																		
1	1		39420	101	G	17	200													
2			95467	Humm	"	15	000													
3			058321	1 R	"	17	500													
4			96724	Mit	"	17	500													
5			62120	Mit	"	17	500													
6			916	Hb	"	17	500													
7			17937	Mit	"	17	500													
8			31611	Humm	"	15	000													
9	2/12		22149	"	"	15	000													
10			2259	Prof	"	17	500													
11			2692	"	"	17	500													
12			217	"	"	17	500													
13			2261	"	"	17	500													
14			1925	DR	"	17	500													
15			1721	"	"	17	500													
16			1721	"	"	17	500													
17			1721	"	"	17	500													
18			1721	"	"	17	500													
19			1721	"	"	17	500													
20			1721	"	"	17	500													

Deutsche Reichsbahn

Kontrollheft Nr. *Frieden*

Kld. Sinsheim / Kld. Magdeburg

25X1

Verkehr Nr. *19*

25X1



CSR

Anschluß-Güterverkehr

38/12 14

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eigen}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Präsident

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eigen}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Olomouc/CSR

der

CSR

Bahn

über

Schöna Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

[illegible]

25X1

--

25X1

--	--

--

[Illegible handwritten notes]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

25X1

1 2 3			4			5 6 7			8			9			10													
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Lade- Eigen- gewicht	Lade- wert	des Wagens			des Wagens			des Wagens													
Nr	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut		Eigen- tum	Nr	Lade- wert			Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert	Lade- wert											
Wagenladungen			Wagenladungen			Wagenladungen			Wagenladungen			Wagenladungen			Wagenladungen													
Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz													
1/10			1/10			1/10			1/10			1/10			1/10													
112	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
113	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
114	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
115	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
116	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
117	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
118	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
119	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
120	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
121	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
122	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
123	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
124	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
125	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
126	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
127	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
128	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
129	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
130	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
131	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
132	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
133	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
134	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
135	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
136	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
137	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
138	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
139	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
140	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
141	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
142	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
143	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
144	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
145	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
146	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
147	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
148	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
149	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												
150	1/1	1/1	0558M	12	G	12	500								12	500												

1			2			3			4			5			6			7			Frachtabrechnungsgewicht																										
der Frachtkarte									des Wagens									wirkliches Gewicht			Stückgut						Wagenladungen																				
Nr			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			Eigen- tum			Nr			Geltung Lade- Eigen- gewicht			Angabe des Liefer- wertes			t			kg			t			kg			t			kg			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz								
Edgut			Fracht- gut			Steinfels																																									
			1/2			"			141331			DR			1/2						17			500																		184					
			"			"			33820			Hans			"						17			500																		184					
142			"			"			46903			Hans			"						17			500																		184					
148			"			"			144716			DR			"						17			500																		184					
149			"			"			782			Hans			"						17			500																		184					
150			"			"			314283			Hans			"						17			500																		184					
151			"			"			50936			Hans			"						17			500																		184					
152			"			"			1173			Hans			"						21			000																		224					
153			"			"			03926			DR			"						15			000																		158					
154			"			"			12256			DR			"						15			000																		158					
155			"			"			63879			DR			"						15			000																		158					
156			"			"			653717			DR			"						17			500																		184					
157			"			"			14379			Hans			"						17			500																		184					
158			"			"			35770			DR			"						15			000																		158					
159			"			"			122245			DR			"						21			000																		224					
160			"			"			12211			DR			"						21			000																		224					
161			"			"			164202			DR			"						21			000																		224					

25X1

25X1

1 2 3			4			5 6 7			8										
der Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Lieferwertes			Frachtberechnungsgewicht										
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Geltung Liefer- Eigenschaft	Angebe des Lieferwertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
								1- 300	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtwert					
Eigut		Fracht- gut						kg	kg	kg	kg	kg	kg	t		t		t	
105	05	105	105	99390	Kan	6	15 UN											15	8
106		106	106	61610	Kan	6	17 SV											17	8
107		107	107	31259	Fl	6	17 SV											17	8
108		108	108	14063	Fl	6	21 UN											21	8
109		109	109	14063	Fl	6	21 UN											21	8
110		110	110	14063	Fl	6	21 UN											21	8
111		111	111	26299	Fl	6	15 UN											15	8
112		112	112	14063	Fl	6	19 UN											19	8
113		113	113	11520	Fl	6	25 UN											25	8
114		114	114	25742	Fl	6	25 UN											25	8
115		115	115	18596	DR	6	15 UN											15	8
116		116	116	9651	Fl	6	15 UN											15	8
117		117	117	11520	Fl	6	15 UN											15	8
118		118	118	11520	Fl	6	15 UN											15	8
119		119	119	11520	Fl	6	15 UN											15	8
120		120	120	11520	Fl	6	15 UN											15	8
121		121	121	11520	Fl	6	15 UN											15	8
122		122	122	11520	Fl	6	15 UN											15	8
123		123	123	11520	Fl	6	15 UN											15	8
124		124	124	11520	Fl	6	15 UN											15	8
125		125	125	11520	Fl	6	15 UN											15	8
126		126	126	11520	Fl	6	15 UN											15	8
127		127	127	11520	Fl	6	15 UN											15	8
128		128	128	11520	Fl	6	15 UN											15	8
129		129	129	11520	Fl	6	15 UN											15	8
130		130	130	11520	Fl	6	15 UN											15	8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

UNION

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8
25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Appendix

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

--

Endorsements **Reviews**

--

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

1 2 3			4		5 6 7			8 9		10									
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens			Angebe des Lieferwertes		Raumberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Ausfertigung		Eigen- turn	Nr	Geftung Lade- Eigen- gewicht		wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Eilgut	Fracht- gut							1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
							t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
							312 500												
							305 000												
							305 000												
							305 000												
							312 500												
							319 500												
							300 000												
							319 000												
							312 500												
							312 500												
							344 500												
							312 500												
							312 500												

25X1

25X1

1 2 3			4		5 6 7			8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100											
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht											
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Wagenladungen					
								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
E-gut	Fracht- gut					t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	t
			1			300	500												
			2			300	500												
			3			284	000												
						708	000												

SECRET

25X1

Entfernung

[illegible]

[illegible]

--

25X1

Nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Barvorschüsse	Stückgut	wagen- ladung	Ereignis- wert- angabe	Frank ur- betrag	Überweisung	Unter- wegs- kosten
Nachnahme aus Sp 14 umgerechnet in	Frankatur aus Sp 20							
<p>H.B.)</p> <p>ATGE. Aufwandskonto.</p> <p>Vorstandliche im Aufwandskonto.</p> <p>für die Güter von Kasse J.J.R. G.F.R.</p> <p>Konten.</p> <p>Merkmal</p> <p>Merkmale zu den Merkmalen - Merkmal</p>								

25X

Entfernung			km		25X1															
der Frachtkarte			des Wagens				gewicht													
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen						
Eilgut	Frachtgut							1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Nr., Klasse, Frachtsatz						
							kg	kg	kg	kg	kg	kg								
1	4.2	1430100	657	137010		0.20	20													
2	4	4	4	143010		0.20	20													
3	4	4	4	143031		0.20	20													
4	4	4	4	145024		0.20	20													
5	4	4	4	148917		0.15	15													
6	4	4	4	140024		0.20	20													
7	4	4	4	150131		0.15	15													
8	4	4	4	130059		0.20	20													
9	4	4	4	146587		0.15	15													
10	4	4	657	124986		0.15	15													
11	4	4	4	130081		0.20	20													
12	4	4	4	144714		0.15	15													
13	4	4	657	140362		0.20	20													
14	4	4	4	143335		0.20	20													
15	4	4	4	202386		0.15	15													
16	4	4	4	137704		0.15	15													
17	4	4	4	143761		0.15	15													
18	4	4	657	145184		0.20	20													

25X1

25X1

Entfernung km

1 2 3			4		5 6 7			8		9		10						11					
der Frachtkarte					des Wagens					wirk- liches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	t	kg	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz								
Eilgut	Fracht- gut				t				kg	kg	kg	kg	kg	kg	t								
10.	4.12	hab. 3000	651	112450	9.15	15.									15.8								
20	"	"	"	1141457	9.20	15.									15.8								
21	"	"	"	1141456	9.15	15.									15.8								
22	"	"	"	1126714	9.15	15.									15.8								
23	6.12	"	HAY	102846	9.15	15.									15.8								
24	"	"	KAP.	66010	9.15	15.									15.8								
25	"	"	DA.	034157	9.15	15.									15.8								
26	"	"	HAY	380351	9.15	15.									15.8								
27	"	"	"	130630	9.15	15.									15.8								
28	"	"	DA.	060333	9.15	15.									15.8								
29	"	"	"	67408	9.15	15.									15.8								
30	"	"	"	11040	9.15	15.									15.8								
31	"	"	"	21519.	9.15	15.									15.8								
32	"	"	"	1130	9.15	15.									15.8								
33	"	"	"	1136003	9.15	15.									15.8								
34	"	"	"	1110777	9.15	15.									15.8								
35	"	"	"	044044	9.15	15.									15.8								
36	"	"	"	19958	9.15	15.									15.8								

25X1

25X1

Entfernung km

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10						11					
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Wagenladungen						25X1					
Nr	Tag der Aus- ferti- gung	Eigen- tum		Nr	Galtung Lade- Eigen- gewicht	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz														
						t			kg	501- 500	1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	t	kg	501- 500	1000	über 1000
Eilgut	Fracht- gut																			
15	6.11	Handschuhe	DR	44320	415	15														
56				4977	415	15														
57				3326	415	15														
58				052427	415	15														
59				653612	415	15														
60				053518	415	15														
61				139210	415	15														
62				3495	415	15														
63				053549	415	15														
64				053373	415	15														
65				050240	415	15														
66				058676	415	15														
67				4676	415	15														
68				1451	415	15														
69				681351	415	15														
70				072541	415	15														
71				034122	415	15														
72				33598	415	15														

25X1

Entfernung		km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
------------	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

25X1

Entfernung			km																		
1 2 3			4		5 6 7			8		9			10			11					
der Frachtkarte					des Wagens																
Nr		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung		Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes		wirk- liches Gewicht		Stückgut			Wagenladungen					
Eilgut	Fracht- gut												1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Wag- Nr, Klasse, Frachtsatz		
											t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t
41	1/12		Leinwand		151	115	30	215	15									15.8			
42	1/1		"		"	107	43	140	20									21			
43	1/1		"		"	174	86	140	20									21			
44	1/1		"		MR	134	98	140	20									21			
45	1/1		"		"	138	98	140	20									21			
46	1/1		"		151	112	07	140	15									15.8			
47	1/1		"		"	174	86	140	15									11.8			
98	12/12		"		DR	040	746	140	15									15.8			
99	1/1		"		DR	040	227	140	15									15.8			
100	1/1		"		16	52	92	140	15									15.8			
101	1/1		"		DR	060	105	140	15									15.8			
102	1/1		"		DR	040	711	140	15									15.8			
103	1/1		"		DR	060	711	140	15									15.8			
104	1/1		"		16	27	861	140	15									15.8			
105	1/1		"		MR	57	02	140	15									15.8			
106	1/1		"		16	156	11	140	15									15.8			
107	1/1		"		DR	250	76	140	15									15.8			
108	1/1		"		DR	126		140	15									15.8			

25X1

Entfernung			km	des Wagens			8	9	10									
der Frachtkarte									Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Lungen										
Eilgut	Frachtgut				t		t kg	500	1000	1000	500	1000	1000	Lungen				
							kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
109	12/12	Industrieabf.	ESD	14	226	1/20	20							21				
110	"	"	"	35	220	1/15	15							15,8				
111	"	"	DR	05	583	1/15	15							15,8				
112	"	"	DR	26	826	1/15	15							15,8				
113	"	"	DR	03	241	1/15	15							15,8				
114	"	"	DR	05	152	1/15	15							15,8				
115	"	"	DR	22	33	1/15	15							15,8				
116	"	"	DR	22	199	1/15	15							15,8				
117	"	"	DR	07	259	1/15	15							15,8				
118	"	"	ESD	14	046	1/20	20							21				
119	"	"	ESD	10	639	1/20	20							21				
120	"	"	DR	07	159	1/15	15							15,8				
121	"	"	ESD	14	341	1/20	20							21				
122	"	"	ESD	10	548	1/20	20							21				
123	"	"	ESD	12	326	1/15	15							15,8				
124	"	"	ESD	14	457	1/20	20							21				
125	"	"	ESD	10	597	1/20	20							21				
126	"	"	ESD	13	823	1/20	20							21				

Entfernung		km																	
der Frachtkarte				des Wagens															
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
m. s. Frachtgut		/	/		t		t kg	1—	501—	über	1—	501—	über	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz					
								500	1000	1000	500	1000	1000	kg	kg	kg	kg	kg	kg
127	14.12	127	1	127	1	127	15											15.8	
128		128	1	128	1	128	15											15.8	
129		129	1	129	1	129	15											15.8	
130		130	1	130	1	130	15											15.8	
131		131	1	131	1	131	15											15.8	
132		132	1	132	1	132	15											15.8	
133		133	1	133	1	133	15											15.8	
134		134	1	134	1	134	15											15.8	
135		135	1	135	1	135	15											15.8	
136		136	1	136	1	136	15											15.8	
137		137	1	137	1	137	15											15.8	
138		138	1	138	1	138	15											15.8	
139		139	1	139	1	139	15											15.8	
140		140	1	140	1	140	15											15.8	
141		141	1	141	1	141	15											15.8	
142		142	1	142	1	142	15											15.8	
143		143	1	143	1	143	15											15.8	
144		144	1	144	1	144	15											15.8	

25X1

Entfernung			km		25X1														
der Frachtkarte			des Wagens			10													
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht		Wagenladungen										
							t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Lade-Nr, Klasse, Frachtsatz				
Eilgut	Frachtgut				t		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
145	14.12	Wagenladungen	DR.	014	177	9.17	11												
146					014	177	9.16												
147	17.12		DR.	100	100	9.15	15												
148			DR.	100	100	9.15	15												
149					100	100	9.15	15											
150					100	100	9.15	15											
151					100	100	9.15	15											
152					100	100	9.15	15											
153					100	100	9.15	15											
154					100	100	9.15	15											
155					100	100	9.15	15											
156					100	100	9.15	15											
157	11.12		DR.	004	100	9.15	15												
158					100	100	9.15	15											
159					100	100	9.15	15											
160					100	100	9.15	15											
161					100	100	9.15	15											
162					100	100	9.15	15											

25X1

25X1

25X1

25X1

[illegible]

Entfernung km

1 2 3			4	5 6 7			8	9		10						25X1	
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liche Gewicht	Klasse, Frachtsatz	Ladungen							
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht											
										t	kg	1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	t	kg
1620	1	1.12	Antennent	118	81522	917	17									178	
1620	1	1		118	075843	917	17									178	
1620	1	1		118	1968	916	16									163	
							35									341	
							210									296.4	
							315									331.6	
							1										

SECRET

25X1

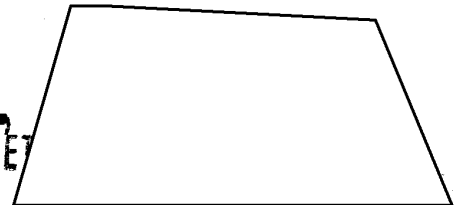
25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Regien*

Güterabfertigung
Berlin - Grünau

Blau



Verkehr Nr...

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut²⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Martin - Grünau*

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut²⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Stredoblicky* der *659*

Bahn

über *Glinu - Grenz*
(Grenz¹⁾ - (Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *57*

4.9.1957

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

750 102 Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Güterverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach durchschenden Frachtsätzen
Zusammenstellung (141 000000) 2.110

SECRET



25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin

Rhd. Gleis / Rha Gleis 1

SEKRET



kehr Nr

Anschluß - Güterverkehr

Versand-~~Rednung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Güterabfertigung
Eilgut

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der



Bahn

über

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

September

19 *51*

25X1

*90 12 a 1. Zusammenfassung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte
1. Ausgabe, Sonderdruck 1941, 11.20. 20.000

SEKRET



[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbecht:

Hofheim

Rbd. Bln / Rba Bln. j

SECRET

Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Praha - Smichow* der *DR* Bahn

über *Helina Grenze Hbg.*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *57*

190 23 a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 245 km

25X1

1 2 3			4			5 6 7			8	9	10									
der Packkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Warenverkehrs					
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr.	Stückzahl				500	1000	1000	500	1000	1000	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1	27	Nitro-Positiv Kino film	DR 051969	g				10688										113		

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbecht: *Gerlin*

Rbd. Flm/ Rbd. Flm **SECRET**

[Redacted]

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Praha-Strasnice* der *CSD* Bahn

über *Glinz Grenz Hbf.*
(Grenz-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

Mt Monat *Dezember* 19 *57*

25X1

1. Zutreffendes streichen

79: 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Di
A 10 d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

[Redacted]

25X1

Entfernung 243 km

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1— 300— über			1— 300— über			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
Eil- gut	Fracht- gut				t			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1	13	Röntgenfilme	Kas. 65545	g	9975												105		
2	29	"	Marken 102	g	10122												107		
																	212		

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung: *Berlin/Ring B.H. 1.*

Verkehr Nr.

DDR - CSU Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Sigut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Berlin - Lichtenberg

über den Verkehr

nach der ~~Sigut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

verschiedene

der

C.S.U.

Bahn

über

Schöne Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

195

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin-Lichtenberg*

25X1

SECRET

Verkehr Nr.

DDR - G.S.D. Anschluß-Güterverkehr

Versand-¹⁾Rechnung Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Berlin - Lichtenberg

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Chomutow 858

der

C.S.D.

Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

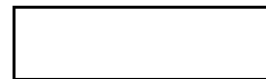
Entfernung km

[illegible]

1. The first step is to identify the problem.

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1

Deutsche Reichsbahn

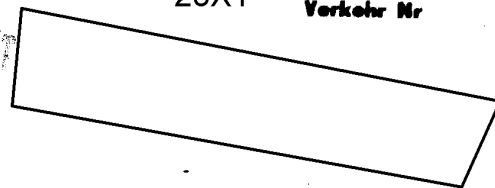
Kontrollbezirk: *Berlin - Lichtenberg*



~~SECRET~~

25X1

Verkehr Nr



DDR - G.D.R.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Berlin - Lichtenberg

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Motovice-Mastek* der *G.D.R.* -

Bahn

über *Schöna Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember*

1951

25X1

790 23 a - Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung m

~~SECRET~~



Entfernung  km

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100																																																																																										
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen																																																																																				
Nr	Tag der Ausfertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	1- 500			501- 1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																				
El	Fracht- gut					gut			t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																																

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

2247 ESR Anschluß-Güterverkehr

Versand-¹⁾Rechnung ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Berlin - Lichtenberg

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Praha CSR

der

C. S. D.

Bahn

über

Schöna Grunz
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

1) In Klammern das Streichen

79023 a 1) Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

Bed. Berlin, Pla. 34. 1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Berlin*

25X1

SECRET

Verkehr Nr. *19*

ÖA. - Tschechoslowak-Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ + Zusammenstellung ²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Berlin Ost Gbf.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung *[Signature]* der *Tschechoslowak.* ~~Bf.~~ *Bahn*

über *Löhna Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*54*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel).
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

d ab Grenze

25X1

Entfernung 277 km

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
12	29.	Leinwand	P.erin	285			800					800							
11	28.	elektr. Ladungs-Lampen	Praha	285			83					90							
Zus.												90	800						

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **BERLIN**

~~SECRET~~

Verkehr Nr.

Gkb. Nr. 16.000
Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ und Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung **Berlin-Osthafen**
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Praha Bubny* der. *CS.D.* **Bahn**
über *Schöna-Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

25X1

790 23 a Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkt
A 14 d Gb Dresden D 41 II 50 20.000

~~SECRET~~

25X1

Entfernung 44 km

SECRET

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung			5 6 7 des Wagens			8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	10 Frachtberechnungsgewicht											
Nr		Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung			Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Eil- gut	Fracht- gut	1— 500									501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz						
											kg	kg	kg	kg	kg	kg						
1	3		Prüfungswagen			USD	516612	GK		hier												
2	.		.			.	516538	.		.												
3	.		.			.	516592	.		.												
4	.		.			.	516609	.		.												
5	.		.			.	516025	.		.												
6	.		.			.	516022	.		.												
7	.		.			.	516622	.		.												
8	.		.			.	516046	.		.												
9	.		.			.	516631	.		.												
10	23		.			.	516662	.		.												
11	.		.			.	516081	.		.												
12	.		.			.	516616	.		.												
13	24		.			.	516574	.		.												
											25X1											

25X1

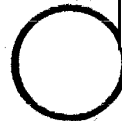
SECRET

25X1

25X

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **hannover**

Anschlussverkehr¹⁾ *Verkehr*



Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung³⁾

der ^{Eilgut⁴⁾}_{Güter⁵⁾}-Abfertigung **Bitterfeld**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut⁴⁾}_{Güter⁵⁾}-Abfertigung *im Reichsbahn-Bereich* der *Reichsbahn* **Bahn**

über

(Grenz⁶⁾-Übergangs⁷⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Januar*

194 *4*

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Hannover *Büch*

Anschlussverkehr¹⁾ ☐ ☒ ²⁾ Fernverkehrsverkehr



Halle Halle/S

Leistungsbereich
Lithet. Wittenberg

Deutsch. Reichsbahn

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ¹⁾ ~~Eisgut~~ _{Güter} - Abfertigung Bitterfeld

über den Verkehr

nach der ¹⁾ ~~Eisgut~~ _{Güter} - Abfertigung Spinnrad der DR **Bahn**

über

Leine-Weber
(Grenz¹⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

194 57

[illegible]

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

SECRET



Italie/S

Bahnname
Wittenberg

Handwritten signature

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent.} Gütern - Abfertigung

Güterfeld

über den Verkehr

nach der ^{Eigent.} Gütern - Abfertigung

riberec - zava

der

b s R

Bahn

über

om
(Grenz-) Übergangs-) Bahnhöfe

für Monat

Desm

19

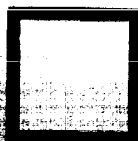
SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: ~~Hannover~~ Berlin

364 Halle (Saale)



SECRET



Deutscher Fachschriften-Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Bitterfeld**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Lipnik nad Břevnem** der **ČSD** **Bahn**

über

Schöna Benne
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 **51**

1) Eilgut: Güter, die nach dem Eilgutverkehrsgesetz (EilgutG) zu befördern sind.

2) Nach dem Tarifvertrag für den Eisenbahnverkehr (TV) anzuwendenden Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen.

3) 1951

4) Direkte Frachtberechnung nach Schuttfachtsätzen.

SECRET

SECRET

1 2 3			4										5									
in Frachtkarte			Frachtberechnungsgewicht										Wagenladungen									
Nr.	Tag der Auslieferung	Stückgut	Stückgut									Wagenladungen										
Ed. gut	Frachtgut		1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif	Nr.	Klasse	Frachttanz				
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg								
1	19	Dre	33	498	1.9	10	810								11.4							
2	"	ohn	72	09	1.	11	136								11.7							
3	"	"	23	807	0.4	11	100								11.7							
															34.5							

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin

Anschlussverkehr¹⁾ Verbindungsverkehr²⁾



SECRET



144 Halle/S
Luthst. Wittenberg

Deutsch. Reichsbahn

Güterverkehr

Versand-Rechnung³⁾ Zusammenstellung³⁾

der ~~Eilgut⁴⁾~~ ^{Güter¹⁾} Abfertigung Bitterfeld

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut⁴⁾~~ ^{Güter¹⁾} Abfertigung *Kreatovice* der *ČSD* Bahn

über

Lahina Jr.

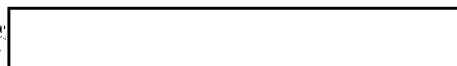
(Güter¹⁾-Übergangs⁵⁾-Bahnhöfen

für Monat

September 1945

1. Einheitspreis pro Stück

2. Einheitspreis pro Stück (100) A 100 000 000



25X1

Frachterrechnung										Frachterrechnungsgrund									
N		Ladung		Des Wagens		Anzahl der Lader		wirkliches Gewicht		Wageneinrichtungen									
N	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Ladung	Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil									
										Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil Teil									
1	19	Reinigungsmittel	Stell.	1/10	152			10910											
2	-	-	Stell.	1/10	9			11101											
3	-	-	Stell.	1/10	9			11102											
4	23	1.6% nich 2 kg	Stell.	1/10	9			10760											
5	-	-	Stell.	1/10	9			7310											

25X1

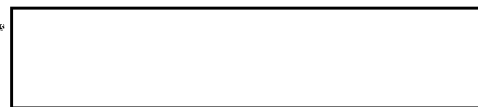
Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: ~~Hannover~~ *Berlin*

Anschlussverkehr⁽¹⁾ Verbandsverkehr⁽²⁾



~~VERBODEN~~



H Halle/S

Postel. Bahnhof

Güterverkehr

Versand-Rechnung³ Zusammenstellung³

der ~~Eilgut⁽⁴⁾~~
Güter⁽¹⁾ - Abfertigung

Bitterfeld

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut⁽⁴⁾~~
Güter⁽¹⁾ - Abfertigung

Gruba Ostung der *Ena*

Bahn

über

Lehna G.
(Grenz⁽⁵⁾-Übergangs⁽⁶⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

194*9*

~~VERBODEN~~



25X1

25X1

Entfernung			km																	
der Frachtkarte					des Wagens						Stückgut		Wagenladungen							
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Liefer-wertes	wirk-liches Gewicht	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtnetz									
Ent-fernung	Fracht-gut							kg	kg	kg										
1	18	Polkungsplanke	Polkungsplanke	12100	12100		11900													

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Hannover

Halle/S

Reichsbahnamt
Leipzig-Wittenberg

Anschlussverkehr¹⁾ ~~Verkehrsverkehr~~



~~SECRET~~

Tschersch

Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung³⁾

der ~~Eilgut¹⁾~~
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Bitterfeld

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Praha Leuis der dt. tschersch.

Bahn

über

Schöna Kreuz
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Hannover**

Berlin



Verkehr Nr

S/1114

Reichsbahnamt
1000 Berlin

Vertrieb. Probel.

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung **Bmerfeld**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Praha Smichow

der

P. S. D.

Bahn

über

Berlin
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

1) Die Berechnung erfolgt nach der Tarifbasis oder bei Einzeltarifen auf der Basis der Tarifbestimmungen.

2) Die Berechnung erfolgt nach der Tarifbasis oder bei Einzeltarifen auf der Basis der Tarifbestimmungen.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Hannover**



SECRET



Deutsches **Verbands-Güterverkehr**

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung **Bitterfeld**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Leipzig

der

Leipzig

Bahn

über

Leipzig
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

1 2 3			4										5									
An Frachtkarte			Frachtberechnungsgewicht										25X1									
Nr.	Tag der Ausfertigung	Stückgut	Stückgut									SECRET										
			1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000					
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
1	29	Ordn 2102	1	2	17.136												117					
2	29	21 340518	1	2	108.54												117					

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk *Berlin*

RBD Halle (Saale)

25X1

Verkehr Nr. [redacted]

~~SECRET~~

Durch Inbetriebnahme Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung "Zusammenstellung"¹⁾

der ^{Eilgut}Güter - Abfertigung

Wittenberg
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}Güter - Abfertigung

Linow T. Kovine

der *SSD*

Bahn

über

Schöne Gasse
(Grenz²⁾ - (Übergangs³⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *57*

25X1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Leipzig / Alts. Nordhausen*

Anschlußverkehr⁽¹⁾ Verkehr⁽¹⁾



25X1

DDR - CSR

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut⁽²⁾}
_{Güter⁽¹⁾} - Abfertigung

Gleicherode-Ost
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut⁽²⁾}
_{Güter⁽¹⁾} - Abfertigung

Leipzig - Oststrava / Schöna - Gr. der

CSR

Bahn

über *Leipzig - Halle - Engelsdorf - Dresden*
(Grenz⁽¹⁾-Übergangs⁽¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

November

1947

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbereich

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



25X1

Verkehr Nr.

DDR - GDR

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Bleicherode-Ost.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

W. 11.11.1954

der

Bahn

über

11.11.1954 - 11.11.1954 - 11.11.1954
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Januar

1954

331

Entfernung			km															
1			2		3				4									
Inhalts- bezeichnung			des Wagens		Gattung				Wagenladungen									
Eigentum			Nr		Lade- Eigen- gewicht				Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkont									
1-500			501-1000		über 1000				F 216									
kg			kg		kg				t									
17 500			17 500		17 500				18 4									
17 500			17 500		17 500				18 4									
17 500			17 500		17 500				18 4									
17 500			17 500		17 500				18 4									
736			736		736				736									
Seite 1			Seite 1		Seite 1				3316									
" 2			" 2		" 2				736									
9052			9052		9052				9052									

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin, Rln. 1 Berlin

Verkehr Nr.

SECRET

25X1

U S R

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾}
Zusammenstellung¹⁾

der ^(Güter¹⁾) -Abfertigung

Berlin-Weißense

über den Verkehr

nach der ^(Güter¹⁾) -Abfertigung

der

U S R.

Bahn

über

(Güter¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit geordneter Nachrechnung der Güter 15000

Form.-Spec.-Dr. VEB Lok. 111 18 37

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin

25X1

Verkehr Nr

SECRET

t + R

Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Zusammenstellung~~ Rechnung¹⁾

der ~~Eigentum~~
Güter¹⁾ -Abfertigung

Berlin-Weißensee
über den Verkehr

nach der ~~Eigentum~~
Güter¹⁾ -Abfertigung

Service

der

t + R

Bahn

über

Station
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

1951

25X1

SECRET

¹⁾ Nicht zuzurechnendes streichen

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magd. Bez. Harthausen*

Anschlussverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



D.D.R. - G.D.R. Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung³⁾

der ^{Eilgut⁴⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Bleicherode-Ost

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut⁴⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung *Opfava / Schöna-Grenze* der

Bahn

über *Borch. - Halle - Euzigsdorf - Borsdorf*
(Grenz⁵⁾-Übergangs⁶⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*57*

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 330 km

Schön - Grün

WILLIAMS

[illegible]

25X1

25X1

Entfernung 320 0.87 km																				
Der Frachtkarte		Tag der Auslieferung	Inhaltsbezeichnung	Des Wagens			Angebe des Lieferwertes	Wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Frachtgut			Eigenlum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht			1-500	501-1000	Über 1000	1-500	501-1000	Über 1000	Merkl, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
															t	kg	kg	kg	kg	kg
10	4		Kalender	150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
20			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
22	5		150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
23			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
24	6		150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
25			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
26			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
27			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
28			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
29			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
30	7		150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
31			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
32			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
33			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
34			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
35			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
36			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
37			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
38			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
39			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
40			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
41			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
42			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
43			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
44			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
45			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
46			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
47			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
48			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
49			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
50			150	150	150	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000

25X1

25X1

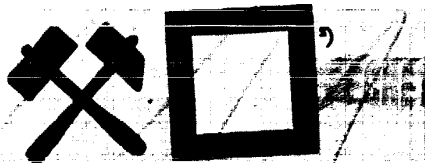
Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Journal of Management Studies, 19(1), 67-80.

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Berlin
Reichsbahnamt Altona (Tür.)



Verkehr Nr. 12

Verbands-Kohlenverkehr

25X1

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ~~Eilgut¹⁾~~ ^{Güter¹⁾} Abfertigung Böhlen b/Leipzig
über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~ ^{Güter¹⁾} Abfertigung on

der Lehrh. Hannovers. Staats-Bahn

über Schöna
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember

19 57.

¹⁾ Nicht anzuwenden

²⁾ Bei der Berechnung der Frachtberechnung anzuwendenden Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

³⁾ Bei der Berechnung der Frachtberechnung anzuwendenden Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

25X1

Entfernung 189 km

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung		5 6 7 des Wagens		8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	10 11 12 13 14 15 Stückgut						16 17 18 19 20 21 22 Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut	Inhalts- bezeichnung	Anzahl des Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht		kg	1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif	Transp-Nr	Klasse	Frachtsatz		
				7				95000												
				2				15000												
			Top-Matrasen	1				10000												
				1				15000												
				1				10000												
				5				60000												
				1				15000												
				1				5000												

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23							
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				Gebühr für Liefer- wert- angabe				Neben- ge- bühren				Frankatur- betrag				Überweisung				Unter- wegs- kosten			
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen- ladung																					
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z						
<p><i>Handwritten:</i> Versandrechnung Zusammenfassung D. H. 448 im Monat Dezember 1951</p>																															

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *K...*

... (Pkt.)



Verkehr Nr.

~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut²⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung

Boaten & Holz

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut²⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung

*Ludwigshafen
Kronsee*

der

6. J. J.

Bahn

über

Schönau

(Güter¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember 1917

19

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In das Versand- oder die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

790 14a Versand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel, Direkte Frachtkosten) - 10. 10. 1917

STRE

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 101 000

Reichsbahnamt Altenburg (Thür.)



Verkehr Nr

~~Verkehrs-Kontrollverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ / Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut³⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut³⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Horst v. d. ... der *CSO*

Bahn

über

Hilma ...
(Güter¹⁾ - Übergangs⁴⁾ - Bahnhöfe)

25X1

für Monat

August

19 *57*

¹⁾ Versand-Rechnung

²⁾ In das Versend ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzelltarifen „ET“ einzutragen

790 14 a Versand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbund-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Schnittfrachtsätzen
A 14 L 100 a 1000 X 10 000 X vBD

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

--

[illegible]

100-443887-100

25X1

SECRET

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23							
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferwert-angebe				Neben-ge-bühren				Frankatur-betrag				Überweisung				Unter-wegs-kosten			
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen-ladung																					
Deutsche Reichsbahn				Berlin																											
K. D. (b. 11. 11. 1951)				Frankfurt (M.)																											
Internat.				Verwand. Rechnung																											
				Berlin (b. 11. 11. 1951)																											
				Frankfurt (M.)																											
				über Union																											
				Monat Dezember 1951																											

25X1

SECRET

790 23 b

Verwand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 10 (B 11) H 10 2 31 15 Landeshauptstadt Sachsen, Dresden A

SECRET

kur

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*

5. 11. 1957 (Ddr.)



Verkehr Nr.

Verbands-Kohlenverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut³⁾}
Güter³⁾ Abfertigung

Bohlen b. Gp.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut³⁾}
Güter³⁾ Abfertigung

Agg. d. J. 1957

6. 1. 57

Bahn

über

Leipzig
(Güter³⁾-Übergangs³⁾-Station)

für Monat

Dezember

19 *57*

¹⁾ Nichtziefendes streichen

²⁾ In das Visum ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tariffolios oder

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Verkehr Nr

~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Böhlen 2/h pz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Kl. d. n. O. u. b. i

der CSO

Bahn

über Sch. n. a.

(Güter-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nicht anzuwendend streichen

²⁾ In das Vermerk ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

790 14 a Versand Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Sch.
A 19 1.10 Ga Dresden X 40 2000 X vBD

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1997

SECRET

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23											
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Bervorschüsse				Stückgut				Fracht Wegen- ladung				Gebühr für Liefer- wert- angabe				Neben- ge- bühren				Frankatur- betrag				Überweisung				Unter- wegs- kosten <small>Wird von der Empfangsstelle angeführt</small>			
Nachnahme aus Sp. 14		Frankatur aus Sp. 20 umgerechnet in																																	
Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr	Stk	Gr										
Deutsche Reichsbahn Postamt Berlin Postfach 1000 (Thür)																																			
Kasse				Verwandte Rechnung																															
Kasse				Postamt																															
Kasse				Libero Janina 6. 12.																															
Kasse				John Thoma																															
Kasse				Kassat Dezember 1951																															

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Verkehrsamt



Verkehr

~~Verbands-Rohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1/}}$ -Abfertigung

Lieferung d. Holz

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1/}}$ -Abfertigung

Wahl d. National-Rohlen

CS

Bahn

über

Tyona Gouzen
(Grunder-Übergangs-Bahnstrecke)

für Monat

September

19 *51*

1) Bei Eilgutverkehr

2) Bei Eilgutverkehr, bei dem der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

3) Bei Eilgutverkehr, bei dem der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

4) Bei Eilgutverkehr, bei dem der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

[illegible]

--	--

--

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*

Verkehr Nr. *1*



~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾

~~Zusammenstellung~~

der ~~Eilgut¹⁾~~ ^{Güter¹⁾}-Abfertigung *Böhlen H. Hoff*

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~ ^{Güter¹⁾}-Abfertigung *Plauen Spedition* *Leipzig* *der* *CSO*

Bahn

über

Leipzig
(Güter¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *51*

1) Einheitsrechnung

2) Einheitsrechnung, die bei der Frachtberechnung angewandten Tarife des oder des Eisenbahnen

200 11 a

3) Einheitsrechnung, die bei der Frachtberechnung angewandten Tarife des oder des Eisenbahnen (Titel). Direkte Fracht

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)
 2. *Chlorophyll b* (Chl *b*)
 3. *Chlorophyll c* (Chl *c*)
 4. *Chlorophyll d* (Chl *d*)
 5. *Chlorophyll e* (Chl *e*)
 6. *Chlorophyll f* (Chl *f*)
 7. *Chlorophyll g* (Chl *g*)
 8. *Chlorophyll h* (Chl *h*)
 9. *Chlorophyll i* (Chl *i*)
 10. *Chlorophyll j* (Chl *j*)
 11. *Chlorophyll k* (Chl *k*)
 12. *Chlorophyll l* (Chl *l*)
 13. *Chlorophyll m* (Chl *m*)
 14. *Chlorophyll n* (Chl *n*)
 15. *Chlorophyll o* (Chl *o*)
 16. *Chlorophyll p* (Chl *p*)
 17. *Chlorophyll q* (Chl *q*)
 18. *Chlorophyll r* (Chl *r*)
 19. *Chlorophyll s* (Chl *s*)
 20. *Chlorophyll t* (Chl *t*)
 21. *Chlorophyll u* (Chl *u*)
 22. *Chlorophyll v* (Chl *v*)
 23. *Chlorophyll w* (Chl *w*)
 24. *Chlorophyll x* (Chl *x*)
 25. *Chlorophyll y* (Chl *y*)
 26. *Chlorophyll z* (Chl *z*)
 27. *Chlorophyll aa* (Chl *aa*)
 28. *Chlorophyll ab* (Chl *ab*)
 29. *Chlorophyll ac* (Chl *ac*)
 30. *Chlorophyll ad* (Chl *ad*)
 31. *Chlorophyll ae* (Chl *ae*)
 32. *Chlorophyll af* (Chl *af*)
 33. *Chlorophyll ag* (Chl *ag*)
 34. *Chlorophyll ah* (Chl *ah*)
 35. *Chlorophyll ai* (Chl *ai*)
 36. *Chlorophyll aj* (Chl *aj*)
 37. *Chlorophyll ak* (Chl *ak*)
 38. *Chlorophyll al* (Chl *al*)
 39. *Chlorophyll am* (Chl *am*)
 40. *Chlorophyll an* (Chl *an*)
 41. *Chlorophyll ao* (Chl *ao*)
 42. *Chlorophyll ap* (Chl *ap*)
 43. *Chlorophyll aq* (Chl *aq*)
 44. *Chlorophyll ar* (Chl *ar*)
 45. *Chlorophyll as* (Chl *as*)
 46. *Chlorophyll at* (Chl *at*)
 47. *Chlorophyll au* (Chl *au*)
 48. *Chlorophyll av* (Chl *av*)
 49. *Chlorophyll aw* (Chl *aw*)
 50. *Chlorophyll ax* (Chl *ax*)
 51. *Chlorophyll ay* (Chl *ay*)
 52. *Chlorophyll az* (Chl *az*)
 53. *Chlorophyll aza* (Chl *aza*)
 54. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 55. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 56. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 57. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 58. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 59. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 60. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 61. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 62. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 63. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 64. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 65. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 66. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 67. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 68. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 69. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 70. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 71. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 72. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 73. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 74. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 75. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 76. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 77. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 78. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 79. *Chlorophyll azz* (Chl *azz*)
 80. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*)
 81. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 82. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 83. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 84. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 85. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 86. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 87. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 88. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 89. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 90. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 91. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 92. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 93. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 94. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 95. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 96. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 97. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 98. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 99. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 100. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 101. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 102. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 103. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 104. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 105. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 106. *Chlorophyll azz* (Chl *azz*)
 107. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*)
 108. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 109. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 110. *Chlorophyll adz* (Chl *adz*)
 111. *Chlorophyll aez* (Chl *aez*)
 112. *Chlorophyll afz* (Chl *afz*)
 113. *Chlorophyll agz* (Chl *agz*)
 114. *Chlorophyll ahz* (Chl *ahz*)
 115. *Chlorophyll aiz* (Chl *aiz*)
 116. *Chlorophyll ajz* (Chl *ajz*)
 117. *Chlorophyll akz* (Chl *akz*)
 118. *Chlorophyll alz* (Chl *alz*)
 119. *Chlorophyll amz* (Chl *amz*)
 120. *Chlorophyll anz* (Chl *anz*)
 121. *Chlorophyll aoz* (Chl *aoz*)
 122. *Chlorophyll apz* (Chl *apz*)
 123. *Chlorophyll aqz* (Chl *aqz*)
 124. *Chlorophyll arz* (Chl *arz*)
 125. *Chlorophyll asz* (Chl *asz*)
 126. *Chlorophyll atz* (Chl *atz*)
 127. *Chlorophyll auz* (Chl *auz*)
 128. *Chlorophyll avz* (Chl *avz*)
 129. *Chlorophyll awz* (Chl *awz*)
 130. *Chlorophyll axz* (Chl *axz*)
 131. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 132. *Chlorophyll ayz* (Chl *ayz*)
 133.

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Verkehr Nr

Verbands-Kohlenverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eisenerz~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Göhlen

über den Verkehr

nach der ~~Eisenerz~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Martha-Reisen der *6 10*
Rapin
Kelowna

Bahn

über

(Gross²⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember 19 *57*

25X1

1) In der ersten Spalte eintragen

2) In der zweiten Spalte des bei der Frachtrechnung angewandten Tarifshefts oder bei Einzeltarifen „ET“ eintragen

3) In der dritten Spalte eintragen

4) In der vierten Spalte eintragen (Titel, Direkte, Kassenbuchungen nach Scheinfachstellen)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1992

Entfernung km

[illegible]

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: _____



Verkehr Nr. _____

Verbands-Kohlenverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Böhlen²⁾/Lp

über den Verkehr

25X1

nach der ^{Eigent¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Rokytany

der CSR

Bahn

über Schöna

(Grund¹⁾-Übergangs¹⁾-Stationen)

für Monat Dezember

19 51

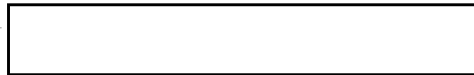
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ Einzeichnen ist der Name des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

790 14 a Versand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Schafffrachttarifen
Verlag Dr. C. Neumann, Neudamm X 40 3000 X vBD

25X1

25X1



25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk



Verkehr Nr

Verbands-Kohlenverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung¹⁾

der ^{Erzeuger} Abfertigung
Güter²⁾

Bohlen / Leipzig

über den Verkehr

nach der ^{Erzeuger} Abfertigung
Güter²⁾

Trümpel

der *CSD*

Bahn

über

H. F. G. G. G. G.

für Monat

November

19 *57*

Nichtzutreffendes streichen

1) Die Berechnung ist im Einklang mit den in der Frachtberechnung angewandten Tariffeltern oder bei Einzelltarifen, ET²⁾ einzutragen

790 14 a) Berechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Schnittrachtsätzen
Dresden, 2.10.1957 v. B.D.

--

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *1611*

Reichsbahn *Mittenburg (Thür.)*



Verkehr Nr. *1611*

~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand ^{Rechnung} ~~Zusammenstellung~~

der ^{~~Einzel~~}
~~Güter~~¹⁾ -Abfertigung *Bohnen*

über den Verkehr

nach der ^{~~Einzel~~}
~~Güter~~¹⁾ -Abfertigung *Viehtrieb*

der *6. PK*

Bahn

über *Worms*

(Grunde²⁾-Übergangs²⁾-Behörden)

für Monat *Dezember*

19 *57*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In das Viereck ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen ^{ET}

790 14 a Versand-Rechnung u. -Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (3)
A 4 q L 10 6a Dresden X 40 5000 *X* vBD

25X1

25X1

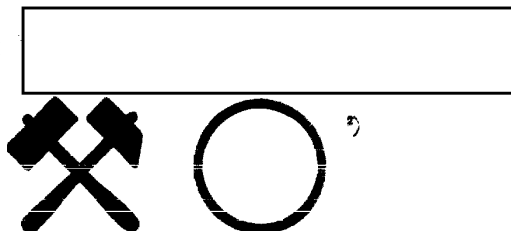
12 Nachnahme deutsche Kontoposition		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Nachnahme aus Sp. 14	Frankatur aus Sp. 20 umgerechnet in	Nachnahme Barvorschüsse	Stückgut	Fracht Wagen- ladung	Gebühr für Liefer- wert- angabe	Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Überweisung	Unter- wegs- kosten aus Vor- rechnung angegen					
Berlin		<p><i>Verzand-Rechnung</i></p> <p><i>Prillen 44</i></p> <p><i>Lassarkam Prina 678</i></p> <p><i>prober Khotia</i></p> <p><i>Monat Dezember 1957</i></p>												

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung²⁾~~

der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~-Abfertigung Böhlen h. Leipzig

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~-Abfertigung Zdarnowsko der CSN

über Střana
(Gross²⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19 51

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

25X1

--

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Abt. 10. Abt. Auenburg (Thür.)



Verkehr Nr.

~~Verbands-Kohlenverkehr~~

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Böhlenbach*

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Zdimo Krizova*

der *CSO* Bahn

über *Schöna*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

¹⁾ Nicht zurechnendes streichen

²⁾ Bei mehreren Gütern das bei der Tarifberechnung angewandten Tariffachse oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

Diebstahl- und Diebstahl-Zusammenstellung für den internationalen Verkehr-Kohlenverkehr

Deutsche Reichsbahn (IV 46 4620 1/2 V11)

nach Schnittfrachtsätzen

25X1

--

SECRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *27/1/1*



25X1

Verkehr Nr

Verbands-Kohlenverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eidgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Böhlen h. Leipzig

über den Verkehr

nach der ^{Eidgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung Dimitrie Klastni Klauka der CSA Bahn

über Střekov
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat September 19 57

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In den Kreis ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen „ET“ einzutragen

790 16a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Kohlenverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach durchgehenden Frachtsätzen
A 4qd GdK Dresden IV 42 09000 X VBD

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1. Introduction

--

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SECRET

25X1

25X1

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ mit Zusammenstellungⁿ

der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung

Brandenburg Hbf. / Rda Rdn 4

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung

Praha - Denisow der

C S R

Bahn

über

Ichona - Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾ (Bahnhofs)

für Monat

Dezember

19 *51*

SECRET

25X1

Entfernung			km			bis Salina Grenze			25X1			
der Frachtkarte			des Wagens			Frachtberechnungsgewicht			Wagenladungen			
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz	
Eligut	Frachtgut						t	kg	1-500	501-1000	über 1000	
1	22	60 kg Kochspindwaren	CSP	115773			7633					81
$81 \text{ Tm} = 1369$												

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Reichsbahnamt Berlin 4

SECRET

25X1

25X1

Verkehr Nr

Trakten sturrahische Anschluss-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹ Zusammenstellung²

der ^{Eilgut¹}
Güter¹ Abfertigung

Brandenburg Altstadt

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹}
Güter¹ Abfertigung

Trimen

der *Trakten sturrahische* Bahn

über

Palina
(Grenz-Übergangs-Beimhölle)

für Monat

Dezember

19 57

¹ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

1. Die Rechnung ist nur für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel). Die

25X1

Entfernung 266 km

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10																				
der Frachtkarte						des Wagens						Angabe des Lader- wertes			wirk- liches Gewicht			Frachtberechnungsgewicht																													
Nr. Ein- gut Fracht- gut						Inhalts- bezeichnung												Eigen- tum Nr			Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Wagenladungen																	
																								Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz																							
																		1- 500			501- 1000			über 1000			1- 500			501- 1000			über 1000														
																		kg			kg			kg			kg			kg			kg			t											
1						1						Probierkuchen aus Backwaren			650			741			0m						17600																		17.6		
2																																										17.4					
3																																										17.9					
4																																										18.5					
5																																										17.7					
6																																										18.3					
7																																										19.2					
8																																										18.9					
9																																										18.1					
10																																										17.9					
11																																										18.1					
12																																										17.3					
13																																										18.5					
14																																										17.3					
15																																										17.8					
16																																										18.4					
17																																										18.6					

25X1

25X1

Entfernung: 266 km

Entfernung 260 km										10																															
1			2			3			4			5			6			7			8			9			Frachtberechnungsgewicht														
der Frachtkarte									des Wagens									wirkliches Gewicht			Stückgut						Wagenladungen														
Nr.			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			Eigen- tum			Nr			Gattung Lade- Eigen- gewicht			Angabe des Liefer- wertes						1— 500 501— 1000 über 1000 1— 500 501— 1000 über 1000						Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz											
Ein- gut			Fracht- gut																					kg kg kg kg kg kg kg						F 702 134											
18			4			Arbeitsmittel - kleine und he- ften			BSD			665			20															18.2											
19			8						Gum			728			20															18											
20												133			20															17.9											
21												265			20															17.9											
22												016			20															17.9											
23												442																		17.7											
24												304																		17.7											
25												442																		18.1											
26												402																		18.1											
27												496																		13.4											
28												609			15															14.6											
29												550			24.5															17.8											
30												438			20															18.1											
31												217			20															18.4											
32												402			20															17.8											
33												244			20															18.4											
34												442			20															17.9											
35												551			20															17.9											
36												175			20															17.9											
37												215			20															18.4											
38												445			20															17.9											
39												574			20															17.9											
40												489			24															17.9											
41												609			20															17.9											
42												435			20															17.9											
43												241			20															17.9											
44												464			20															17.9											
45												050			19															17.9											
46												471			19															17.9											
47												656			19															17.9											

25X1

25X1

25X1

SECRET

Entfernung 266 km

1 2 3			4		5 6 7		8	9		10										
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht . t kg	Frachtberechnungsgewicht												
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr			Geltung Lade- Eigen- gewicht t	Stückgut						Wagenladungen					
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	
35	17	Ordnungsbuch	659	145	19		17 840								17 9					
36		Ordnungsbuch		146	20		18 170								18 2					
37				145	30		18 300								18 3					
38				146	20		18 200								18 2					
39				525	28.5		18 580								18 2					
40				142	30.0		18 010								18 1					
41	18			145	20		18 120								18 2					
42				145	20		18 270								18 3					
43				145	20		18 550								18 6					
44				134	20		20 240								20 3					
45				107	20		19 020								19 1					
46				105	20		19 030								19 1					
47				142	20		17 720								17 8					
48				107	20		19 600								19 6					
49				118	20		17 990								18					
50				143	2		17 660								17 2					
				143	20		19 100								19 1					

25X1

25X1

25X1

Entfernung km

SECRET

1 2 3			4		5 6 7		8		9		10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Laden- gewichtes	wirk- liches Gewicht			Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Nr Eigut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht					Stückgut						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											1- 300	301- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg

25X1

25X1

[illegible]

25X1

Entfernung 216 km

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung I	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht I			Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									1-500			501-1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
104	23		Reifenbleiche	635	634	20		20	140																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

25X1

Entfernung 266 km

SECRET

1 2 3			4		5 6 7		8	9	10									
der Frachtkarte					des Wagens				Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag	Inhalts-	Eigen-	Nr	Gattung	Angabe	wirk-	liches	Stückgut						Wagenladungen			
Eilgut	Fracht-	bezeichnung							1—	501—	über	1—	501—	über	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
	gut		lum		Lade-	des	Gewicht		500	1000	1000	500	1000	1000	F			
					t	Lieter-	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t
121	25	Photoblenke	OSD	614	20		18	900									18.9	
122		unbek. Akt.	"	727	20		20	440									20.5	
123		eingeliefert	"	851	20		20	120									20.2	
124		"	"	442	19		16	800									16.8	
125		"	"	719	20		18	110									18.2	
126		"	"	272	20		18	030									18.1	
127		"	"	382	20		20	000									20.0	
128		"	"	438	30		20	000									20.0	
129	26	"	"	214	18		16	800									16.8	
130		"	"	344	20		19	110									19.2	
131		"	"	313	24		17	950									18	
132		"	"	443	24		19	710									19.8	
133		"	"	659	23		14	970									18	
134		"	"	284	24		18	390									18.4	
135		"	"	423	20		17	800									17.8	
136		"	"	322	20		18	710									18.8	
137		"	"	403	19		18	300									18.3	
138		"	"	318	18		17	830									17.8	
139		"	"	423	20		18	710									18.8	
140		"	"	469	19		18	300									18.3	
141		"	"	531	18		17	830									17.8	
142		"	"	403	20		18	710									18.8	
143		"	"	318	19		18	300									18.3	
144		"	"	423	18		17	830									17.8	

25X1

25X1

Entfernung 266 km

Entfernung 400 km																		
1 2 3			10															
der Frachtkarte			des Wagens				Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Stückgut						Wagenladungen						
						1- 500 501- 1000 über 1000 1- 500 501- 1000 über 1000						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz						
						kg			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	F	F-11	
Eilgut	Fracht- gut					t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	
138	26	Prok. nachbl. bleib. zu beauftrag. bef. beauftrag. bef. mit 2000 kg	BSA	145	20		18 220								183			
139	27		"	148	20		18 870								181			
140	"	"	"	152	17		11 900									119		
141	"	"	"	156	20		17 420								15			
142	"	"	"	160	15		12 600									126		
143	"	"	"	164	20		18 400								184			
144	"	"	"	168	20		18 000								18			
145	"	"	"	172	24,5		17 840								178			
146	"	"	"	176	28,5		17 850								179			
147	"	"	"	180	19		17 740								178			
148	"	"	"	184	"													
149	"	"	"	188	"													
150	"	"	"	192	"													
151	"	"	"	196	"													
152	28	"	"	200	23		17 700								174			
153	"	"	BSA	204	30		17 600								176			
154	"	"	"	208	19		17 900											

25X1

Entfernung 266 km

1 2 3			4			5 6 7			8	9	10											
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht													
Nr	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut		Eigen- tum	Nr				Stückgut						Wagenladungen							
									1-500			501-1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	F 107							
Eilgut								t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t				
155	28		Industrieblech	650	472	19		18 200										18 2				
156	"		unbearbeitet	"	485	20		18 400										18 4				
157	"		Einzelgewicht	"	446	19		18 230										18 3				
158	"		"	"	475	19		14 800										14 8				
159	"		"	"	472	19		14 900										14 9				
160	"		"	"	480	20		19 700										19 7				
161	29		"	"	484	28.5		19 700										19 7				
162	"		"	"	488	26.5		19 990										20				
163	"		"	"	401	29.5		18 370										18 4				
164	"		"	"	443	30		14 380										14 4				
165	"		"	"	484	24.5		19 700										19 7				
166	"		"	"	471	19		14 600										14 6				
167	"		"	"	472	57		19 310										19 3				
168	"		"	"	401	27		18 250										18 2				
169	"		"	"	473	27		19 700										19 7				
170	"		"	"	475	20		18 200										18 2				
171	"		"	"	475	37		18 340										18 3				

Entfernung 266 km

1 2 3			4	5	6	7	8	9	25X1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Nr	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
141	24		Antikastablen unbearbeitet aus Holz ca. 2000 kg	654	879	Qa 20		18 600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezug: Dresden / HBA Chemnitz

SECRET

25X1

Verkehr Nr. _____

Deutsch-Tschechoslowakischer

Anschluss-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~ Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

Chemnitz Hbl

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

der C S D Bahn

über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1951

Nichtzugehöriges streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Grenze
A l q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

Entfernung km

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

deutsch tschechischer **Anschluß-Güterverkehr**

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung Praha Bubay der CSZ **Bahn**

über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19 51

1) Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

25X1
verkehr Nr.

Deutsch - Tschechoslowakische Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Chemnitz Hbf.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Praha/Masarykovo Nadrazi

der C S D

Bahn

über Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19 51

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr
A 14 d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1
berechnung bis und ab Grenze

25X1

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

Anschlußverkehr¹⁾ ☐ Verbandsverkehr¹⁾ ☐



Verkehr Nr.

Internat. Eisenbahn Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Eisenbahn Berna

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Eisenbahn Berna

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

194

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Titel) A 4qd 6b Dresden II 43 200000 M,0104

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden**



Verkehr Nr.

Reichsbahn Postfach 1000 Güterverkehr

Versand-Rechnung *Haupt* Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung **Chemnitz Harn**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung der *Postfach 1000* **Bahn**

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 1947

¹⁾ Nicht zum Reichsbahn-Stricken

100-211

Verordnung des Reichsverkehrsministeriums über den Güterverkehr (Eilgut, A. I. 4. 6. 1. Dresden VII. 42. 20. 00. M. 6. 34)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung			Frachtberechnungsgewicht																	
km			des Wagens				Stückgut			Wagenladungen										
des Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Lade- wertes	wirk- liches Gewicht	1- 500 501- 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtkarte								
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Ein- gut Blatt							Fracht- gut Blatt	1- 500	501- 1000	über 1000								
12	1		Reisende Karte										8/5	8/10						
"	2		Karte n/l											10/1	22/6					
	1													11/3						
														24/7	23/0					
			120-129/12	47.7	129			6,153,03												

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Er. Erfurt

Reichsbahnamt
Eisenach

Schulowitz Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung² Zusammenstellung²

der ^{Eisgut¹}
Güter¹ - Abfertigung

Zella-Mehlis West

nach der ^{Eisgut¹}
Güter¹ - Abfertigung

über den Verkehr
Werra-Genissa der *Werra-Genissa* Bahn

über

Thüra
(Gross-) Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

September

19 *57*

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: 130

Erfurt
Reichsbahnamt
Eisenach

25X1

25X1

SECRET

Verkehr Nr. 12

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der Erfurt
Güter¹⁾ Abfertigung

Zella-Mehlis West

nach der Erfurt
Güter¹⁾ Abfertigung

über den Verkehr

Praha - Pilsen der Prag. Böh. Sts. Bahn

über

Schönaich
(Güter¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhof

25X1

für Monat

September

19 57

¹⁾ Nichtzustellenden streichen

79023 a Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebro-
chenen 6a (Strecken 1141 100000 K + BD)

SECRET

25X1

Ladung		km		Nr		Wagon		Angebe		wirk-		Frachtberechnungsgewicht					
Inhalts-		Eigens-		Nr		Lades-		des Lader-		liches		Stückgut			Wegberechnung		
Beschreibung		tum				Eigengewicht		wertes		Gewicht		1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000
												kg	kg	kg	kg	kg	kg
1. Eisenbahn		12 02 02		11						2207							
2. Eisenbahn		12 02 02		11						2207							
3. Eisenbahn		12 02 02		11						1567							
4. Eisenbahn		12 02 02		11						1423							
5. Eisenbahn		12 02 02		11						2111							

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SECRET

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ *11118*
Zusammenstellung ¹⁾

der *Güter* - Abfertigung

über den Verkehr

nach der *Eugene* - Abfertigung *Dolni Benusov u. Blusina*

der

CSD

Bahn

über *Schöna Grenze*
(Grenz - Übergangs - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember*

1951

25X1

) Nicht anfallendes ständen

700230

Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Erla). Direkte Abfertigung mit

SECRET

SECRET

25X1

25X1

Verkehr Nr

Deutsche Reichsbahn

separatlibezirk:

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung')
Zusammenstellung')

der ~~Eilgut~~
(Güter)-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~
Güter)-Abfertigung

der

Bahn

über

'Grenz'-Übergangs'-Bahnhofs

für Monat

790 23 •

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Dresden

SECRET

Leipzig - Sachse
Leipzig - Sachse
Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung *mit*
Zusammenstellung *in Leipzig*

der *Eilgut*
Güter - Abfertigung

Wickau (Sachs)

über den Verkehr

nach der *Eilgut*
Güter - Abfertigung

Osterau Klamm

der

895

Bahn

1. Vorbereitungsarbeiten

2. Frachtkostenberechnung

über

Leipzig
(Grenz-)Übergangs-Bahnstation

für Monat

September

1957

Frachten wie vorgeschrieben
gemäß Tarif
und Frachttariff

1. 6. Oktober

25X1

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 122 60 Dresden D 41 1150 20000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 120 km

1		2	3	4			5	6	7	8	9	10					
des Frachtraums			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
N.	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut			Wagenladungen						
								1-- 500	501-- 1000	über 1000	1-- 500	501-- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg			
1	20	Wismut	JA 00028	g	13 750									145			
2		"	453 40187	g	6 270									66			
3		"	8FA 4671	g	11 254									119			
														6 264			
<p><i>Handwritten:</i> $120 - 129 \text{ km} \times 33,70 = 5532 \text{ Tarif-Nr. 111}$</p> <p><i>Signature:</i> [Signature]</p>																	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

Berlin

Verkehr Nr.

*Direktor Postfach
DDR - 850*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19

SECRET

25X1

Entfernung										km										25X1									
Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen															
Inhaltsbezeichnung		Eigen- tum		Gattung Lade- Eigen- gewicht		t kg		1— 500 501— 1000 über 1000			1— 500 501— 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr., Klasse Frachtsatz															
Inhaltsbezeichnung		Eigen- tum		Gattung Lade- Eigen- gewicht		t kg		kg kg kg			kg kg kg			t t t t t															
...			10000																							
...			755								7															
...			25568								170															
...			24500								21															
...			8312								07															
...			101000																							
...			7100								53 200															
...			7000								70 00															
...			84080								713 551 90 00															
...											7150															

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk Berlin

SECRET

Verkehr Nr.

Trichterverkehr

DDR - *BR* - *FR*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ - Zusammenstellung¹⁾

der Güter - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Güter - Abfertigung

Berlin *BR*

der

Bahn

über

Schöna Gewere

(Grenz-Übergangs-¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dez *1957*

1957

SECRET

25X1

Entfernung

212 km

			des Wagens				SECRET						25X1		
Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen			
						1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtwert	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtwert	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtwert	
t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	
<i>Ant. Vollverpackt</i>	<i>DR</i>	<i>07510</i>	<i>G</i>		<i>10080</i>								<i>106</i>	<i>15-</i>	

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

Verkehr Nr.

Direktverkehr

DDR - bSR

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

von (Kr. P. 1211)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Prag - Schweizer Bundesboden

bSR

Bahn

über

Schöne Grenze

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *51*

25X1

1. Nichtzutreffendes streichen

7/1/23a

Verkehrszustellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Titel: Direkte A

SECRET

Entfernung 212 km

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwerkes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagengutachten						25X1		
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht			1— 500 501— 1000 über 1000			1— 500 501— 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz								
E. Frachtgut	g.				t			t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	kg	kg	kg	t		kg	kg	kg
3/1	3/12	Nitrofilm	1450		18		12	4	10													
6/2	5/12	Magnetkabel	1450		18		13	158														
							25	56														

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

VERBODEN

Verkehr Nr.

Direkter Verkehr

DDR - LSR

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut ¹⁾}
Güter ¹⁾ - Abfertigung *Wolfen (Kr. Bitterfeld)*
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut ¹⁾}
Güter ¹⁾ - Abfertigung *Praha Brnovec* der *LSR* Bahn

über *Schöne Jenz*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
ZfG 23 a

Vormerkung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung

25X1

Entfernung km

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung		des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	1— 500 501— 1000 über 1000			1— 500 501— 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz				
Nr.	Tag der Aus- ferti- gung		Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht	1— 500			501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	t	t	t	t	t	t
Eil- gut	Fracht- gut	gut			t	t			kg	kg	kg	kg	kg	kg					
1/1	1.12	Wolfs	Handh.	3169	g		12	374						13	-				
2/2		"	Handh.	150892	"		12	392						13	1				
							24	766						24	1				

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

Verkehr Nr. [redacted]

*Einzelverkehrs
DDR - b SR*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Witten (Kr. Bielefeld)

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung Königsberg b SR der b SR

Bahn

über

Bahnhöfe - [redacted]
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

September

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel, Direkt, Anfe)

SECRET

Entfernung		km																			
der Frachtkarte		Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Gattung		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückzahl		Tarif, Tarif-Nr., Klasse Frachtsatz							
Nr.	Tag der Ausfertigung		Eigentum	Nr.	Lade-Eigen-gewicht	t	kg	1—500	501—1000	über 1000	1—500	501—1000	über 1000	A15	t	t	t	t	t	t	
7	29	Kommunikation	Nr.	STPBT Ymr.	8310									84							

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

Verkehr Nr.

Direkter Verkehr

DDR - MASA ESR

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Wolken (Kr. Eilgut)
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Berlin nach Berlin der ESR Bahn

über Schöna Grenz
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat September 19. 51

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

770230

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titell). Direkte Abfertigung mit ge

Entfernung km

25X1

1		2		3		4		5		6		7		8		9		Frachtberechnungsgewicht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
der Frachtkarte				Inhaltsbezeichnung				des Wagens				Angebot des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Nr.		Tag der Ausfertigung		Inhaltsbezeichnung		Eigen- tum		Nr.		Gattung Lade- Eigen- gewicht		Angebot des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		1— 500		501— 1000		über 1000		1— 500		501— 1000		über 1000		Tarif, Tarif-Nr., Klasse Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Frachtgut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12	12.12	30/13	22.12	54	55	62	63	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Verkehr Nr.

SECRET

Direktverkehr

DDR - DDR

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Immer in der

der

6.5.5.

Bahn

über

Schwabenmühle

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *5.*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790230

Vorsicht: Nicht für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel): Direkt-Abfertigung

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung 221 km

der Frachtkarte		Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen						
Nr	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr.			Gattung Lade- Eigen- gewicht	1—	501—	über	1—	501—	über	Tarif, Tarif-Nr., Klasse Frachtsatz					
Eil- gut	Fracht- gut							500	1000	über 1000	500	1000	über 1000	t	t	t	t	t	t
						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	
	12/19	uer	60503278			--													
	24/12	"	60572279	12kg		--													
	3	"	" 567318	"		--													
	32	"	" 567124	"		--													
	53	"	" 567324	"		--													
	54	1	" 562363	1		--													
	54	2	" 563312	1		--													
	58	1	" 563312	1		--													

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Ruhm

SECRET

Nr.

Direkter Verkehr

DDR Bulgarien

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Wolken (Kr. Bitterfeld)
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Velka nach Velikori der DDR Bahn

über Schäna Gr.
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19 51

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen
79/23a

Vermittlung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel), Direkte Abfertigung mitge

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 212 km

25X1

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen				
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht				1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz				
Eil- gut	Fracht- gut				t		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	230	219	t	t	t
21/1	21.12	Korn Kornbride	DR 050	287	15— 10290		12	068								127			
33/2		"	Wend	3049	15— 10290		11	624								123			
45/3		"	DR 04	06-91	15— 10290		11	598								122			
46/4		"	"	03-88-56	15— 9380		10	532								111			
47/5		"	Wend	2328	15— 10430		11	194								118			
48/6		"	ESD 136	770	15— 10430		4	660							53				
49/7		"	Wend	3317	15— 10500		11	296								119			
							73	032							53	720			

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr. ^{25X1} ...

Direkter Verkehr

DDR - GDR

Anschluß-Güterverkehr

Versand - ¹⁾Rechnung - ¹⁾Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}Güter¹⁾ - Abfertigung ^{... (Güterf.)} über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}Güter¹⁾ - Abfertigung *Bilina* der *BRD* Bahn

über *Schöna Gewe*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*51*

25X1

Entfernung km

25X1

1 2 3 der Frachtkarte			4 5 6 7 des Wagens				8 9 Angabe des Lieferwertes		10 Frachtberechnungsgewicht										
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	wirkliches Gewicht		gen Frachtsatz											
Ein- Frachtgut	gut				t	t	kg	500	1000	1000	500	1000	1000	t	t	175	178	t	t
								kg	kg	kg	kg	kg	kg			207	188		
70/1	31/12	Nachrichtendienst	161021	1337	920		8672									92			
71/2	"	"	" 1257	12	915		16260										171		
72/3	"	"	" 1402	40	4		16260										171		
73/4	"	"	" 1026	61	"		16260										171		
74/5	"	"	" 1639	46	"		16260										171		
							73712									92	684		

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin.

~~SECRET~~

Verkehr Nr.
25X1

*Druckverkehr
S R - b I R*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Wolken (Kr. Eisenhüttenstadt)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Ordnung - Eisenhüttenstadt

der *b I R*

Bahn

über

Potsdam - Grenz
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

August

1957

Entfernung 212 km

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

Verkehr Nr.

Mgs Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ^{"*nur*"}
+ Zusammenstellung ["]

der ^{Eilgut}
(Güter) - Abfertigung

Wüstenbrand

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}
(Güter) - Abfertigung

Libice

der *100*

Bahn

über

Sabana Grande

(Grenz-)Übergangs(-)Bahnhöfe

für Monat

M. Dezember

19*57*

25X1

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tarif). Direkte Abfertigung mit gebrochener Packungseinheit bis und ab Grenze
A 1 100 100, Dresden, D 41 1150 20 000

25X1

25X1

25X1

25X1
verkehr Nr

~~Anschluß~~ - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ - Abfertigung

Wüstenbrand über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^n}{\text{Güter}^n}$ -Abfertigung

Polkman

der

64A

Bahn

über

Grenze Grenze
(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe)

(Grenz¹)-Übergangs¹)-Bahnhöfe)

für Monat

XII December

19 8

25X1

Entfernung 148 km

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen	
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz	
Ein- Fracht- gut					t			t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
1			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
2			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
3			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
4			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
5			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
6			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
7			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
8			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
9			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
10			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
11			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
12			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
13			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
14			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
15			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
16			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
17			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
18			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
19			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											
20			Wagenladung des Stahls aus Jülich	R.											

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Barvorschüsse		Fracht für deutsche Strecke ¹⁾ aus- ländische ²⁾ oder die Gesamtstrecke		Gebühr für Lieferwertangabe deutsche | aus- ländische Strecke		Neben- ge- bühren	Frankatur- betrag	Überweisung	Unter- wegs- kosten (wird von der Empfangs- bahn ausgefällt)		
Nachnahme aus Sp 14	Frankatur aus Sp 21 umgerechnet in			Stückgut	Wagenladung								
<i>Alte Br.</i> Halle	Saale	/ Rde Leipzig - W -											
Verband - Rechnung mit Zusammenfassung der Güterabfertigung Witten													
nach der Güterabfertigung Jönköping													
über Schöne Grenze - 9 km													
Monat Dezember 1951													

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Berlin

RECHNUNG

17

988 - 888 - Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Wutha

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

*Tha - Rudow, elektr. Hbf. der
Kraus v. d. polnischen
Grenze*

888 -

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

August

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte
A 145 46. Dresden D 41 11 50 20 000

ab Grenze

25X1

Entfernung 359 km

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Laster- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- lieferung	Eil- gu- gut		Eigen- tum	Nr			Geltung Lade- Eigen- gewicht	Stückgut						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
									1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000					
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg				
1	13.		Traktoren u. Anhänger	der	152	1884													

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*

25X1
kehr Nr

Transportrechnung
Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Generalverwaltg
Deutschenthal

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung **333** km

25X1

100

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr. *9*
25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung **Unterbreizbach (Rhön)**
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung der *C. P. R.* Bahn

über *Schöna Grenze* 405 km
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 1951

Wichtigste Stellen des Streifen

790 23 • *Verkehrsrechnung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr*
A 5 25 100 1000 1000 1000 1000

25X1

25X1

1 2 3			4			5 6 7			8			9			10			11			12		
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung			des Wagens			Angebe des Lieferwerkes			wirkliches Gewicht			St			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachttarif					
Nr.	Tag der Ausfertigung	Tag der Anfertigung	Eigentum	Art	Gattung	Lade-Eigen-gewicht	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6																		

25X1

25X1

Entfernung			km																
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Exportsatz					
														kg	kg	kg	kg	kg	kg
1			100	100		15 000													
2			100	100		15 000													
3			100	100		15 000													
4			100	100		15 000													
5			100	100		15 000													
6			100	100		15 000													
7			100	100		15 000													
8			100	100		15 000													
9			100	100		15 000													
10			100	100		15 000													
11			100	100		15 000													
12			100	100		15 000													
13			100	100		15 000													
14			100	100		15 000													
15			100	100		15 000													
16			100	100		15 000													
17			100	100		15 000													
18			100	100		15 000													
19			100	100		15 000													
20			100	100		15 000													

25X1

[illegible]

1727
25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbericht:

Verkehr Nr.

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung
Zusammenstellung

der Eilgut')
(Güter') - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut')
(Güter') - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe

für Monat

19

25X1

750 23

Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Jahres) D

in Grenze

25X1

Entfernung

km

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angebe des Liefer- wertes	Infr Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen		
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut		Eigen- tum	Nr.			Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz		
							kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg			
15	1/1/62	58690	59450	1/1/62			17.500									18.4
			1343	1/1/62			17.500									18.4
			1361	1/1/62			17.500									18.4
			1852	1/1/62			17.500									18.4
			1594	1/1/62			17.500									18.4
			2485	1/1/62			17.500									18.4
			2253	1/1/62			17.000									15.8
			1372	1/1/62			17.000									15.8
			1372	1/1/62			17.000									15.8
																157.8

25X1

Entfernung		km																
der Frachtkarte		Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen				
Nr.	Tag der Aus- stellung		Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Preissatz				
								1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg					
							1250											184
							1500											
							1500											
							2000											

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: [redacted]

25X1

kehr Nr

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter) - Abfertigung **Unterbreizbach (Rhön)**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter) - Abfertigung *St. Pauli* der *St. Pauli*

Bahn

über

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

25X1

1 2 3			4		5 6 7			8	9						10					
der Frachtaarte			Inhalts- bezeichnung		des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Wagenladungen										
Nr.	Tag der Aus- lieferung	Tag der Frach- tungs- gung	Eigen- tum	Nr.	Gattung Lade- Eigen- gewicht			kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
								17,500												
								10,000												
								12,000												
								12,000												

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung ~~Unterbreizbach~~ (Rhön)
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Unterbreizbach* der *198* Bahn

über
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

295 23 a

Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Eilgut) - Direkte Abfertigung mit gebrauchter Rechnung bis 25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung		km	des Wagens					Frachtlieferungsgewicht		Stückgut						Wagenladungen									
Nr.		Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Liefer-wertes	wirkliches Gewicht	t			kg			t			kg			t			kg		
Frachtkarte								500	501	über	500	501	über	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz											
			17203	Ko			15 120																		
			17203	Kar			15 000																		
			17203	Kar			15 000																		
			17203	Kar			15 000																		
			17203	Kar			15 000																		
			17203	Kar			15 000																		
			17203	Kar			15 000																		

25X1

25X1

25X1

[Redacted]

SECRET

[Redacted]

25X1

11 Nur für deutsche Kassenbuchung		12 Nachnahme: Frankatur aus Sp. 14 aus Sp. 20 umgerechnet in		13 Nachnahme Barvorschüsse		14		15 Fracht		16		17		18		19		20		21		22		23	
								Stückgut		Wagen- ladung		Gebühr für Liefer- wert- angabe		Neben- ge- bühren		Frankatur- betrag		Überweisung				Unter- wegs- kosten (Wird von der Empfangsbahn- ausgeführt)			
<p><i>Verwand: Reuning</i></p> <p><i>Wohnungsausstellung:</i></p> <p><i>Unterbreizbach (Rhein)</i></p> <p><i>Wohnung am Grenzweg: Wiesener</i></p> <p><i>im Lina Grenze</i></p> <p><i>für Herrn Gieseler 195</i></p>																									

[Redacted]

25X1

25X1

1. 1. 1954 30. 11. 1954
Lernbereich: 1. 1. 1954



1. 1. 1954

Handwritten: Anschluss-Güterverkehr

Anschluss-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung} Zusammenstellung

der ^{1. 1. 1954} Abfertigung
(Güter)

Handwritten: über den Verkehr

über den Verkehr

nach der ^{1. 1. 1954} Abfertigung
(Güter)

der

der

ber

Handwritten: 1. 1. 1954
(Güter) Übergangs- (Bahnstrecke)

Handwritten: 1. 1. 1954

Monat

19

1. 1. 1954

VERSAND-RECHNUNG
12. April 1968

Verkehr Nr.



Handwritten signature or mark.

Anschluß - Güterverkehr

versand-Rechnung
Zusammenstellung

über die Abrechnung / *Intermittent*
über den Verkehr

über die Abrechnung *des* *Abrechnungs* der *Abrechnung*

Handwritten signature or mark.
über die Abrechnung

Deutsches Reichsbahn

Karlsruhe

Verkehr Nr.

Weg

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

an Güterbeförderung

über den Verkehr

an dem 30. April 1951

~~über den~~ *über den* *Verkehr* der *Deutschen Reichsbahn*

über

über den
(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

1951

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Personenverkehr

Personenverkehr

Personenverkehr

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung
Zusammenstellung

Personenverkehr

Über den Verkehr

Personenverkehr

Personenverkehr

Personenverkehr

Personenverkehr

Personenverkehr bis und ab

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible][illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1. 1973, Reichsbank
2. 1973, Reichsbank

1. 1973, Reichsbank

1. 1973, Reichsbank

1. 1973, Reichsbank

Anstalt - Bitterwecken

Versand-Rechnung
Zusammenfassung

1. 1973, Reichsbank
über den Verfall

1. 1973, Reichsbank
über den Verfall

1. 1973, Reichsbank

1. 1973, Reichsbank

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52			53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			67			68			69			70			71			72			73			74			75			76			77			78			79			80			81			82			83			84			85			86			87			88			89			90			91			92			93			94			95			96			97			98			99			100		
1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52			53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			67			68			69			70			71			72			73			74			75			76			77			78			79			80			81			82			83			84			85			86			87			88			89			90			91			92			93			94			95			96			97			98			99			100		
1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52			53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			67			68			69			70			71			72			73			74			75			76			77			78			79			80			81			82			83			84			85			86			87			88			89			90			91			92			93			94			95			96			97			98			99			100		
1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42			43			44			45			46			47			48			49			50			51			52			53			54			55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			67			68			69			70			71			72																																																																																						

25X1

Entfernung 304 km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

25X1

Entfernung 304 km

1 2 3			4		5 6 7			8	9		10									
der Frachtkarte						des Wagens														
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen					
							1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
Eilgut	Fracht- gut						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg		T10	T15	Gesamt			
					t									t	t	t	t	t	t	
3		Milch															474		474	
1		Korn Bor													105				105	
1		Glomouc-Kova ubice															158		158	
7		Osbrava mesto													105		948		1053	
1		Traba Branik															158		158	
2		Traba Lizen													105		158		263	
2		Traba Masarykova mdr.															316		316	
1		Traba Vranice															158		158	
48																	315	234	2695	

Entfernung 304 km																		
1 2 3		4	5 6 7		8	9		10										
der Frachtkarte		Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	Gewicht	Frachtkostenberechnung						25X1					
Nr	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr			Gattung Lade- Eigen- gewicht	adungen						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	F10	F15	Gesamt		
Eilgut	Fracht- gut					t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
1		Frakta Smichow															158	158
1		Frakta Strasmice															158	158
2		Frakta Zistow															316	316
1		Seried															158	158
1		Sumnerk hlawni mado															158	158
3		Syrefur															526	526
2		Syrlive Yarne n. h.													21-	948	1158	
2		Syrlive													50-	1046	1256	
25															71-	3468	4178	

25X1

25X1

Entfernung 304 km													
1 2 3			4			5 6 7			8 9		10		
der Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Lieferweges		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht			
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht					Stückgut	Wagenladungen		
Eilgut	Frachtgut									Nr, Klasse, Frachtsatz			
										F15	Gesamt		
										t	t	t	t
1		Wische Kradkarte									158	158	
2		Zilina									158	158	
3		Ing. r. o.									474	474	
5		Seite 5									790	790	
25		" 4									71 - 3468	4178	
18		" 3									315 - 237	2685	
9		" 2									315 - 948	1263	
16		" 1									21 - 2318	2528	
73											1550	1933	

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

Erfurt / Nordhausen

SECRET

25X1

25X1

M.G.S.

Comäß GAV 20.12.51 25X1

Rottleberode - 4. Jan 1952

Ischewitscher - Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Rottleberode

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

der *Eisenbahn* der *Bahn*

über

Schönau
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember 1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (T
A 4 q d 6b Dresden D 41 H 50 20 000

SECRET

Rottleberode

Entfernung **304** km

25X1

der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
Eil- gut	Fracht- gut				l			l	kg	kg	kg	kg	kg	kg	l	l	l	l	l	l
			<i>Banoka Bystrica</i> <i>frisch natürl. geb.</i> <i>u. verpackt</i>	<i>ESD</i>	<i>14542</i>	<i>8129,5</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>Gratiolara filialia</i> <i>frisch natürl. geb.</i> <i>u. verpackt</i>	<i>ESD</i>	<i>14543</i>	<i>8129,5</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>"</i>	<i>ESD</i>	<i>14544</i>	<i>8129,5</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>"</i>	<i>ESD</i>	<i>14545</i>	<i>8129</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>"</i>	<i>ESD</i>	<i>14546</i>	<i>8130,5</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>"</i>	<i>ESD</i>	<i>14547</i>	<i>8130</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	
			<i>"</i>	<i>ESD</i>	<i>14548</i>	<i>8131</i>	<i>15 000</i>											<i>158</i>	

25X1

SECRET

25X1

Entfernung 35 km

1		2		3		4		5		6		7		8		9		SECRET												
der Frachtkarte						Inhalts- bezeichnung		des Wagens				Gattung Lade- Eigen- gewicht		Angabe des Liefer- wertes		wirk- liches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen						
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eilgut	Fracht- gut					Eigen- tum	Nr									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz						
1	14						Galanta 4000 nat. gelbr. u. gemahlen	CSD	1-13709	4/17					15000															158
1	21						Brno - hl. modr. 4000 nat. gelbr. u. gem.	CSD	1-3559	4/30,5					15000															158
2	"						"	CSD	1-3561	4/17					15000															158
																													31,6	
1	2						Horice v. 4000 nat. gelbr. u. gemahlen	Prod. kromoxi	1-3606	4/15					10000															10,5

25X1

Entfernung 306 km

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung	5 6 7 des Wagens			8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht		10 11 12 13 14 15 16 Tart, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat						17 25X1							
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht		t	kg	1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	t	t	t	t	t	t	t	
1	04	3	Kornu Klerzice plastri vlekko 4m naturol. gelb. u. unmalen	ESD	4-1012	4/15		15	000														

25X1

Entfernung 304 km		25X1																	
der Frachtkarte		des Wagens		Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht			1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
Eilgut	Frachtgut							kg	kg	kg	kg	kg	kg	F18 F18					
								t	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t		
	13	Kosice Kuss mat. geb. u. gemahlen.	ESD	429	g/295			15.000									158		
1	17	Holzer Kuss mat. geb. u. gem.	ESD	430	g/305			15.000									158		
1	24	Holzer Kuss mat. geb. u. gemahlen.	ESD	431	g/20			15.000									158		
2		"	ESD	432	g/117			10.000						10.5	10.5		158		

Entfernung 30 km

1		2	3	4	5		6	7	8	9	10					
der Frachtkarte		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht	Angebe des Liefer-wertes	liches Gewicht	adungen							
Frachtgut	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz															
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
1	2		Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		10.000						10.5		
1	22		Melnh. Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Mlada Poleslav Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Katya Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		
1	22		Leistungsmat. o. d. r. z. g. m. a. t. i. o. n.	ESD	7/29	8.29		15.000						15.8		

SECRET

Entfernung 30 km

1 der Frachtkarte		4 Inhalts- bezeichnung		5 des Wagens		8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	10 Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz						11 gen	
Nr	Tag der Aus- lieferung			Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	t kg	1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	t	t
1	7	100% Bor fürs nat. gelbr. u. pers. gen.	ESD	100%	8/29,5	15 000								10,5	
1	12	100% Bor fürs nat. gelbr. u. pers. gen.	ESD	100%	8/29,5	15 000								15,8	
1	17	100% Bor fürs nat. gelbr. u. pers. gen.	ESD	100%	8/29,5	15 000								15,8	
1	12	Seerol	ESD	100%	8/29,5	15 000								15,8	
1	21	100% Bor fürs nat. gelbr. u. pers. gen.	ESD	100%	8/29,5	15 000								15,8	

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

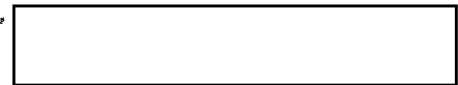
Kontrollbezirk: *Breslau*

Magdeburg, Rte. Brande

H. 12/2

25X1

Verkehr Nr. *9*



A. f. S. Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}Güter¹⁾ Abfertigung *Teile* über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}Güter¹⁾ Abfertigung *Magdeburg* der *12/2* Bahn

über *Brandenburg*
(Grenz- / Übergangs-Bahnstrecke)

für Monat *Dezember* 19 *11*

25X1



25X1

Nr		Stückgut									Wagenladungen									
		1—	501—	über	1—	501—	über	1—	501—	über	Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
		500	1000	1000	500	1000	1000	500	1000	1000										
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg										
1											Frachtbezeichnung									
2											Wagenladungen									
3											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
4											Frachtbezeichnung									
5											Wagenladungen									
6											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
7											Frachtbezeichnung									
8											Wagenladungen									
9											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
10											Frachtbezeichnung									
11											Wagenladungen									
12											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
13											Frachtbezeichnung									
14											Wagenladungen									
15											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
16											Frachtbezeichnung									
17											Wagenladungen									
18											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
19											Frachtbezeichnung									
20											Wagenladungen									
21											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
22											Frachtbezeichnung									
23											Wagenladungen									
24											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
25											Frachtbezeichnung									
26											Wagenladungen									
27											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
28											Frachtbezeichnung									
29											Wagenladungen									
30											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
31											Frachtbezeichnung									
32											Wagenladungen									
33											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
34											Frachtbezeichnung									
35											Wagenladungen									
36											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
37											Frachtbezeichnung									
38											Wagenladungen									
39											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
40											Frachtbezeichnung									
41											Wagenladungen									
42											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
43											Frachtbezeichnung									
44											Wagenladungen									
45											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
46											Frachtbezeichnung									
47											Wagenladungen									
48											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
49											Frachtbezeichnung									
50											Wagenladungen									
51											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
52											Frachtbezeichnung									
53											Wagenladungen									
54											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
55											Frachtbezeichnung									
56											Wagenladungen									
57											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
58											Frachtbezeichnung									
59											Wagenladungen									
60											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
61											Frachtbezeichnung									
62											Wagenladungen									
63											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
64											Frachtbezeichnung									
65											Wagenladungen									
66											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
67											Frachtbezeichnung									
68											Wagenladungen									
69											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
70											Frachtbezeichnung									
71											Wagenladungen									
72											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
73											Frachtbezeichnung									
74											Wagenladungen									
75											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
76											Frachtbezeichnung									
77											Wagenladungen									
78											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
79											Frachtbezeichnung									
80											Wagenladungen									
81											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
82											Frachtbezeichnung									
83											Wagenladungen									
84											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
85											Frachtbezeichnung									
86											Wagenladungen									
87											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
88											Frachtbezeichnung									
89											Wagenladungen									
90											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
91											Frachtbezeichnung									
92											Wagenladungen									
93											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
94											Frachtbezeichnung									
95											Wagenladungen									
96											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
97											Frachtbezeichnung									
98											Wagenladungen									
99											Tarif. Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz									
100											Frachtbezeichnung									

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn (Saale)

Kontrollbezirk Güterabfertigung
Leutchenhal

Verkehr Nr. **9**

25X1

tschechoslow. Ki

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung
Zusammenstellung

der Eilgut
Güter Abfertigung

Güterabfertigung
Leutchenhal

über den Verkehr

nach der Eilgut
Güter Abfertigung

der

Bahn

über *Schwarze Elbe*
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *71*

* Nichtzutreffendes streichen

79623a ... und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
... 1971 ...

1			2		3		4		5		6		7		8		Frachtberechnungsgewicht											
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung		des Wagens		Gattung Lade- Eigen- gewicht		Angabe des Liefer- wertes		wirk- liches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen									
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Pracht- gut			Eigen- tum	Nr.							1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtmass									
Entfernung <i>832</i> km																												
<i>Urgang China</i>			<i>232 km</i>																									
<i>in Prohara</i>																												
<i>in Trmice</i>																												
<i>12 Tage</i>																												
<i>Urgang nach Gorkhmaning Gorkh</i>																												
<i>200-249 km = 232 km</i>																												

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

25X1

25X1

Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ Zusammenstellungⁿ

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19

750234

Grenze

25X1

LEAD

25X1

Entfernung 113 km

Der Frachtkarte			Des Wagens			Angabe des Lieferwertes	Wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Ladeneigen-gewicht			1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frechtsatz					
Eil- Fracht- gut	gut				t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	
1	10	mit Holzgeleat nicht v. Karch	ESD	14577	9		4	750											

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrakt Nr. 12345

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Kassenbuchung				Berlin				Fracht				Gebühr für Lieferwert-angabe		Neben-ge-bühren		Frankatur-beitrag		Überweisung				Unter-wegs-kosten		Wird von der Empfänger-bahn ausgerechnet	
Nachnahme aus Sp 14	Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in			Nachnahme Barvorschüsse		Stückgut		Wagen-ladung																	
<p><i>Anschluß Güterverkehr</i></p> <p><i>Verband</i> <i>Rechnung</i></p> <p><i>der Güter Abfertigung Senftenberg-West</i> <i>DR</i></p> <p><i>nach der Güterabfertigung Hradec Kralove der C.S.D. Bahn</i></p> <p><i>über slow. Grenze</i></p> <p><i>für Monat Dezember 1951</i></p>																									

25X1

SECRET

1. Die Abfertigung der Güter erfolgt auf dem nicht-öffentlichen Anschluß Güterverkehr (Anlage 1). Die Güter Abfertigung auf gebrauchter Frachtberechnung bis und ab Grenze.

SECRET

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn										23											
11 Nachnahme Kassenbuchung		12 Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in		13 Nachnahme Bervorschüsse		14 Stückgut		15 Wagen- ladung		16 Fracht		17 Gebühr für Liefer- wert- angabe		18 Neben- ge- bühren		19 Frankatur- betrag		20 Überweisung		21 Unter- wegs- kosten Wird von der Empfänger- bahn ausgeführt	
<p><i>Anschluss Güterverkehr</i></p> <p><i>Verband - Rechnung</i></p> <p><i>den Güter Abfertigung Senftenberg-West D.R.</i></p> <p><i>nach der Güter Abfertigung über die Grenze der E.S.D. Bahn</i></p> <p><i>über Schöna Grenze</i></p> <p><i>für Monat Dezember 1951</i></p>																					

25X1

25X1

Der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	Des Wagens		Angebe des Lieder- wertes	Wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen							
Nr	Tag der Aus- lieferung	Eigen- tum		Nr	Geltung Leder- Eigengewicht			1— 500 501— 1000 über 1000			1— 500 501— 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
Eil- gut	Fracht- gut							t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg
1	20		mit Rohleder nicht weiter bearbeitet Zusatz nicht angegeben	N5	52819	12110	3000														

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Kernitz

Anschlussverkehr¹⁾ ~~Verbandsverkehr²⁾~~

25X1



~~SECRET~~

Verkehr Nr. *1*

DDR - b.s.R.

Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

anlässlich Betriebsübergang

der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Rollfuhr

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
~~Güter¹⁾~~ Abfertigung

Wsk nach Tabern

der

b.s.R.

Bahn

über

Polonia Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1.1.1944

194

25X1

~~SECRET~~

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

R. B. S.

St. Amt

25X1

25X1

Verkehr Nr. *13*

SECRET

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung} und ^{Zusammenstellung}

der ^{Eilgut}
Güter')-Abfertigung

Sömmerda

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}
Güter')-Abfertigung *Prag-Bismarck Reichsbahn* der *E. L. B.* Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe)

25X1

für Monat

Dezember

19 *57.*

SECRET

Entfernung 290 km

25X1

1 2 3			4		5 6 7		8	9	10									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Aus- fertigung	Stückzahl																
		1— 500							501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	1000					
Eil- gut	Fracht- gut					t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	
1	17.	410. Stück Hohlhammer	685	1454	g 15		7380										78	
<p><i>Entfernung 250-299 km = 7,8 To</i></p> <p><i>2384</i> <i>2086</i> <i>2324</i></p> <p><i>2145</i></p>																		

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET



Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Refut / Rha Kaulfeld L*



M G L.

v. G. H. G.

Verkehr Nr. *59*

Anschluß - Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung ¹⁾ und Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut ¹⁾}
~~Güter ¹⁾~~ - Abfertigung

Sonneberg (Thür.)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut ¹⁾}
~~Güter ¹⁾~~ - Abfertigung

Praha (Prag)

der *C. S. R.*

Bahn

über

Schöna Grenze

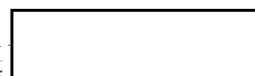
(Grenz-Übergangs)-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

SECRET



25X1

1) In unvollständigen Fällen streichen

2) Die Abfertigung der Güter erfolgt in der Regel durch die Eisenbahnen der Deutschen Reichsbahn. In besonderen Fällen kann die Abfertigung auch durch andere Eisenbahnen oder durch die Deutsche Reichsbahn selbst erfolgen.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 347 km

1 2 3			4			5 6 7			8		9		10					25X1
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	des Wagens		Geltung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht					Wagenladungen			
Nr.	Tag der Aus- reise- datum	Eigen- tum		Nr.	t			kg	Stückgut									
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000					
1	4.12.	Spickwaren						825		1650								
			<u>Ausrüstung nach Aufforderungsschiffen</u>															
			<u>300 - 349 km = 1.730 X 325 = 552,5 Verif. km.</u>															
															25X1			

25X1



25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET



ehr Nr. 13

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}} - \text{Abfertigung}$

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}} - \text{Abfertigung}$

der

Bahn

über

(Grenz-)Übergangs(-)Bahnhöfe)

für Monat

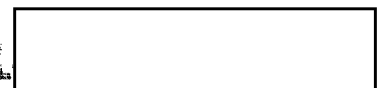
19

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

755204

SECRET



25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

ab Erfurt / ab Northeim

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

tschechischer

Anschluß - Güterverkehr

Verkehrs
Versand - ~~Rechnung~~¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eigent~~¹⁾
Güter) - Abfertigung *Rothgerode*

über den Verkehr

nach der ~~Eigent~~¹⁾
Güter) - Abfertigung

der *tschechoslowakischen* Bahn

über

(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat *Dezember*

1957

1			2		3		4		5		6		7		8		9		10									
der Frachtkarte					des Wagens		Zahl d. Frachtpreise		Angebe des Lade- und Entlade-Preises		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen									
Nr.		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung		Eigen-tum	Nr.	Geltung	Lade-Preis	Entlade-Preis	Gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tonn, Tonn-Fr, Klasse, Frachtkategorie			Gesamt								
Ein-gut	Fracht-gut						t			t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t						
			Grenzübergang																									
			Radumbad Brombach				10												158-			158-						
			Schöna Grenad				73												155-		978.8	1133.8						
							13												155-		1136.8	1291.8						

Entfernung 225 km

[illegible]

References

25X1

25X1

Entfernung 265 km *Harmony Vans - Dairy* 25X

der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz		
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht			1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000			
E gut	Frachtgut				t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t
1	10	<i>lypro, natürl pfl. u. gem.</i>	<i>ESD</i>	<i>1-1514</i>	<i>4,15</i>		<i>15.000</i>									<i>158</i>
2			<i>ESD</i>	<i>14825</i>	<i>4,15</i>		<i>15.000</i>									<i>158</i>
3			<i>ESD</i>	<i>14330</i>	<i>4,15</i>		<i>15.000</i>									<i>158</i>
																<i>474</i>
																<i>1</i>
																<i>5.11</i>

25X

25X1

Entfernung			km		des Wagens		Angabe des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Frachtrechnungsgewicht										
der Frachtkarte		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	
Nr	Fracht- gut																				
1	05		Lohet predmesti 400 mat pebr 2 glaziriro	OR	654-75 53061	4/15		15 000													
2			"	OR		4/15		15 000													
										158											
										158											
										316											
										316											
										25X1											

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin

Abt. Erfurt Abt. Nordhausen

SECRET

Anschluß - Güterverkehr

Versand - ^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Rottleberode

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der *Tschechoslowakischen* Bahn

über *Schöna Grenz*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

Für Monat

Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 • Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebroden
[unintelligible]

SECRET

Rottleberode

25X1

25X1

25X1

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23			
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Bervorschüsse				Fracht				Lieferwert-angabe				Frankatur-betrag				Überweisung				Unter-wegs-kosten (Wied von der Empfängerbahn ausgeht)			
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen-ladung																	
DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr	DM	Gr		
<p><i>Versandrechnung</i></p> <p><i>der Güterabfertigung</i></p> <p><i>nach der Güterabfertigung</i></p> <p><i>über Schöna Grenze</i></p> <p><i>für Monat Dezember 1951</i></p>																											

25X1

25X1

25X1

11		12		13		14		15		16		17		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				für Lieferwert-angabe Neben-ge-bühren Frankatur-betrag Überweisung				Unter-wegs-kosten (Wird vor der Empfangsbahn ausgefüllt)	
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen-ladung							
ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM	ZM
<p>Verbandsrechnung</p> <p>der Güterabfertigung Weißandt-Gölzau</p> <p>nach der Güterabfertigung Paderborn der 1. 5. 1951</p> <p>über Eisenbahn</p> <p>Postnummer 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12</p>																	

2001

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Fracht				Gebühr für Lieferwert-angabe	Neben-ge-bühren	Frankatur-betrag	Überweisung				Unter-wegs-kosten (Wird vor der Empfangsbahn ausgerechnet)						
Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in						Stückgut		Wagen-ladung															
DM	Jahr	DM	Jahr	DM	Jahr													DM	Jahr						
<p>Versandrechnung</p> <p>der Güterabfertigung</p> <p>nach der Güterabfertigung</p> <p>über</p> <p>für Monat</p>																									

790 23b *Abfertigung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Einlage)* Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

Entfernung

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

11				12				13				14				15				16				22				23															
Nur für deutsche Kassenbuchung								Nachnahme Barvorschüsse								Fracht								Gebühr für Lieferwert-angabe				Neben-ge-bühren				Frankatur-betrag				Überweisung				Unter-wegs-kosten (Wird von der Empfängerbahn ausgefüllt)			
Nachnahme aus Sp 14				Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in								Stückgut				Wagen-ladung																											
DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf	DK	Inf										
<p><i>Magdeburg</i> <i>Magdeburg</i></p> <p><i>Versandt zur Summenschließung</i></p> <p><i>Güterabfertigung</i> <i>Freibau-Böhlen</i></p> <p><i>der CSB-Bahn über Leipzig-Bahnhof</i></p> <p><i>Konv. 10.000/100 1951</i></p>																																											

25X1

SECRET

700 235 *Zusätzliche Einlage für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze*

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

10

Abstract

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

25X1

SECRET

Verkehr Nr.

C.P.R.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ^{mit} Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut}
Güter) - Abfertigung

Walden
Oberlausitz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}
Güter) - Abfertigung Praga Senisova der

C.P.R.

Bahn

über Škříná Grenz
(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19 51

25X1

SECRET

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Dresden*

SECRET

Verkehr Nr.

25X1

Einheitskenn.

Anschluß - Güterverkehr

Abgangsbeich

Versand- Rechnung ¹⁾
Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung *Weißwasser*
Güter¹⁾ *Lehmann*
Oberrath über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung *Immer* der **Bahn**
Güter¹⁾

über *Lehmann*
Graue
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51*

25X1

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 14 d 56 Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

1 2 3			4		5 6 7		8	9	10											
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung		des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtkarte											
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigen- tum			Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			SECRET						n					
									1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz					
Eil- gut	Fracht- gut							t kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
1	1	Leuchtpistole nicht unter Verbot	BR	15214	915		3490						3490							
2	1	"	BR	15214	915		3310						3310							
3	14	"	BR	113175	175		3551						3551							
4	11	"	Kom	2176	191		3560						3560							
5	22	"	BR	63996	175		3270						3270							
										17180										
										140 km 159 km 172 - 149 = 25 km										
										25X1										
										SECRET										

25X1

Entfernung 157 km

Der Frachtkarte			Des Wagens			Angabe des Laster- wertes	Wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen							
Nr.	Tag der Aus- lieferung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr.	Geltung Lade- Eigen- gewicht			1— 500	501— 1000	Über 1000	1— 500	501— 1000	Über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frechtsatz							
Ein- gut	Fracht- gut			t	t			kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	F5 94 t	t	t	
	12	geb. Kammern	Mn.	5989	g 15		3	050									53				
																	53	-	149 - 79		

25X

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Berlin

SECRET



Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Sonnenberg-West
Güter¹⁾

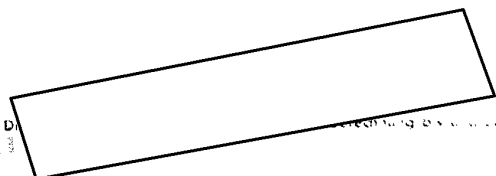
über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung der E. F. D. Bahn
Güter¹⁾

über Schöne Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe

für Monat Dezember 1951

25X1



1952

1. Die Deutsche Reichsbahn ist für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Güter) D
2. Die Deutsche Reichsbahn ist für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Güter) D

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

REPORT

25X1

Frachtberechnungsgewicht

Warenladungen

Verwaltung

Auszug aus dem Versandbuch
Abgangsbuch

Eilgut
Güter abfertigung

nach $\frac{\text{Eilgut}}{\text{Güter}}$ abfertigung

Verkehr Berlin - Dresden

Monat 19 km

[illegible]

Verständbuch Abgangsbuch A 5 q Berlin 7 50 30000
23 749 30

25X1

Frei- betrag		Über- weisung		Bemerkung								
<p>SEKRET</p> <p>Verdachtsbuch</p> <p>Auszug aus dem Abgangsbuch</p> <p>abfertigung <u>Leipziger West</u> nach <u>Schöna-Grenze</u> abfertigung</p> <p>Monat <u>Dezember</u> 19 <u>51</u> <u>115</u> km</p> <p>Abgangsbuchverfahren</p>												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Tage der Ab- gabe	Nr. des Frachtbuchs	Ist Frachtbuch- doppelt eingetragen?	Absender	Empfänger	Bezeichnung der Sendung			Art der Verpackung Ladegewicht (U) Eigengew (E)	Inhalt	Wirkliches Rohgewicht		Tarif, Tarif- klasse
					Buch- staben Zeichen tag	Nr.	An- zahl			Eigent	Fracht- gut kg	
15.	1	ja	Leipzig	Leipzig	6581-24177	1	1 kg.	Leipzig	3400	1	1	
20.	1	"	"	"	51817	1	1 kg.	Leipzig	3400	1	1	

603 26

SEKRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

- Deutsche Reichsbahn

11 Kontrollbezirk Nur für deutsche Kassenbuchung				12		13 Berlin		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nachnahme aus Sp 14				Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in		Nachnahme Barvorschüsse		Stückgut		Wagen- ladung		für Liefer- wert- angabe		Neben- ge- bühren		Frankatur- betrag		Überweisung		Unter- wegs- kosten Wird von der Empfangs- bahn ausgehört							
<p style="text-align: center;">Anschluß Güterverkehr</p> <p style="text-align: center;">Versand - Rechnung</p> <p style="text-align: center;">der Güter Abfertigung Senftenberg-West</p> <p style="text-align: center;">nach der Güter Abfertigung Karlovij Vary über E.S.D. Bahn</p> <p style="text-align: center;">über Abona Grenze</p> <p style="text-align: center;">für Monat Dezember 1951</p>																											

25X1

Grenze

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 115 km

1			2		3		4		5		6		7		8		9		10									
Der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung		Des Wagens		Angabe des Liefer- wertes		Wirk- liches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen											
Nr	Tag der Aus- fertigung	Tag der Aus- fertigung			Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz												
Erl.	Fracht- gut	gut						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t							
1	13		nicht transportiert		Dre	3257	11.000		4930																			

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn				Kontrollbereich				Berlin				Frecht				Überweisung				Unterwegs-kosten													
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Stückgut				Wagenladung				Gebühr für Lieferwert-angabe				Neben-ge-bühren				Frankatur-betrag				Überweisung				Unterwegs-kosten <small>(Wird von der Empfangsbahn ausgefüllt)</small>	
Nachnahme aus Sp 14 umgerechnet in				Frankatur aus Sp 20																													
Zu				Zu				Zu				Zu				Zu				Zu				Zu				Zu					
<p><i>Anschluss Güterverkehr</i></p> <p><i>Versand - Rechnung</i></p> <p><i>der Güter Abfertigung Senftenberg-West</i></p> <p><i>nach der Güter Abfertigung Praha Demoska</i></p> <p><i>über Abhänge Grenze</i></p> <p><i>für Monat Dezember 1951</i></p>																																	

25X1

25X1

[illegible]

gewicht

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Versandbuch

Güterverkehr

Kohlen

des Kontrollbezirks CSD DDR
nach Bahnhöfen der Privatbahn **Schöna-Grenze**

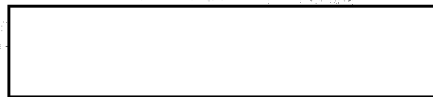
Monat

1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsnässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“ bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:

- a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**



25X1

Verkehr Nr. 4



[Handwritten signature]

Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~ⁿ Zusammenstellungⁿ

der $\frac{\text{Ergut}^n}{\text{Güter}^n}$ -Abfertigung **Heinsdorf (Sachl)**

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Ergut}^n}{\text{Güter}^n}$ -Abfertigung

Rahm

der

CS-D

Bahn

über

(Grenz-ⁿÜbergangs-ⁿ)-Bahnhöfe)

für Monat

195 ⁷

1) teilsweise gestrichen

2) ...

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

Anschluß-Güterverkehr

Rechnung
Versand-Zusammenstellung

der *Stück* ^(Güter?) -Abfertigung **Reinsberg (Sachl)**

über den Verkehr

nach der *Stück* ^(Güter?) -Abfertigung **Praha - Jemsiro** der

(PS) - Bahn

über *Spohna & Chlaba Gruppe*
(Güter?) - Übergangs? - Sachlshl

für Monat

Pfeiffer 193.7

1. Teil: ... des ...

199.23.0

7	13	Grabschnecke
		Ringel

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

SECHST

~~M 68~~ -Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung}
-^{Zusammenstellung}

der ^{Erlöse}/_{Güter} -Abfertigung Hainsberg (Saarl)
über den Verkehr

nach der ^{Erlöse}/_{Güter} -Abfertigung Prüfmann der 49D Bahn

über Shöna
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe

für Monat Dezember

1951

790 238

790 238 - Zusammenstellung und Zusammenstellung für den inneren Verkehr. (Anlage 1) (Anlage 2) (Anlage 3) (Anlage 4) (Anlage 5) (Anlage 6) (Anlage 7) (Anlage 8) (Anlage 9) (Anlage 10) (Anlage 11) (Anlage 12) (Anlage 13) (Anlage 14) (Anlage 15) (Anlage 16) (Anlage 17) (Anlage 18) (Anlage 19) (Anlage 20) (Anlage 21) (Anlage 22) (Anlage 23) (Anlage 24) (Anlage 25) (Anlage 26) (Anlage 27) (Anlage 28) (Anlage 29) (Anlage 30) (Anlage 31) (Anlage 32) (Anlage 33) (Anlage 34) (Anlage 35) (Anlage 36) (Anlage 37) (Anlage 38) (Anlage 39) (Anlage 40) (Anlage 41) (Anlage 42) (Anlage 43) (Anlage 44) (Anlage 45) (Anlage 46) (Anlage 47) (Anlage 48) (Anlage 49) (Anlage 50) (Anlage 51) (Anlage 52) (Anlage 53) (Anlage 54) (Anlage 55) (Anlage 56) (Anlage 57) (Anlage 58) (Anlage 59) (Anlage 60) (Anlage 61) (Anlage 62) (Anlage 63) (Anlage 64) (Anlage 65) (Anlage 66) (Anlage 67) (Anlage 68) (Anlage 69) (Anlage 70) (Anlage 71) (Anlage 72) (Anlage 73) (Anlage 74) (Anlage 75) (Anlage 76) (Anlage 77) (Anlage 78) (Anlage 79) (Anlage 80) (Anlage 81) (Anlage 82) (Anlage 83) (Anlage 84) (Anlage 85) (Anlage 86) (Anlage 87) (Anlage 88) (Anlage 89) (Anlage 90) (Anlage 91) (Anlage 92) (Anlage 93) (Anlage 94) (Anlage 95) (Anlage 96) (Anlage 97) (Anlage 98) (Anlage 99) (Anlage 100)

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

~~M.G.S.~~

Anschluß-Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung ~~Zusammenstellung~~¹⁾

der ^(Eigent.)
(Güter¹⁾) -Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^(Eigent.)
(Güter¹⁾) -Abfertigung *Simon Viktorov*

der *6 81*

Bahn

über

Stana Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Station)

für Monat

Dezember

195 *1*

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Kontrollbezirk: *Berlin*

Stempel Nr.

Verkehrsminister Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Ergut}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Uferwiederkommen
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Ergut}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Praga *haben* *von* der *Scheide*

Bahn

über

Praga *haben* *von* der *Scheide*
(Grenz)-Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

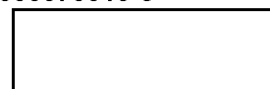
Dezember 19 *77*

Entfernung km

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen			
Nr.	Tag der Aus- lieferung	Frachtkarte Nr.		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	t	t	t	t
						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t		
11	17	Limonsalvete	683	13853	1/15		540									57		
																</		

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Verkehr für

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



25X1

Infanteriebrigade

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut
Güter)-Abfertigung

Unterstellte

über den Verkehr

nach der Eilgut
Güter)-Abfertigung

Sabka n. Nymburka

Infanteriebrigade

Bahn

über

Infanterie Grenze

(Grenz)-Übergangs)-Bahnhöfe)

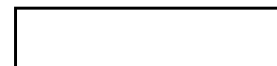
im Monat

Dezember

19. 57.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Verkehr Nr.
25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾-Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz²⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19 51

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 Zusammenfassung des Lagers	2 Ort, Name des Lagers	3 Stückgut								4 Fracht- stückgut								5 Anmerkungen							
		Ia einzelne Stücke				IIa einzelne Stücke				Ib einzelne Stücke				IIb einzelne Stücke											
		bis 500 kg	von 501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg	von 501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg	von 501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg	von 501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg	von 501 bis 1000 kg	über 1000 kg	bis 500 kg								
		t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg								

25X1

Nach <u>2. J. 1906</u> <u>1. J. 1907</u> <u>1. J. 1908</u> <u>1. J. 1909</u> <u>1. J. 1910</u> <u>1. J. 1911</u> <u>1. J. 1912</u> <u>1. J. 1913</u> <u>1. J. 1914</u> <u>1. J. 1915</u> <u>1. J. 1916</u> <u>1. J. 1917</u> <u>1. J. 1918</u> <u>1. J. 1919</u> <u>1. J. 1920</u> <u>1. J. 1921</u> <u>1. J. 1922</u> <u>1. J. 1923</u> <u>1. J. 1924</u> <u>1. J. 1925</u> <u>1. J. 1926</u> <u>1. J. 1927</u> <u>1. J. 1928</u> <u>1. J. 1929</u> <u>1. J. 1930</u> <u>1. J. 1931</u> <u>1. J. 1932</u> <u>1. J. 1933</u> <u>1. J. 1934</u> <u>1. J. 1935</u> <u>1. J. 1936</u> <u>1. J. 1937</u> <u>1. J. 1938</u> <u>1. J. 1939</u> <u>1. J. 1940</u> <u>1. J. 1941</u> <u>1. J. 1942</u> <u>1. J. 1943</u> <u>1. J. 1944</u> <u>1. J. 1945</u> <u>1. J. 1946</u> <u>1. J. 1947</u> <u>1. J. 1948</u> <u>1. J. 1949</u> <u>1. J. 1950</u> <u>1. J. 1951</u> <u>1. J. 1952</u> <u>1. J. 1953</u> <u>1. J. 1954</u> <u>1. J. 1955</u> <u>1. J. 1956</u> <u>1. J. 1957</u> <u>1. J. 1958</u> <u>1. J. 1959</u> <u>1. J. 1960</u> <u>1. J. 1961</u> <u>1. J. 1962</u> <u>1. J. 1963</u> <u>1. J. 1964</u> <u>1. J. 1965</u> <u>1. J. 1966</u> <u>1. J. 1967</u> <u>1. J. 1968</u> <u>1. J. 1969</u> <u>1. J. 1970</u> <u>1. J. 1971</u> <u>1. J. 1972</u> <u>1. J. 1973</u> <u>1. J. 1974</u> <u>1. J. 1975</u> <u>1. J. 1976</u> <u>1. J. 1977</u> <u>1. J. 1978</u> <u>1. J. 1979</u> <u>1. J. 1980</u> <u>1. J. 1981</u> <u>1. J. 1982</u> <u>1. J. 1983</u> <u>1. J. 1984</u> <u>1. J. 1985</u> <u>1. J. 1986</u> <u>1. J. 1987</u> <u>1. J. 1988</u> <u>1. J. 1989</u> <u>1. J. 1990</u> <u>1. J. 1991</u> <u>1. J. 1992</u> <u>1. J. 1993</u> <u>1. J. 1994</u> <u>1. J. 1995</u> <u>1. J. 1996</u> <u>1. J. 1997</u> <u>1. J. 1998</u> <u>1. J. 1999</u> <u>1. J. 2000</u> <u>1. J. 2001</u> <u>1. J. 2002</u> <u>1. J. 2003</u> <u>1. J. 2004</u> <u>1. J. 2005</u> <u>1. J. 2006</u> <u>1. J. 2007</u> <u>1. J. 2008</u> <u>1. J. 2009</u> <u>1. J. 2010</u> <u>1. J. 2011</u> <u>1. J. 2012</u> <u>1. J. 2013</u> <u>1. J. 2014</u> <u>1. J. 2015</u> <u>1. J. 2016</u> <u>1. J. 2017</u> <u>1. J. 2018</u> <u>1. J. 2019</u> <u>1. J. 2020</u> <u>1. J. 2021</u> <u>1. J. 2022</u> <u>1. J. 2023</u> <u>1. J. 2024</u> <u>1. J. 2025</u> <u>1. J. 2026</u> <u>1. J. 2027</u> <u>1. J. 2028</u> <u>1. J. 2029</u> <u>1. J. 2030</u> <u>1. J. 2031</u> <u>1. J. 2032</u> <u>1. J. 2033</u> <u>1. J. 2034</u> <u>1. J. 2035</u> <u>1. J. 2036</u> <u>1. J. 2037</u> <u>1. J. 2038</u> <u>1. J. 2039</u> <u>1. J. 2040</u> <u>1. J. 2041</u> <u>1. J. 2042</u> <u>1. J. 2043</u> <u>1. J. 2044</u> <u>1. J. 2045</u> <u>1. J. 2046</u> <u>1. J. 2047</u> <u>1. J. 2048</u> <u>1. J. 2049</u> <u>1. J. 2050</u> <u>1. J. 2051</u> <u>1. J. 2052</u> <u>1. J. 2053</u> <u>1. J. 2054</u> <u>1. J. 2055</u> <u>1. J. 2056</u> <u>1. J. 2057</u> <u>1. J. 2058</u> <u>1. J. 2059</u> <u>1. J. 2060</u> <u>1. J. 2061</u> <u>1. J. 2062</u> <u>1. J. 2063</u> <u>1. J. 2064</u> <u>1. J. 2065</u> <u>1. J. 2066</u> <u>1. J. 2067</u> <u>1. J. 2068</u> <u>1. J. 2069</u> <u>1. J. 2070</u> <u>1. J. 2071</u> <u>1. J. 2072</u> <u>1. J. 2073</u> <u>1. J. 2074</u> <u>1. J. 2075</u> <u>1. J. 2076</u> <u>1. J. 2077</u> <u>1. J. 2078</u> <u>1. J. 2079</u> <u>1. J. 2080</u> <u>1. J. 2081</u> <u>1. J. 2082</u> <u>1. J. 2083</u> <u>1. J. 2084</u> <u>1. J. 2085</u> <u>1. J. 2086</u> <u>1. J. 2087</u> <u>1. J. 2088</u> <u>1. J. 2089</u> <u>1. J. 2090</u> <u>1. J. 2091</u> <u>1. J. 2092</u> <u>1. J. 2093</u> <u>1. J. 2094</u> <u>1. J. 2095</u> <u>1. J. 2096</u> <u>1. J. 2097</u> <u>1. J. 2098</u> <u>1. J. 2099</u> <u>1. J. 2100</u> <u>1. J. 2101</u> <u>1. J. 2102</u> <u>1. J. 2103</u> <u>1. J. 2104</u> <u>1. J. 2105</u> <u>1. J. 2106</u> <u>1. J. 2107</u> <u>1. J. 2108</u> <u>1. J. 2109</u> <u>1. J. 2110</u> <u>1. J. 2111</u> <u>1. J. 2112</u> <u>1. J. 2113</u> <u>1. J. 2114</u> <u>1. J. 2115</u> <u>1. J. 2116</u> <u>1. J. 2117</u> <u>1. J. 2118</u> <u>1. J. 2119</u> <u>1. J. 2120</u> <u>1. J. 2121</u> <u>1. J. 2122</u> <u>1. J. 2123</u> <u>1. J. 2124</u> <u>1. J. 2125</u> <u>1. J. 2126</u> <u>1. J. 2127</u> <u>1. J. 2128</u> <u>1. J. 2129</u> <u>1. J. 2130</u> <u>1. J. 2131</u> <u>1. J. 2132</u> <u>1. J. 2133</u> <u>1. J. 2134</u> <u>1. J. 2135</u> <u>1. J. 2136</u> <u>1. J. 2137</u> <u>1. J. 2138</u> <u>1. J. 2139</u> <u>1. J. 2140</u> <u>1. J. 2141</u> <u>1. J. 2142</u> <u>1. J. 2143</u> <u>1. J. 2144</u> <u>1. J. 2145</u> <u>1. J. 2146</u> <u>1. J. 2147</u> <u>1. J. 2148</u> <u>1. J. 2149</u> <u>1. J. 2150</u> <u>1. J. 2151</u> <u>1. J. 2152</u> <u>1. J. 2153</u> <u>1. J. 2154</u> <u>1. J. 2155</u> <u>1. J. 2156</u> <u>1. J. 2157</u> <u>1. J. 2158</u> <u>1. J. 2159</u> <u>1. J. 2160</u> <u>1. J. 2161</u> <u>1. J. 2162</u> <u>1. J. 2163</u> <u>1. J. 2164</u> <u>1. J. 2165</u> <u>1. J. 2166</u> <u>1. J. 2167</u> <u>1. J. 2168</u> <u>1. J. 2169</u> <u>1. J. 2170</u> <u>1. J. 2171</u> <u>1. J. 2172</u> <u>1. J. 2173</u> <u>1. J. 2174</u> <u>1. J. 2175</u> <u>1. J. 2176</u> <u>1. J. 2177</u>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SECRET

790 23 b

790 23 b

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

THE

790 23 b

25X1

Entfernung										25X1									
der Frachtkarte			des Wagens			Frachtberechnungsgewicht													
Nr		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigenschaft	Nr	Art des Eigentums	Angebot des Lieferwerkes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen				
Ein- gut	Fracht- gut								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
								kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
H. Hummer				28/323		529										8912-			
<p> $\text{Fremd 150 km} + 199 \text{ km} = 8912 \text{ - } \text{tar} \times 275 = 2450800 \text{ - Tarifsummenkilometer}$ </p>																			

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Verkehr Nr.

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Berlin
Alte Bismarck

Direkter Verkehr zwischen der DR und der ČSR.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

verschiedene der *Teichschlossener Eisenbahn*

Schöna-Cien

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *1*

) Nichtzutreffendes ist

25X1

790 23 a

Leistungsberechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Eilgut, Direkte Abfertigung mit Güternachrechnung bis und ab Grenze A 4 q d II/51 5000

LG III 13/13

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

--

[illegible]

SECRET

[illegible]

[illegible][illegible]

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung km

[illegible]

[illegible]

[illegible]

25X1

[illegible]

25X

[illegible]

[illegible]

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung km			25X1										Frachtberechnungsgewicht									
der Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen						
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht		t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
Eilgut	Frachtgut								kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t		
		DR. 1818		9			17	500														
		DR. 1819		1			17	500														
		DR. 1820		1			17	500														
		DR. 1821		1			17	500														
		DR. 1822		1			17	500														
		DR. 1823		1			17	500														
		DR. 1824		1			17	500														
		DR. 1825		1			17	500														
		DR. 1826		1			17	500														
		DR. 1827		1			17	500														
		DR. 1828		1			17	500														
		DR. 1829		1			17	500														
		DR. 1830		1			17	500														
		DR. 1831		1			17	500														
		DR. 1832		1			17	500														
		DR. 1833		1			17	500														
		DR. 1834		1			17	500														
		DR. 1835		1			17	500														
		DR. 1836		1			17	500														
		DR. 1837		1			17	500														
		DR. 1838		1			17	500														
		DR. 1839		1			17	500														
		DR. 1840		1			17	500														

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung			km		des Wagens			Angabe des Lieferwertes		Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen			
der Frachtkarte		Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gefü- gung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen				
Nr	Fracht- gut								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
Eilgut	Fracht- gut							t	kg	kg	kg	kg	kg	kg					
			Kalkulationsz 40-4204					15											
									15										
									15										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										
									17.500										

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10																	
der Frachtkarte						Inhaltsbezeichnung						des Wagens						Angebe des Lieferwertes			wirkliches Gewicht			Frachtberechnungsgewicht																				
Nr		Tag der Ausfertigung				Eigen- tum						Nr			Gattung Lade-Eigen- gewicht			kg			Stückgut			Wagenladungen																				
Frachtgut		Frachtgut										1- 500			501- 1000						über 1000			1- 500			501- 1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz											
Einzel		Frachtgut				Kalkulationsatz 40-42%						t			kg			kg			kg			kg			kg			t			t			t			t					
Frachtgut		Frachtgut										t			kg			kg			kg			kg			kg			t			t			t			t					
17.1.1951		17.1.1951				Kalkulationsatz 40-42%						NR. 053278			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500					
17.1.1951		17.1.1951										NR. 8130			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 141024			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 2853			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 053734			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 053776			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 061878			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 3465			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 145101			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 1417292			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951				Kalkulationsatz 40-42%						NR. 144877			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500					
17.1.1951		17.1.1951										NR. 177336			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 113073			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 53023			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 177336			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 113073			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 53023			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 177336			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 113073			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		
17.1.1951		17.1.1951										NR. 53023			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500			17.500		

--

25X1

[illegible]

Beförderung										25X1														
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
der Frachtkarte			Inhalts-	des Wagens	Angebe	wirk-	Frachtabrechnungsgewicht						Wagenladungen											
Nr		Tag der	Inhalts-	Eigen-	Nr	Geltung	Angebe	wirk-	Stückgut						Wagenladungen									
Eigent	Fracht-	Aus-	bezeichnung	tum	Nr	Lade-	des	liches	1—	501—	über	1—	501—	über	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat									
gut	fest-	stellungs-				Eigen-	Liefer-	Gewicht	500	1000	1000	500	1000	1000										
						gewicht	wertig	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg										
	24		RR. 144301					17.500																
			RR. 144302					17.500																
			RR. 144303					17.500																
			RR. 144304					17.500																
			RR. 144305					17.500																
			RR. 144306					17.500																
			RR. 144307					17.500																
			RR. 144308					17.500																
			RR. 144309					17.500																
			RR. 144310					17.500																
			RR. 144311					17.500																
			RR. 144312					17.500																
			RR. 144313					17.500																
			RR. 144314					17.500																
			RR. 144315					17.500																
			RR. 144316					17.500																
			RR. 144317					17.500																
			RR. 144318					17.500																
			RR. 144319					17.500																
			RR. 144320					17.500																

25X1

Entfernung		km		10																									
1			2			3			4			5			Frachtberechnungsgewicht														
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes			wirkliches Gewicht			Stückgut						Wagenladungen											
Nr			Eigen-tum			Nr			Geltung Lade-Eigen-gewicht			1-500			501-1000			über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz								
Eilgut			Fracht-gut			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			t			kg			kg			kg			t					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4			5			6			7			8			9					
1			2			3			4																				

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung km

1 2 3			4			5 6 7			8			9			10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung			des Wagens			Angabe des Liefen- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Nr. Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung				Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
											1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif	Tarif-Nr.	Klasse	Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										t	kg	kg	kg	kg	kg	kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

RECEIVED

RECEIVED

SECRET

Entfernung km

[illegible]

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

NOTES

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1.

Kaufmannsalz 40-42%

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Verdünngesatz 40-42%

Entfernung ... km

SECRET

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)
 2. *Chlorophyll b* (Chl *b*)
 3. *Chlorophyll c* (Chl *c*)
 4. *Chlorophyll d* (Chl *d*)
 5. *Chlorophyll e* (Chl *e*)
 6. *Chlorophyll f* (Chl *f*)
 7. *Chlorophyll g* (Chl *g*)
 8. *Chlorophyll h* (Chl *h*)
 9. *Chlorophyll i* (Chl *i*)
 10. *Chlorophyll j* (Chl *j*)
 11. *Chlorophyll k* (Chl *k*)
 12. *Chlorophyll l* (Chl *l*)
 13. *Chlorophyll m* (Chl *m*)
 14. *Chlorophyll n* (Chl *n*)
 15. *Chlorophyll o* (Chl *o*)
 16. *Chlorophyll p* (Chl *p*)
 17. *Chlorophyll q* (Chl *q*)
 18. *Chlorophyll r* (Chl *r*)
 19. *Chlorophyll s* (Chl *s*)
 20. *Chlorophyll t* (Chl *t*)
 21. *Chlorophyll u* (Chl *u*)
 22. *Chlorophyll v* (Chl *v*)
 23. *Chlorophyll w* (Chl *w*)
 24. *Chlorophyll x* (Chl *x*)
 25. *Chlorophyll y* (Chl *y*)
 26. *Chlorophyll z* (Chl *z*)
 27. *Chlorophyll aa* (Chl *aa*)
 28. *Chlorophyll ab* (Chl *ab*)
 29. *Chlorophyll ac* (Chl *ac*)
 30. *Chlorophyll ad* (Chl *ad*)
 31. *Chlorophyll ae* (Chl *ae*)
 32. *Chlorophyll af* (Chl *af*)
 33. *Chlorophyll ag* (Chl *ag*)
 34. *Chlorophyll ah* (Chl *ah*)
 35. *Chlorophyll ai* (Chl *ai*)
 36. *Chlorophyll aj* (Chl *aj*)
 37. *Chlorophyll ak* (Chl *ak*)
 38. *Chlorophyll al* (Chl *al*)
 39. *Chlorophyll am* (Chl *am*)
 40. *Chlorophyll an* (Chl *an*)
 41. *Chlorophyll ao* (Chl *ao*)
 42. *Chlorophyll ap* (Chl *ap*)
 43. *Chlorophyll aq* (Chl *aq*)
 44. *Chlorophyll ar* (Chl *ar*)
 45. *Chlorophyll as* (Chl *as*)
 46. *Chlorophyll at* (Chl *at*)
 47. *Chlorophyll au* (Chl *au*)
 48. *Chlorophyll av* (Chl *av*)
 49. *Chlorophyll aw* (Chl *aw*)
 50. *Chlorophyll ax* (Chl *ax*)
 51. *Chlorophyll ay* (Chl *ay*)
 52. *Chlorophyll az* (Chl *az*)
 53. *Chlorophyll aza* (Chl *aza*)
 54. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 55. *Chlorophyll aca* (Chl *aca*)
 56. *Chlorophyll acb* (Chl *acb*)
 57. *Chlorophyll acc* (Chl *acc*)
 58. *Chlorophyll acd* (Chl *acd*)
 59. *Chlorophyll ace* (Chl *ace*)
 60. *Chlorophyll acf* (Chl *acf*)
 61. *Chlorophyll acg* (Chl *acg*)
 62. *Chlorophyll ach* (Chl *ach*)
 63. *Chlorophyll aci* (Chl *aci*)
 64. *Chlorophyll acj* (Chl *acj*)
 65. *Chlorophyll ack* (Chl *ack*)
 66. *Chlorophyll acl* (Chl *acl*)
 67. *Chlorophyll acm* (Chl *acm*)
 68. *Chlorophyll acn* (Chl *acn*)
 69. *Chlorophyll aco* (Chl *aco*)
 70. *Chlorophyll acp* (Chl *acp*)
 71. *Chlorophyll acq* (Chl *acq*)
 72. *Chlorophyll acr* (Chl *acr*)
 73. *Chlorophyll acs* (Chl *acs*)
 74. *Chlorophyll act* (Chl *act*)
 75. *Chlorophyll acu* (Chl *acu*)
 76. *Chlorophyll acv* (Chl *acv*)
 77. *Chlorophyll acw* (Chl *acw*)
 78. *Chlorophyll acx* (Chl *acx*)
 79. *Chlorophyll acy* (Chl *acy*)
 80. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 81. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*_{aa})
 82. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 83. *Chlorophyll acaa* (Chl *aca*_{aa})
 84. *Chlorophyll acb* (Chl *acb*)
 85. *Chlorophyll acc* (Chl *acc*)
 86. *Chlorophyll acd* (Chl *acd*)
 87. *Chlorophyll ace* (Chl *ace*)
 88. *Chlorophyll acf* (Chl *acf*)
 89. *Chlorophyll acg* (Chl *acg*)
 90. *Chlorophyll ach* (Chl *ach*)
 91. *Chlorophyll aci* (Chl *aci*)
 92. *Chlorophyll acj* (Chl *acj*)
 93. *Chlorophyll ack* (Chl *ack*)
 94. *Chlorophyll acl* (Chl *acl*)
 95. *Chlorophyll acm* (Chl *acm*)
 96. *Chlorophyll acn* (Chl *acn*)
 97. *Chlorophyll aco* (Chl *aco*)
 98. *Chlorophyll acp* (Chl *acp*)
 99. *Chlorophyll acq* (Chl *acq*)
 100. *Chlorophyll acr* (Chl *acr*)
 101. *Chlorophyll acs* (Chl *acs*)
 102. *Chlorophyll act* (Chl *act*)
 103. *Chlorophyll acu* (Chl *acu*)
 104. *Chlorophyll acv* (Chl *acv*)
 105. *Chlorophyll acw* (Chl *acw*)
 106. *Chlorophyll acx* (Chl *acx*)
 107. *Chlorophyll acy* (Chl *acy*)
 108. *Chlorophyll acz* (Chl *acz*)
 109. *Chlorophyll azaa* (Chl *aza*_{aa})
 110. *Chlorophyll abz* (Chl *abz*)
 111. *Chlorophyll acaa* (Chl *aca*_{aa})
 112. *Chlorophyll acb* (Chl *acb*)
 113. *Chlorophyll acc* (Chl *acc*)
 114. *Chlorophyll acd* (Chl *acd*)
 115. *Chlorophyll ace* (Chl *ace*)
 116. *Chlorophyll acf* (Chl *acf*)
 117. *Chlorophyll acg* (Chl *acg*)
 118. *Chlorophyll ach* (Chl *ach*)
 119. *Chlorophyll aci* (Chl *aci*)
 120. *Chlorophyll acj* (Chl *acj*)
 121. *Chlorophyll ack* (Chl *ack*)
 122. *Chlorophyll acl* (Chl *acl*)
 123. *Chlorophyll acm* (Chl *acm*)
 124. *Chlorophyll acn* (Chl *acn*)
 125. *Chlorophyll aco* (Chl *aco*)
 126. *Chlorophyll acp* (Chl *acp*)
 127. *Chlorophyll acq* (Chl *acq*)
 128. *Chlorophyll acr* (Chl *acr*)
 129. *Chlorophyll acs* (Chl *acs*)
 130. *Chlorophyll act* (Chl *act*)
 131. *Chlorophyll acu* (Chl *acu*)
 132. *Chlorophyll acv* (Chl *acv*)
 133. *Chlorophyll acw* (Ch

--

Validitätsmaß 40,42%

--

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

--	--

25X1

[illegible]

25X1

Entfernung

km

1 2 3			4		5 6 7			8	9	10									
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens			Angebe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Ausfertigung	Frachtgut			Eigen- tum	Nr	Geltung Lade- Eigen- gewicht		t kg	Stückgut						Wagenladungen			
										1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
										kg	kg	kg	kg	kg	kg				
1	1				143409	2			17,500							184			
2	1				142599	2			17,500							184			
3	1				137401	2			17,500							184			
4	1				DR.50973	9			15,000							154			
5	1				142537	2			15,000							154			
6	1				142537	2			15,000							154			
7	1				DR.55025	9			15,000							154			
8	1				DR.55025	9			15,000							154			
9	1				DR.55025	9			15,000							154			
10	1				DR.55025	9			15,000							154			
11	1				DR.55025	9			15,000							154			
12	1				DR.55025	9			15,000							154			
13	1				DR.55025	9			15,000							154			
14	1				DR.55025	9			15,000							154			
15	1				DR.55025	9			15,000							154			
16	1				DR.55025	9			15,000							154			
17	1				DR.55025	9			15,000							154			
18	1				DR.55025	9			15,000							154			
19	1				DR.55025	9			15,000							154			
20	1				DR.55025	9			15,000							154			

25X1

25X1

220

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Stützpunkt: *Solms* *Elk* *Yms*

~~SECRET~~

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ - Abfertigung Jena West

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ - Abfertigung Frankfurt der Frankfurt Bahn

über Frankfurt
(Grenz')-Übergangs'-Bahnhöfe

25X1

für Monat Januar

19 50

~~SECRET~~

1) Nachstrahler des Stützpunkts

1950 20 • Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Austausch Güterverkehr. Diese Abfertigung ist mit der Endrechnung bis und ab Grenze

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung *159* km

123			4		567		8	9	SEITE											
der Frachtkarte			des Wagens				Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	1—			501—	über	1—	501—	über	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz						
						500			1000	1000	500	1000	1000							
							t	kg	kg	kg	kg	kg	kg							
Frachtgut																				
			Kor. 80638 3					720						75						
			28.05.13 3					6840						63						
			088624 3					6230						65						
								10708						20.2						
$159 - 159 \text{ km} = 208.7 \times 149 = 3099,2 \text{ korrigierter km}$																				

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Leipzig / Rha. Guts*

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ und Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung **Jena West**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Praha - Peniseva* der *Federale* Staat. Bahn

über *Schönau Gr.*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember*

25X1

19 *57*

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tabelle 1) für den Monat ab Grenze
A 1 qd 6b Dresden D 41 H 50 20 000

25X1

--

--

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Bestellbezirk: Dresden

Postfach 10001 Riesa

BEURZ

mit
Zahlung
nach Bel 0/62

Direkter Anschluß - Güterverkehr
DDR - CSR

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Kemmlitz (b Oschatz)

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Zachler

der

CSR

Bahn

über

Schöna Gang
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnstife)

Kir Monat

September

19

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

BEURZ

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab 20.000
A 1 q d 66 Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Attest: Peter Gordon Notary Public for the State of New York

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Ullrich
(Mutter, Sohn)
Verkehr

Deutsche Reichsbahn

Leistungsbereich: Dresden

Reichsbahnamt Riesa

Direktion Anschluß-Güterverkehr
DDR - ČSR

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

Kommilitz (b Oschatz)

der ^{Ergut¹⁾}
_{(Gut¹⁾} Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Ergut¹⁾}
_{(Gut¹⁾} Abfertigung

Rehendorf

der

ČSR

Bahn

über

Belina Gr
(Grenz-Übergangs-Schleife)

25X1

Mr. Mensch

Zeichen

198.1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 a B V S 1111
Form 88a (2. A. 11. 1971)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung			140	km	01 Rhein-Raaden Schina Fr																			
des Frachtkarte			des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenbezeichnung									
Nr		Tag der Aus- fertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr				Gottung Lade- Eigen- gewicht				1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tart, Tarif-Nr, Klasse, Frachtung					
Bl- gut	Fracht- gut						t	kg	t	kg	t	kg							t	kg	t	kg	t	kg
		F																						
1/52		30/10	Kaalen genbl Kannengut 2590	058	13784	9 13 8450		17	000	Pack	Lahn		Keltern							189				
2/53		31/12	"	"	16365	8 20 9550		18	000	"	"		"							189				
								35	000											361				

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

(Rhein. Eisenbahn)

25X1

25X1

Verkehr Nr. *14*

Direkte Fernverkehr zwischen der DR und Österreich
Anschluß-Güterverkehr über ÖBB

Versand-¹⁾Rechnung Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut ¹⁾}
^{Güter ¹⁾}-Abfertigung

Leimbach Kaiseroda-Kallweit
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut ¹⁾}
^{Güter ¹⁾}-Abfertigung

Radlumbach Brambach

der *O. R. R.*

Bahn

über

(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19 51

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk Dresden

Reichsbahnamt Riesa

25X1

Verkehr für
Mittels (1933-1945-8)

Anschluß-Güterverkehr
DDR-CSR

Versand-~~Rechnung~~¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

Kemmlitz (b Oschatz)

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

der

Bahn

über

Lohma Gr
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dzember

193

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Dire

25X1

25X1

Entfernung km																			
der Frachtkarte			des Wagens				Frachtberechnungsgewicht												
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Bl.	Frachtgut				t		t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz				
2	46	Bahamas		140 km															
6	4	Haarlin		140 km															
8	46																		
<p><i>Unferstatistik</i></p> <p><i>mit kleine Profanität</i></p> <p><i>140 - 149 km</i> <i>142^{er} Tar</i> <i>149</i></p> <p><i>8.1.57</i></p>																			

25X1

25X1

25X

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung km

SECRET

1 2 3			4	5 6 7			8	9	10									
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens			Angebe des Liefer- werkes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eigentum		Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Stückgut			Wagenladungen									
						1- 500			501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
Eilgut	Fracht- gut						t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t
			Kalkulationsz 40-42%					15.000										
								15.000										
								15.000										
								15.000										
								15.000										

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung			km						10		25X1					
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut			Wagenladungen		
Nr	Tag der Ausfertigung		Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht			t	kg	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tart, Tag, Nr, Klasse, Frachtkart
1	1															
2	2															
3	3															
4	4															
5	5															
6	6															
7	7															
8	8															
9	9															
10	10															
11	11															
12	12															
13	13															
14	14															
15	15															
16	16															
17	17															
18	18															
19	19															
20	20															
21	21															
22	22															
23	23															
24	24															
25	25															
26	26															
27	27															
28	28															
29	29															
30	30															
31	31															
32	32															
33	33															
34	34															
35	35															
36	36															
37	37															
38	38															
39	39															
40	40															

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SECRET

Verkehr Nr. *70*

25X1

Deutsch-Tschechoslowakischer ~~Anschluss~~ Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Warenbezeichnung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

Lohna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19. *57*

25X1

SECRET

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Stettin

Verkehr Nr.

Teich-Teichhorlowa Kinder ~~Anschluß~~ - Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung ~~Zusammenstellung~~¹⁾

der ^{Eilgut} ~~Güter~~ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut} ~~Güter~~ - Abfertigung

Polna Polubny

der *G. S. L.*

Bahn

über

Stolina Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *57*

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A f q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 103 km

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr

Deutsch-tschechoslowakische Anschluss-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Hohenbucka

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Kamenický Snov

der *E. S. D.*

Bahn

über

Lehová Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *57*

25X1

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 4b Dresden D 41 8 80 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 2 3			4	5 6 7			8	Frachtberechnungsgewicht						
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut					
Nr	Tag der Aus- fertigung	Eig- tum		Nr	Wagenladungen									
					Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz									
Ein- gut	Fracht- gut							1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	
								kg	kg	kg	kg	kg	kg	
1	18	Land, roh	E.S.B.	1033M	01205 E. 1033M			15 -						153
2		"	"	1033M	01205 E. 1033M			15 -						15 -
3		"	"	1033M	01205 E. 1033M			15 -						155
4		"	"	1033M	01205 E. 1033M			15 -						156
		"	"	1033M	01205 E. 1033M			15 -						15 - 4.4

By _____

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

25X1

Verkehr Nr.

Deutsch-Polnischer Anschluss - Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung ~~Zusammenstellung~~

der ^{Eigent.}
~~Güter~~ - Abfertigung

Warschau

über den Verkehr

nach der ^{Eigent.}
~~Güter~~ - Abfertigung

Lodz

der

G. L. B.

Bahn

über

Leina Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19

57

1) für zurechenendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen
A 1 qd 6b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung **103** km

25X1

1 der Frachtkarte			4 Inhaltsbezeichnung		5 des Wagens			8 Angabe des Lieferwertes	9 wirk-liches Gewicht	10 Frachtberechnungsgewicht									
Nr	Tag der Ausfertigung		Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht				Wagenladungen						Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
Eilgut	Frachtgut								500	501-1000	über 1000	500	501-1000	über 1000					
									kg	kg	kg	kg	kg	kg					
1	18	Land, roh	G.P.P.	40184	0.185				26	-								26	
2		"	"	40184	0.185				21	-								21	
3		"	"	40184	0.185				17	-								17	
																		17-44	

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr

Deutsches Tschechoslowakische ~~Anschluss~~ - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ ~~Zusammenstellung~~

Hochbahn

der ^{Eilgut}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}
Güter¹⁾ - Abfertigung *Sussice* der *P. S. W.* Bahn

über

Lehrna H.
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

September

19 *57*

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechberechnung bis und ab Grenze
A 194 4b Dresden D 41 H 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollpunkt:

SECRET

Verkehr Nr. *7*

[Signature]
Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾}-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾}-Abfertigung

der *Deutsche Reichsbahn* Bahn

über

Schönaich
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

195

¹⁾ Nichtzustellendes Stückchen

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr.

7

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung *Gottwaldov. Linie* der *Kohleberg. Lahn.* Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1931

1. Nachstrich des streichen

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: ~~Dresden~~

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

~~16. 8. 5~~
Deutsche - GSR - Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung *Praha Břitvi spicka* der *CS D* - Bahn

über *Bad. Schandau - Schöna Gx.*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

735 **Cottbus** *in England*

Verkehr Nr. *72*

DDR-Tschechoslowakischer *Sichter* *Anschluß* *Güterverkehr, M.G.S.*

Versand-¹⁾Rechnung ~~Zusammenstellung~~¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Großenhain Cottb. Bhf.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Konj. Jičín mesto

der *Tschechoslowakischen* *Staats-* Bahn

über

Chóna
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

195 *7*

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk Dresden

RBD Halle / ROR Halle (Saale)

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Abfertigung} - Abfertigung

Großhandelsverkehr
über den Verkehr

nach der ^{Abfertigung} - Abfertigung

der ^{Bahn} Bahn

über

Schöne Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 214 km			Schäna Grenze						25X1							
des Frachtkarte		Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht									
Nr.	Tag der Aus- stellung		Eigen- tum	Nr.			Gattung Lade- Eigen- gewicht	Stückgut			Wagenladungen					
						t	kg	1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse Frachtsatz		
								kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t
						11.686										12.2
						33		20								12.2
								25								12.2

25X1



Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk 3.2322

10.11.1944

SECRET



25X1

Verkehr Nr. ...

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eigent
Güter - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eigent
Güter - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz! - Übergangs!)-Bahnhöfe!

für Monat

19

SECRET

25X1

STADT

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk Dresden

RBO Halle; RBA Halle (Saale)

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Güter - Abfertigung

Großhandlung (KOH)

über den Verkehr

nach der Güter - Abfertigung

der

Bahn

über

~~Schöne Gräfz~~

(Grenz! - Übergangs! - Bahnhöfe)

25X1

für Monat

STADT

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk *Dresden*

SECRET

Verkehr Nr. *8*

Anschluß-Güterverkehr

Versand - $\frac{\text{Rechnung}^{1)}}{\text{Zusammenstellung}^{1)}}$

der $\frac{\text{Eingangs}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Großkorbetha (Leunawerk)
über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eingangs}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Monatlich

der

643 Bahn

über

Schöna Gewerbe
(Grenz"-Übergangs")-Bahnhöfe

25X1

für Monat

19

25X1

Entfernung			km	Schöne Grenze			SEKRET			Stückgut			Wagenladungen			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Zur Eisenbahn			Material- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz		
Nr.	gg für Allg. Frachtsatz	gg für Eisenbahn		Eigen- tum	Nr.			Gattung Lade- Eigen- gewicht	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	1— 500 kg	501— 1000 kg	über 1000 kg	A 5 t	A 10 t	A 20 t	A 30 t
							11 803						11 8			
							6 04						10 5			
							12-18						13 2			
													25 2			

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Prüfung*

SECRE

Verkehr Nr. *7*

8421

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Grüno (Sachs) ~~ab~~
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Librice

der

8421

Bahn

über

Librice
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19

25X1

SECRE

25X1

Entfernung **142** km

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung			5 6 7 des Wagens			8	9	Frachtberechnungsgewinn							
Nr.	Tag der Aus- lieferung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen				
								1— 500	501— 1000	über 1000	1— 500	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz				
E - Fracht	g - g	gung					kg	kg	kg	kg	kg	kg						
1	1.	Leeres Prall	10	446	5,32	1465	2650											
2	1.	Frachtkarte		242	5,32	1465	6040											
3			10	437	5,32	9390	11900											
4			10	446	5,32	9390	10740											
Beladung und Entfernung 142 km																		
100 km = 36,6 Fr x 149 = 5453,4																		

25X1



25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Verkehr Nr.

MAS

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut ¹⁾ - Abfertigung

Brünhardsleben

über den Verkehr

nach der Eilgut ¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe)

für Monat

19

190 23 a

1. Die Abfertigung ist die Abfertigung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tiefen) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung und ohne Frachtabrechnung.


Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 

SECRET

25X1

Verkehr Nr. 

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut)}
^{Güter)} - Abfertigung

Hainichen

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut)}
^{Güter)} - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz)-Übergangs)-Bahnhöfe)

für Monat

19

25X1

190 23 4

190 23 4

190 23 4

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

RECORD

[illegible]

SP-1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr. 229

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ^{Eilgut}Güter-Abfertigung

Malscher

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}Güter-Abfertigung

der

Bahn

über

für Monat

19

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

1	2	3	4	5	6	7	8
Name	Waffen	Gewicht	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8

25X1

25X1

25X1

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Presden

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der Eilgut¹⁾-Abfertigung Malbichon

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾-Abfertigung

der

Bahn

über

Grenz-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe

für Monat

19

25X1

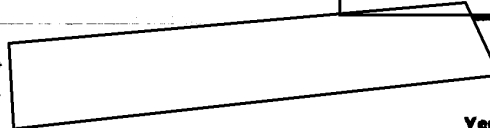
SECRET

25X1

25X1



SECRET



Deutsche Reichsbahn

Verkehr Nr

Kontrollbezirk:



Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut)
Güter) - Abfertigung

Hainichen

über den Verkehr

nach der Eilgut)
Güter) - Abfertigung

der

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

SECRET



25X1

[illegible]

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SECRET

25X1

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter) -Abfertigung

Halalcher
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter) -Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

25X1

für Monat

19

790 23 a

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

--

--

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Magden

Ma. Ch...

10 Verkehr Nr. 10

10 - 10 Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung²⁾

der Eilgut¹⁾ Abfertigung Maltschen
Güter¹⁾

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ Abfertigung Francisco Bay der 16. 8. Bahn
Güter¹⁾

über St. Louis
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1944

10 - 10

25

25X1

Deutsche Reichsbahn

Verkehr Nr. 19

Kontrollbezirk:

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Hainichen

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Stranitz der DSB - Bahn

über Schönewitz
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat April 1950 19

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 14d 5b Dresden D 41 H 50 20 000

der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angebot des Lieferwerts		Stückgut		Wagenladungen		
Nr	Tag der Ausfertigung		Eigentum	Nr	Geltung Lade-Eigen-gewicht		Art. Schies Gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
132			4	240	5/15		3220						
			3	507	5/15		3370						

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (Sa)

Verkehr Nr. *12*

Personen-Verkehr - Anschluß - Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Halle (Saale)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über

Station Magdeburg der *419* Bahn

(Grenz)-Übergangs)-Bahnhöfe)

für Monat

19

¹⁾ Nicht zutreffendes streichen

06.11.11

Entfernung 1111 km

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10											
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	des Wagens			Angebe des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht												
Nr.	Tag der Aus- fertigung	Frachtkarte		Eigen- tum	Lade- Eigen- gewicht	t			Stückgut						Wagenladungen						
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Luft, Terr. u. Frachtkost						
Ein- gut	Frachtkarte	gut							kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t			
			...					2670							62	13					
			...					6890							62						
			...					6890							62						
			...					2670							62	13					
			...					6890							62						
			...					3670							5						
			...					2670													
			...					9320							245						

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Moskau*

~~Anschlußverkehr~~ ~~Verbandsverkehr~~



Verkehr N

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

M. Tsch. Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ^{Eilgut}_{Güter}-Abfertigung

Halle (Saale)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}_{Güter}-Abfertigung

Hannover-Magdeburg

der

Bahn

über

Schönefeld

(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

Februar

194

Die Deutsche Reichsbahn

194

Druck: 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

Abfertigung			km		10													
1	2	3	4	des Wagens			8	9	Frachtberechnungsgewicht									
N	Abfertigungs- ort	Abfertigungs- zeit	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht	Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut			Wagenladungen						
									1— 500	501— 1000	über 1000	Tart, Menge, Klasse, Frachttatz						
						t		t kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t	t
			Wiedmann	TH		11		1575				62						
			2. Eisen	414380		11		1575										
				414380		11		1575										
								20670				62						

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Verkehr Nr.

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}$
Güter¹⁾ - Abfertigung

Halle (Saale)

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eilgut}^{1)}$
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz-)Übergangs¹⁾-Bahnhöfe

für Monat

19

25X1

Entfernung			km		SEITE		Frachtberechnungsbogen										
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes	verbleibendes Gewicht	Stückgut						Wagenladungen			
Nr.	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Geltung Liefer-Eigen-gewicht			1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachttag			
EL	Frachtkarte						kg	kg	kg	kg	kg	kg					
		1. 1. 1950															
		2. 1. 1950															
		3. 1. 1950															
		4. 1. 1950															
		5. 1. 1950															
		6. 1. 1950															
		7. 1. 1950															
		8. 1. 1950															
		9. 1. 1950															
		10. 1. 1950															
		11. 1. 1950															
		12. 1. 1950															
		13. 1. 1950															
		14. 1. 1950															
		15. 1. 1950															
		16. 1. 1950															
		17. 1. 1950															
		18. 1. 1950															
		19. 1. 1950															
		20. 1. 1950															

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Halle (Saale)

SEITE



Verkehr Nr.

112

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Halle (Saale) *Karl Siga*
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung *Dr. v. Kriesgen* der *Freimann* Bahn

über *Silvana Gory*
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*57*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790230

4. 1. 1958 - 31. 12. 1957 - Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 und B5 S. 107

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Stettin*

Verkehr Nr

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Stettin
Anschluß - Güterverkehr

Versand- Rechnung ¹⁾
Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut ¹⁾
Güter ¹⁾ - Abfertigung

Halle (Saale)

über den Verkehr

nach der Eilgut ¹⁾
Güter ¹⁾ - Abfertigung

über

Stettin
Stettin
(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

Bahn

für Monat

19

1) Teilzahlendes streichen

2) 2. 3. 4. 5.

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschlußverkehr¹⁾

Versandverkehr¹⁾

Verkehr Nr.



Halle (Süd) / Ab. A. Halle (S.)

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Halle (Süd)

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe

für Monat

194

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Halle (Saale)

Anschlussverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾

Verkehr Nr.

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Halle (Saale)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Praha. Genisovo

der

Bahn

über

Schönau Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

194 194

Entfernung			km															
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	des Wagens		Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Stückgut			Wagenladungen							
Nr.	Far- der Aus- fertigung	Eigen- tum		Nr.	Ladung Lade- Eigen- gewicht			1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtkarte							
Ein- satz	Ein- satz							kg	kg	kg								
			<i>Kassette</i>				<i>96 kg</i>				<i>85</i>							
			<i>Handwritten text</i>								<i>50</i>							

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Halle (Saale)/Rb. A. Halle (S.)

Anschluß - Güterverkehr

Versand - ¹⁾Rechnung ~~Zusammenstellung~~¹⁾

der ^{Eigent.}
^{Güter} - Abfertigung

Halle (Saale)
über den Verkehr

nach der ^{Eigent.}
^{Güter} - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

19

) Nichtzutreffendes streichen

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Verkehr Nr. _____

DDR - GDR Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut²⁾}_{Güter³⁾} Abfertigung Hermesdorf-Klosterlausitz

nach der ^{Eilgut²⁾}_{Güter³⁾} Abfertigung Braun über den Verkehr der GDR Bahn

über Radimowitz-Braunbach
(Grenz-Übergangs-Bahnstrecke)

für Monat September 1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung + Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 g L 6 a. Dresden. V 40. 10/60. X v BD

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung <u>266</u> km			<u>Porky</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtberechnungsgewicht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			Stückgut						Wagenladungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
								1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eigen- Fracht- gut		B <u>266</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		i kg kg kg kg kg kg i i i i i i i i																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		<u>Elektronische</u>	<u>ESD 141126</u>	<u>28.5</u>		<u>16000</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Entfernung 205 km Parley

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung			5 6 7 des Wagens			8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	10 Frachtberechnungsgewicht								
Nr Eilgut	Fracht- gut	Tag der Aus- fertigung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht			t kg	Stückgut						Wagenladungen			
										1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
18	31		Handkoffer	ESD 201112	30				17491										18.4
19				ESD 170717	19				17459										18.4
																			368
																			290
																			338

25X1

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Einheit¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Göritz hain

über den Verkehr

nach der ^{Einheit¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Leopoldov

der

CSD

Bahn

über

Nyūna - Kranga
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

19 57

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

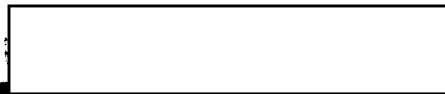
--

1			2			3			4			5			6			7			8			9			10		
Inhalts- bezeichnung			des Wagens			Angabe des Liefer- ortes			wirk- liches Gewicht			Frachtberechnungsgewicht			Wagenladungen														
Nr.			Nr.			Gattung Lade- Eigen- gewicht			1— 500			501— 1000			über 1000			Tard, Tarif, Nr. Klasse, Frachttatz											
Papier			DR 15992			h			11836									72.5											
MAV 15992			h			19420												30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											
																		12.5											
																		30.4											

--

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Harbin*

1955



25X1
Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ Zusammenstellungⁿ

der ~~Eilgutⁿ~~
~~Güterⁿ~~ - Abfertigung

Göritzshain

nach der ~~Eilgutⁿ~~
~~Güterⁿ~~ - Abfertigung

über den Verkehr

Praha

der

C 99

Bahn

über

Pyuna Brünze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

September

19

1955



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Kontrollbezirk: ~~Frankfurt~~ *Berlin*

Verkehr Nr

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

		Frachtberechnungsgewicht										25X1			
		Stückgut										Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtrate			
		1-500	501-1000	1001-5000	5001-10000	10001-50000	50001-100000	100001-500000	500001-1000000	über 1000000		Frachtklasse	Frachtrate	Frachtklasse	Frachtrate
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		kg	kg	kg	kg
L-57001											über Schöna Grenze 161 km	1		158	1450
L-57002 - Hlarni nadrazi											161	2	119	158	2620
Frans. Džony spicka											161	1		124	1170
Frans - Smičkov, nakladore nadrazi											161	4	77	328	3070
Frans - L. zkov, nakladore nadrazi											161	3		501	1700
Summe											M		77	571 877	1465
Eintrag nach Entfernungsprüfung															
161 - 779 km 146,5 t + 169 - 24 758,5 km															
															25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[Redacted Box]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: ~~Hannover~~ Berlin

RB Halle/RBA Leipzig



Verkehr Nr

[Redacted Box]

DDR - CSR

~~Verbands~~-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

~~Hannover~~ Golzern

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Duchcov

der Tschechoslowakischen Staatsbahn

über

Schöna Granza
(Grenz-Übergangsbahnhöfe)

25X1

für Monat

Dezember

1957

[Redacted Box]

1) Eilgut: Güter, die nach dem Tarif der Deutschen Reichsbahn für Eilgut befördert werden. Eilgut ist das Güter, das nach dem Tarif der Deutschen Reichsbahn für Eilgut befördert werden. Eilgut ist das Güter, das nach dem Tarif der Deutschen Reichsbahn für Eilgut befördert werden.

2) Zusammenstellung: Zusammenstellung der Güter, die nach dem Tarif der Deutschen Reichsbahn für Eilgut befördert werden. Zusammenstellung der Güter, die nach dem Tarif der Deutschen Reichsbahn für Eilgut befördert werden.

Verkehr Nr

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

RBD Halle/RBA Leipzig

Anschlußverkehr¹⁾



Verkehr¹⁾

Verkehr Nr

DDR - CSR

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾

~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ~~Eigent¹⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung

Golzern

über den Verkehr

nach der ~~Eigent¹⁾~~
Güter¹⁾ - Abfertigung **Liberec - Hlavní nadraží** der Tschechoslowakischen Staatsbahn

über

Schöna Gröhze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1979

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

RBD Halle/RBA Leipzig

25X1

DDR - CSR ~~Anschluß~~-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ ~~Zusammenstellung²⁾~~

der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Golzern

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung Praha Bubny spicka

der Tschechoslowakischen Staats-Bahn

über Schöna Grenze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat Dezember

1951

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

RBB Halle/RBA Leipzig

Anschlußverkehr¹⁾ Vorbandverkehr¹⁾



Verkehr Nr
25X1

DDR - CSR Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eigent¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung

Golzern

über den Verkehr

nach der ~~Eigent¹⁾~~
Güter¹⁾ Abfertigung Praha-Smíchov, nakladové nadrazi der Tschechoslowakischen Staatsbahn

über Schöna Grenze
(Grenz-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1951

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Hannover Berlin

RBD Halle/RB Leipzig

25X1



SECRET

chr Nr

DDR - CSR

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung⁹ ~~Zusammenstellung⁹~~

der ~~Eigent⁹~~
Güter¹⁾ Abfertigung

~~Nerchau~~ Golzern

über den Verkehr

nach der ~~Eigent⁹~~
Güter¹⁾ Abfertigung Praha Litzkov, nakladove-nadrzi der Tschechoslowakischen Staats-Bahn

über

Schöna Grenze
(an der Staatsbahn)

für Monat

Dezember

195:

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme Barvorschüsse				Stückgut		Fracht Wagen- ladung				Gebühr für Liefer- wert- angabe		Neben- ge- bühren		Frankatur- betrag		Überweisung				Unter- wegs- kosten <small>(Wird von der Einkaufs- abteilung ausgeführt)</small>	
Nachnahme aus Sp. 11	Frankatur aus Sp. 20																								
				A B D Erfurt																					
				Cilfabfertigung Gotha																					
				Personenrechnung d. Bestimmungsbüro																					
				Cilfabfertigung Gotha																					
				Prager-Isidor-Isidor-Isidor																					
				aus (S)																					
				Menge 1000 Stück																					
				Guthaben																					
				Guthaben																					
				Guthaben																					

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Verkehr Nr. *8*



MGS

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ und Zusammenstellung ¹⁾

der Eigent¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Gräfenhainichen

über den Verkehr

nach der Eigent¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Benathy nad Jirakon

der

ESD

Bahn

über

Schöna - Wilm Zeb
(Grenz'-Übergangs')-Bahnhöfe

25X1

für Monat

Dezember

1957

1. Nichtzutreffendes streichen

790234 ... (Grenz'-Übergangs')-Bahnhöfe (Idel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung bis und ab Grenze. A. F. ...

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

der Frachtkarte			des Wagens			Angebot des Liefer- wertes	wirkliches Gewicht	Tonn, Tarif-Nr. Klasse, Frachtkb						181	171
Nr	Tag der Aus- fertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigen- tum	Nr	Geitung Lade- Eigen- gewicht			1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000		
Eil- gut	Frach- gut						kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
1	16.	Flammkorn	DR	2500	15		17 170								181
2	16.	z. Schleifen	DR	5573	20		20 200								213
3	16.	"	LD	4424	24		21 210								223
4	16.	"	Kar	15208	15		17 170								181
5	23	"	638	123024	15		16 160								170
6		"	638	126566	15		15 150								160
7		"	638	104960	30		21 210								223
8		"	638	144690	24		20 200								213
9		"	MAV	130846	15		15 150								160
10		"	MAV	1163	14		15 150								160
11		"	MAV	14422	15		15 150								160
12		"	"	116150	10		10 100								107
13	30	"	"	13024	15		14 140								158
14	30	"	DR	154715	15		15 150								165
15	30	"	Kar	20128	15		15 150								160
SECRET															107

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Verkehr Nr.

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

240 Erfurt

100 Erfurt

Deutsch-Tschechoslowak. Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Grenzhammer
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Prague der Tschechoslowak. Staatsbahn

über Lehova Hvezda
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

25X1

für Monat September

1951

SECRET

zugestellendes streichen

790 23 a

Zentralrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab 1. Stelle
A 1 qd 6b Dresden D 41 1150 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung km

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden**

25X1

SECRET

CSJ

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung **Großdubrau**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung *Prag* der *CSJ* Bahn

über *Sching (Grenze)*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

25X1

für Monat *Dezember* 19 *57*

Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1 q d 5b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

Cottbus Ober-Lepkenberg

Verkehr Nr. 17

DDR - Tschechoslowakischer ^{Direkter} Anschluß-Güterverkehr „MSS“

Versand-^{Rechnung} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung **Großenhain Cottb. Bhl.**

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung der **Tschechoslowakischen Staats-Bahn**

über

(Grenz-¹⁾-Übergangs-¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

der Frachtkarte			des Wagens		Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen					
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr			Gattung Lade-Eigen-gewicht	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tartl, Tarif-Nr, Klasse, Frachttg				
Bil	Frachtgut				t	t	kg	kg	kg	kg	kg	kg	t	t	t	t	t	t
		Decim hl wader													53			
		Keimarsch													86			
		1000' jidm mlasto													106			
															245			
		<u>Stufenstatistik</u>																
km		80-99													245	= 2180,5 t/m		

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

RB Cottbus *Elbe-Lufkenberg*

SECRET

Verkehr Nr. *17*

DDR-Tschechoslowakischer ^{*Dichter*} ~~Anschluß~~-Güterverkehr, *MSS*

Versand-^{Rechnung¹⁾} ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{~~Erlgut¹⁾~~}/_{~~Güter¹⁾~~}-Abfertigung **Großenhain Cottb. Bf.**

über den Verkehr

nach der ^{~~Erlgut¹⁾~~}/_{~~Güter¹⁾~~}-Abfertigung *Tschin Klawitz* wadr. der *Tschechoslowakischen* ~~Staat~~Bahn

über

Klein
(Grenz-¹⁾-Übergangs-¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

195 *1*

1) In durchgehender Linie streichen

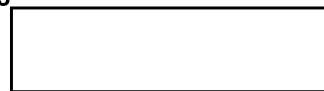
1) In durchgehender Linie streichen

1) In durchgehender Linie streichen

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



25X1

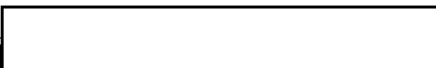
Verkehr Nr 72

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Berlin**

235 Cottbus Die Anglerberg

SECRET



DDR - Tschechoslowakischer ^{Tichter} Anschluss - Güterverkehr „MGS“

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Großenhain Cottb. Bf.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Kesmark

der Tschechoslowakischen Staatsbahn

über

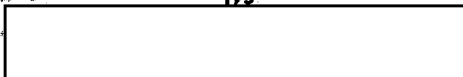
Leina
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1957

SECRET



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1

Empfänger	Bezeichnung des Wagens	wirkliches Rohgewicht	fracht
	1 Auf	10000	
		10000	
		10000	
	1 Auf	10000	
	DA 51777	10000	
	DA 51777	10000	
	DA 51777	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	
	PR 03018	10000	

25X1

25X1

— **KS**

frachtpflichtiges

**Wirkliches
Indewicht**

Inhalt

Kraft	
Ladegewicht	(G)
Eigengewicht	(E)

N

N

1.

Explainer

Epinov

1 1 June

10744

10000

12/2/20

1111

1072

1000

6 June

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

21/2/2011 (Sun)

17

2

~~SECRET~~

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

25X1

--

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

11	12	13	14	15		22	23		
Nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Bervorschüsse	Fracht		Gebühr für Liefer- wert- angebote	Neben- ge- bühren	Frachtkur- betrag	Überweisung	Unter- wegs- kosten <small>(Nied. von der Empfangsbuchung abgezogen)</small>
Nachnahme aus Sp 14	Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in		Stückgut	Wagen- ladung					
Halle (Szale)								Verk.Nr. 17	
DDR - CSD								Güterverkehr	
<u>Versandrechnung</u>								ii Zusammenstellung	
der Güterabfertigung									
Lsgung									
Praha Buhny								CSD	
über Schöna (Grenze)									
in und Dezember 1951									

25X1

--

25X1

Entfernung 177

1 2 3 der Frachtkarte			4 Inhalts- bezeichnung	5 6 7 des Wagens			8 Angabe des Liefer- wertes	9 wirk- liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen												
Nr Eigent	Fracht- gut	Tag der Aus- fert- igung		Eigen- tum	Nr	Gattung Lade- Eigen- gewicht									Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat												
									1- 500	501- 1000	über 1000	1- 500	501- 1000	über 1000													
1	6	Privatung	CS 5	5600	P/5k	-	-																				
2			CS 4	5700		-																					
3	8		CS 1	5700		-																					
-			CS 1	5700		-																					

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Köln*

Verkehr Nr.

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Leipzig-Plagwitz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

der *Schweizer* - Bahn

über

Altona Grenze
(Grenz-Übergangs)-Bahnhöfe

für Monat

Februar

194

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

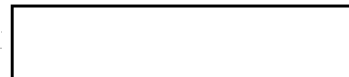
25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Posen*

Anschlussverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Leipzig-Plagwitz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Bratislava für den nach

der

Trüffelseisenbahn

Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

November

194

Vordruck für den Verkehr zwischen den

25X1



[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Mün.*

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



SECRET

Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut³⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leipzig-Flagwitz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut³⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Seim

der

Schach

Bahn

über

Kad sch an den Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Oktober

194

1.2.1944

1.2.1944

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *München*

Anschlußverkehr¹⁾ Verkehrsverkehr²⁾



25X1

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung

Leipzig-Plagwitz

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung *Praha Der sblf* der *Ischegorlow* Bahn

über *Schöna Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 194*1*

Kontrollbezirk *München* *Inhaber*

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

Anschluß - Güterverkehr

Versand- Rechnung ¹⁾ ~~Zusammenstellung~~
Zusammenstellung ¹⁾

der $\frac{\text{Erlöse}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung **Eöthain**
über den Verkehr

nach der ^(Eilgut)~~(Güter)~~-Abfertigung Jilove u. Decina der Tschecho-Slowakei Bahn

über Silóna Grenze
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1934

Frachten summiert, von nicht-geprüft. Obermenge von 1000 und die Aufrechnung geprüft.

25X1

790 23 4

Entfernung ^{83.2/}85 km

1 2 3 der Frachtkarte			4 5 6 7 des Wagens			8	9	SECRET									
Nr	Tag der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht	Angabe des Liefer-wertes	wirk-liches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen			
								1— 500	501— 1000	über 1000	1— 300	501— 1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz			
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1	10.	Reifen Rofa	CFR	114873	g.		14 110							15.8			
2	10.	"	"	107269	g.		14 567							15.8			
3	10	"	"	124787	g.		14 537							15.8			
														47.4			
Tiefen/Lieferwert								47 - 93 km = 47.4						89		4218.6	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

RBD Magdeburg

Rba. Magdeburg

SECRET

V Verkehr Nr. *18*

CSR Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Magdeburg-Elbt.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ Abfertigung

Lehrkeim

der

CS D

Bahn

über

Schöna - Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951.

25X1

¹⁾ Nicht an der Station

SECRET

²⁾ Diese Zusammenstellung ist ausschließlich für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tafel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis an die Grenze.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 278 km

SECRET

1 2 3			4 5 6 7			8 9 10			Frachtberechnungsgewicht									
der Frachtkarte			des Wagens			Angabe des Lieferwertes			Wagenladungen									
Nr.	Art der Frachtkarte	Art der Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	t	kg	Stückgut						Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz			
									1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	A5	A10	B5	B10
									kg	kg	kg	kg	kg	kg	285	245	227	244
1	29	el. Mischung	BA 04 022	G 15				4 828							53			
2	"	ein. Manb. Teile	Hg. 74 027	R 20				11 645										
3	"	Baygerteile	Hch 16 598	SSI 40				21 280										
4	"	"	BA 63 935	R 15				13 931										
5	"	"	Hch 17 342	SSI 40				7 853										
6	"	"	" 9 263	SSI 50				4 250										
7	"	"	Hg. 94 619	R 20				12 780										
8	"	"	" 74 028	R 20				15 050										
9	"	"	Hh 86 44	R 245				12 665										
10	"	"	BA 62 0145	R 29				13 070										
11	"	ein. Manb. Teile	BA 61 968	R 20				17 170										
12	"	"	Hh 11 350	R 29				18 767										
13	"	el. Mischung	BA 61 8016	R 15				12 059										
										121								
										53 121 117 361 8- 430 223								
										193,5 Co.								

6. Abrechnung
255-299 194 X

Tariffktonen
275 = 52 950

--

25X1

Nr des Frachtpapiers in Frachtkopie erledigt		Absender	Empfänger	Eig	Nr	Anzahl	Gattung Lade- gewicht (t) Eigen- gewicht (kg)	Inhalt	Eilgut	Fracht- gut	frachtpflichtiges			
									kg	kg	t	t	t	t
		Mus	Drops		200	13	1			179				
			Pelzerei		1	1				1500				
		Kais	Bor u. Fachman		1	1				1500				

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8												12
Tag, der Aufgab Nr des Frachtbrieft An Frachtkoppe erteilt?	Bezeichnung des Wagens				wirkliches Rohgewicht		frachtpflicht					
	Absender	Empfänger	Fig	Nr	Art	Gattung Lade- gewicht (t)	Inhalt	Eilgut	Fracht- gut			
10	Adis	Koopol	04	1976	1g					15300		
3	Adis	Koopol	DR	05-57-11	1g					15300		
</												

25X1

25X1

25X1

Nach

[illegible]

25X1

1 Nr. der Aufgabe	2 Nr. des Frachtbrieft (in Frachtabbrederung)	3 Absender	4 Empfänger	5 Bezeichnung des Wagens				6 wirkliches Rohgewicht		7 frachtpflichtiges			
				6a Cl.	6b Nr.	6c Anzahl	6d Einstellung Lade- gewicht (L) Eigen- gewicht (E)	6e Inhalt	6f Eilgut	6g Fracht- gut	7a t	7b t	7c t
		Wid.	Kropol	HA	16962	1	1	g. Auf					
			Wid	HA	171	1	1						

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1 Tag der Aufgabe	2 Nr des Frachtbrie- fells (1) Frachtausgaben erteilt?	3 Absender	4 Empfänger	10 Bezeichnung des Wagens				11 wirkliches Rohgewicht		12 frachtpf						
				5 Zlg	6 Nr	7 Anzahl	8 Gattung Lada- gewicht (t) Eigen- gewicht (t)	9 Inhalt	13 Folgt	14 Fracht- gut	15	16	17			
1		aus	Wagner	13	1											
			Kolomoj	13	1											
			Kolomoj	13	1											
			Kolomoj	13	1											

SECRET

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

SECRET

Ken

25X1

[illegible]

Nach *Four Minutes in the French Revolution*

Key:

[illegible]

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

25X1

SECRET

25X1

km

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

25X1

1

415K0134000700 Rongewick



25X1

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

12

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R01300007001008

frachtlich

25X1

Absender

Empfänger

1000

Logan-
gewerbe
(F)

5

17-

Perinon

44-38861-103-1

1000

404	3215
-----	------

12. *Amel*

40

Camden, N.J.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1992

6-183299	0
----------	---

Charles

10

1772

848 1437787

2. *Am*

77

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

Absender		Empfänger		Bezeichnung des Wagens		wirkliches		frachtberechtigtes	
kg	Nr	Anzahl	Einheitsgewicht (kg)	kg	kg	kg	kg	kg	kg
12700	1	1	12700	12700					
12700	1	1	12700	12700					
12700	1	1	12700	12700					
12700	1	1	12700	12700					
Kais, Karpel 12700 1 1 12700 12700									

SECRET

25X1

25X1

Absender	Empfänger	Zu	Anmerkung	Lichtbogen
4. 10. 1963	Kriegsgefangene	2003/13	13. 10. 1963	1. 10. 1963
9. 10. 1963	Kriegsgefangene	2003/13	13. 10. 1963	1. 10. 1963
10. 10. 1963	Kriegsgefangene	2003/13	13. 10. 1963	1. 10. 1963

25X1

25X1

~~Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8~~

25X1

25X1

25X1

Figure 1

--

43
1714
435

[illegible]

25X1

25X1

track 17	1200

2

25X1

--

0415R013000070010-8

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070040-8

14.

25X1

25X1

25X1

25X1

Nach

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

frachtpflicht

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

--

25X1

--

25X1

25X1

25X1

[illegible]

07/16/01

11/12/41

Mr.

[REDACTED]



12

**wirkliches
Rohdewicht**

frachtpflichtiges

Empfänger

SECRET

echt-
ut

4	Eigen- gewicht (t)
---	--------------------------

kg

k

1

1

25X1

Turnover

Revised 7/23/00

02. 18727

1

1

1. Exhibit

2

1254



25X1

Figure 1






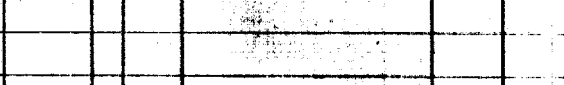

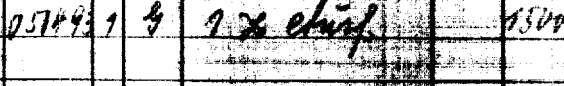




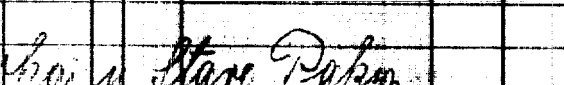
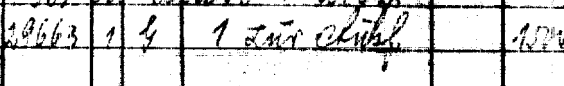
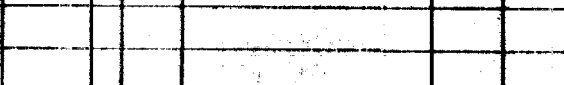

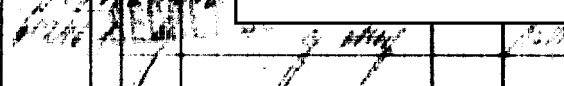

12

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Nach

2m

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8												
Absender		Empfänger		Fig	Nr	Anzahl	Gattung Ladung Gewicht (t) Eigen- gewicht (t)	Inhalt	Einzel	Fracht- gut	frachtpflichtiges	
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												
<div style="text-align: center;">  </div>												

25X1

25X1

100

frachtpflichtig

Absender

Emphasis

Gattung

Licht

25X1

[illegible]

ku's	Heckorice ve Horiku	15000
	Kozupel 1441150921 y 12 tunc/	

Ku's	Granice na Morave	12 Aug	1500
------	-------------------	--------	------

Kr. 6
Hradec nad Svitavou
Kurs na 11/11 49857 1/1 1 Cent 07X

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

--

Nach

frachtpflichtiges

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

100

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

[illegible]

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Abstander

Kampfer

Berechnung des Wadens

wirkliches

pflichtiges

SECRET

25X1

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2002/05/24 : CIA-RDP83-06100A000600070010-5

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens								wirkliches Rohgewicht	frachtpflichtiges
		SECRET									

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Nr.	Frachtpflichtige	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens	Gattung Ladung	wirkliches Rohgewicht		frachtpflichtiges		
						kg	kg	t	t	t
1		Paris	Wien							
2		Paris	Wien							
3		Paris	Wien							
4		Paris	Wien							
5		Paris	Wien							
6		Paris	Wien							
7		Paris	Wien							
8		Paris	Wien							
9		Paris	Wien							
10		Paris	Wien							
11		Paris	Wien							
12		Paris	Wien							
13		Paris	Wien							
14		Paris	Wien							
15		Paris	Wien							
16		Paris	Wien							
17		Paris	Wien							
18		Paris	Wien							
19		Paris	Wien							
20		Paris	Wien							
21		Paris	Wien							
22		Paris	Wien							
23		Paris	Wien							
24		Paris	Wien							
25		Paris	Wien							
26		Paris	Wien							
27		Paris	Wien							
28		Paris	Wien							
29		Paris	Wien							
30		Paris	Wien							
31		Paris	Wien							
32		Paris	Wien							
33		Paris	Wien							
34		Paris	Wien							
35		Paris	Wien							
36		Paris	Wien							
37		Paris	Wien							
38		Paris	Wien							
39		Paris	Wien							
40		Paris	Wien							
41		Paris	Wien							
42		Paris	Wien							
43		Paris	Wien							
44		Paris	Wien							
45		Paris	Wien							
46		Paris	Wien							
47		Paris	Wien							
48		Paris	Wien							
49		Paris	Wien							
50		Paris	Wien							
51		Paris	Wien							
52		Paris	Wien							
53		Paris	Wien							
54		Paris	Wien							
55		Paris	Wien							
56		Paris	Wien							
57		Paris	Wien							
58		Paris	Wien							
59		Paris	Wien							
60		Paris	Wien							
61		Paris	Wien							
62		Paris	Wien							
63		Paris	Wien							
64		Paris	Wien							
65		Paris	Wien							
66		Paris	Wien							
67		Paris	Wien							
68		Paris	Wien							
69		Paris	Wien							
70		Paris	Wien							
71		Paris	Wien							
72		Paris	Wien							
73		Paris	Wien							
74		Paris	Wien							
75		Paris	Wien							
76		Paris	Wien							
77		Paris	Wien							
78		Paris	Wien							
79		Paris	Wien							
80		Paris	Wien							
81		Paris	Wien							
82		Paris	Wien							
83		Paris	Wien							
84		Paris	Wien							
85		Paris	Wien							
86		Paris	Wien							
87		Paris	Wien							
88		Paris	Wien							
89		Paris	Wien							
90		Paris	Wien							
91		Paris	Wien							
92		Paris	Wien							
93		Paris	Wien							
94		Paris	Wien							
95		Paris	Wien							
96		Paris	Wien							
97		Paris	Wien							
98		Paris	Wien							
99		Paris	Wien							
100		Paris	Wien							

25X1

25X1

25X1

[illegible]

25X1

25X1

Tag der Abfuhr	Nr. des Frachtkontos in Pa. Blöcken	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens		Kategorie Ladung (A) Eisen- gewicht (B)	wirkliches Rohgewicht		frachtpflichtige	
				Tag	Nr.		kg	kg		
2.1	1	Kurs	Kurs	1	1	1	15000			
10.2	1						17000			
8.1	1	Kurs	Kurs	1	1	1	15000			
10.2	1						15000			
1	1						15000			
							15000			
8.1	1	Kurs	Kurs	1	1	1	15000			
10.2	1						15000			
							15000			
15.1	1	Kurs	Kurs	1	1	1	15000			
10.2	1						15000			
							15000			

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

25X1

Nr.	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wares		Anzahl	Gefüllung Ind.- gewicht (H) Eigen- gewicht (H)	tpflichtige					
			Fig.	Nr.			kg	kg	t	t	t	t
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
49												
50												
51												
52												
53												
54												
55												
56												
57												
58												
59												
60												
61												
62												
63												
64												
65												
66												
67												
68												
69												
70												
71												
72												
73												
74												
75												
76												
77												
78												
79												
80												
81												
82												
83												
84												
85												
86												
87												
88												
89												
90												
91												
92												
93												
94												
95												
96												
97												
98												
99												
100												

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

[illegible]

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Polen (Rheinland)

Verkehr Nr. *14*

Direktor Verkehrswirtschaft D. D. R. und E. G. R.

Anschluß Güterverkehr

Verkehrsausammensetzung

Versand - Rechnung ¹⁾
Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut ¹⁾}
^{Güter ¹⁾} - Abfertigung

Leimbach-Kaiseroda-Kaltwerk

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut ¹⁾}
^{Güter ¹⁾} - Abfertigung

der

E. G. R.

Bahn

über

verschiedene
(Grenz-)-Übergangs-)-Bahnhöfe)

für Monat

September

19 *57*

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Verkehr Nr.

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk

Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk
Zur Verladung zu den D.R. und O.R.
Anschluss-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

Verladung der *0.50*

Bahn

über

Radlumbach Brambach
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

25X1

1) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtbefreiung (Titel) - Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtbefreiung (Titel) - Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtbefreiung (Titel)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Entfernung			km	des Wagens				Angebe des Liefer- wertes	wirk- liches Gewicht	Frachtabrechnungsgewicht						Wagenladungen					
1	2	3	4	5	6	7	8			Stückgut			Wagenladungen			Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz					
der Frachtkarte			Inhalts- bezeichnung	Eigen- tum	Geltung Lade- Eigen- gewicht	t	t	kg	1—	501—	über	1—	501—	über	t	t	t	t	t	t	
Nr	Tag der Aus- fertigung	Fracht- gut							500	1000	1000	500	1000	1000	kg	kg	kg	kg	kg	kg	

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

[illegible]

25X1.

25X1

25X1

Introduction

Nach		Absender		Empfänger		Bezeichnung des Wadens		wirkliches Gewicht		geschätztes Gewicht	
Nr. der Freischw.	Nr. der Freischw. (2. Teil)	Abk.	Nr.	Abk.	Nr.	Abk.	Nr.	Abk.	Nr.	Abk.	Nr.
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											

25X1

25X1

Nach											
Nr. des Präparates	Abender	Empfänger	Fig.	Nr.	Anzahl		Inhalt	Lsg.	Gew.	Hö.	T.
					Lsg.	Gew.					
1	100	100000	02	00300	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
2	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
3	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
4	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
5	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
6	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
7	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
8	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
9	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
10	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
11	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
12	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
13	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
14	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
15	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
16	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
17	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
18	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
19	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
20	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
21	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
22	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
23	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
24	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
25	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
26	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
27	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
28	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
29	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
30	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
31	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
32	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
33	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
34	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
35	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
36	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
37	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
38	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
39	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
40	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
41	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
42	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
43	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
44	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
45	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
46	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
47	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
48	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
49	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		
50	100	100000	02	059324	1	1	1. 1. 1. 1.		1. 1.		

25X1

25X1

Nach													
Nr. der Prozeduren	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens			Inhalt	Eigen- gewicht (kg)	Fracht- gewicht (kg)	1	2	3	4	5
			Fig.	Nr.	Anzahl								
1		Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
2	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
3	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
4	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
5	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
6	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
7	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
8	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
9	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					
10	Hans	Historische Freimaurer Kongress Wien	1110	1	1	1 kg Band		15000					

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357	
----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

25X1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

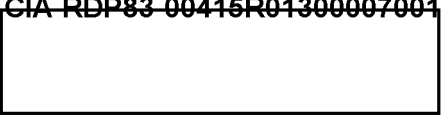
$$= \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} e^{-t^2} dt = 1$$

[illegible]

1

25X1

SECRET



(Verwaltung)

Eigentum abfertigung Leimbach-Kaiseroda-Kaliwerk
Güter

115 90

Versandbuch

für den

Güter ~~verkehr~~
Kohlen

des Kontrollbezirks *verschieden der GPD Bahn*
nach Bahnhöfen
über *der Privatbahnen* **Rudolfsbad Brambach**
Monat *Dezember* 19 *57*

Anmerkungen

1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ortsfässigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
 - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
 - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet
Kollisionsatz 40-42%			

25X1

25X1

Nach

Key

[illegible]

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-~~Rechnung~~¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Görlitz
über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der OSD = Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

1			2		3		4		5		6		7		8		9		10					
der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Frachtabrechnungsgewicht													
Nr. Teil der Ausfertigung					Eigen-tum Nr.		Ordnung Lade-Eigen-gewicht				Stückgut			Wagenladungen										
Erl. Fracht											1- 500 501- 1000 über 1000			Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz										
g. g.											kg kg kg kg kg kg			R 5 R 10 C										
Pratislava			2											16 12 20										
Propositor			2											5 12 20										
Raha			1											21 12 20										
			5																					

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Karlsruhe*

SECRET



Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Abfertigung}
Güter¹⁾ Abfertigung

Göritz

über den Verkehr

nach der ^{Abfertigung}
Güter¹⁾ Abfertigung

Bratislava der

CSD

Bahn

über

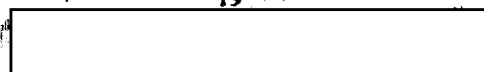
Muna - ...
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

25X1

für Monat

Januar

19 *57*



1. Bestrafendes stücken

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

| 1 | | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|----------------------|--|--------------------|--|------------|--|-------------------------|--|----------------------------|--|----------|--|-----------|--|-----------|--|-------------------------------------|--|-----------|--|-----------|--|------|--|--|--|--|--|
| Entfernung | | | km | | | | | | | | | | | | | | | | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | |
| N | | | Tag der Auslieferung | | Inhaltsbezeichnung | | des Wagens | | Angabe des Lieferwertes | | wirkliches Gewicht | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | |
| Fracht-Nr. | | | Fracht-Nr. | | | | Eigen-tum | | Nr | | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | | | | | | | Tarf. Tarf-Nr. Klasse. Frachtklasse | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1- 500 | | 501- 1000 | | über 1000 | | 1- 500 | | 501- 1000 | | über 1000 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | kg | | kg | | kg | | kg | | kg | | kg | | | | | | | |
| 1 | | | 1 | | | | Hm. | | 720 | | b | | | | 7895 | | | | | | | | | | 83 | | | | | |
| 2 | | | 1 | | | | Hm. | | 720 | | b | | | | 7873 | | | | | | | | | | 83 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1016 | | | | | |

SECRET

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: _____

25X1

Verkehr Nr. _____

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Ellrich

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

der

Ö. G. D.

Bahn

über

Lehman, Genua
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

SECRET

25X1
Verkehr Nr.

M. G. G. Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Ellrich

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leske Indefonics

der

280 -

Bahn

über

tschona Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 51

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

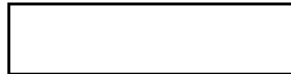
790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

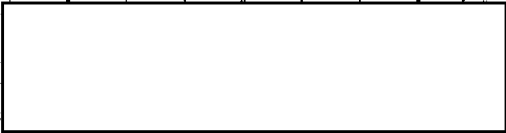
25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Entfernung km

| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Angabe
des
Liefer-
wertes | Gewicht | Wagenladungen | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz |
|-----------------|---------------------------------|---------------|---|------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | |
| Eil-
gut | Fracht-
gut | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| | 1+ | | Gips, nat, fbr, 143233 2/10 5/15
in Glm. | | | | 10 000 | | | | | | | 10 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | |



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8



Verkehr Nr
25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:



Anschluß - Güterverkehr

Versand-¹⁾Rechnung Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Ellrich
über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Lützen - Meitz der 110 - Bahn

über Schöna - Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe

für Monat Dezember 19 51

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel: Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1 qd 6b Dresden D 41 11 50 20 000



25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

25X1
Verkehr Nr

M. G. G.
Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung " Zusammenstellung "

der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Ellrich

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Frankfurt a. M. der

ESB
Bahn

über

Leipzig
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

25X1

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

.km[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

КАНИОНА КАНИОНА
КАНИОНА!

25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung²⁾

der ~~Land~~-Abfertigung

Elitron

1. *Chlorophyll a* (Chl *a*)

nach der ~~Entlassung~~ - Abfertigung

State Highway

clear

Box 1



100-443881-1000

1. *Author's name*
 2. *Author's address*
 3. *Author's phone number*
 4. *Author's fax number*
 5. *Author's e-mail address*

25X1

4444

~~Vernard Freeman, und Zusammenhang, Dr. G.D. International Institute, University of California, Berkeley, CA 94720-1380~~

25X1

| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | des Wagens | | Angebe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|---|--------------------|------------|------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Nr. | Tag der Ausfertigung | | | Eigentum | Nr. | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | Stückgut | | | | | | Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz | | | | | | | |
| Eil- | Fracht- | | | | | t | kg | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | | | | | | | | |
| 1 | 19 | " | " | KD 142067 | G 15 | | 15 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 19 | " | " | KD 122302 | " | | 15 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | " | " | BK 10521 | " | | 15 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 23 | " | " | KD 142221 | " | | 15 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | " | " | " | KD 141333 | " | | 14 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | " | " | " | M 9384 | " | | 14 000 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | <u>118</u> | | | | | | | |

25X-

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *

25X1

Verkehr Nr
25X1

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Erlös}_{Güter} - Abfertigung Ellrich

über den Verkehr

nach der ^{Erlös}_{Güter} - Abfertigung Lernau der LD - Bahn

über Lernau - Grenze
(Grenz - Übergangs - Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1954

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

SECRET

25X1

nung bis und ab Grenze

XIII

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

25X1

Verkehr Nr.

W. H. G.
Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung} ~~Zusammenstellung~~

der ^{~~Filgar~~}
^{Güter} - Abfertigung

Ellrich

über den Verkehr

nach der ^{~~Filgar~~}
^{Güter} - Abfertigung

Brachowice

der

Y 10 -

Bahn

über

Schöna Grenze

(Grenz-)Übergangs-) Bahnhof

für Monat

August 1951

1951

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

Entfernung 226 km

| 1 2 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 25X1 | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-----|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--|--|--|
| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Stückgut | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Fracht-
gut | | Eigen-
tum | Nr | Galtung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | Wagenladungen | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| | | | | | | | | | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | | | |
| | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | |
| 1 | 1 | | Rohgipssteine | 41332 | 417 | 0.20 | | 20.300 | | | | | | 20.3 | | | |
| 2 | | | | 488868 | | 0.20 | | 20.360 | | | | | | 21 - | | | |
| 3 | | | | 463824 | | 0.20 | | 19.350 | | | | | | 20 - | | | |
| 4 | 12 | | | 716241 | | 0.20 | | 19.940 | | | | | | 20 | | | |
| 5 | | | | 413114 | | 0.20 | | 20.710 | | | | | | 20.8 | | | |
| 6 | | | | 716266 | | 0.20 | | 20.180 | | | | | | 20.3 | | | |
| 7 | 20 | | | 086770 | Da | 0.20 | | 20.420 | | | | | | 20.5 | | | |
| 8 | | | | 22645 | Da | 20 | | 20.710 | | | | | | 20.8 | | | |
| 9 | | | | 64557 | Da | 20 | | 20.160 | | | | | | 20.2 | | | |
| 10 | | | | 17338 | Da | 20 | | 20.960 | | | | | | 21 | | | |
| 11 | 21 | | | 352827 | Da | 20 | | 21.340 | | | | | | 20.9 | | | |
| 12 | | | | 226150 | Da | 20 | | 20.040 | | | | | | 20.1 | | | |
| 13 | | | | 51702 | Da | 20 | | 20.320 | | | | | | 21.4 | | | |
| 14 | 23 | | | 410458 | DR | 0.20 | | 20.400 | | | | | | 20.4 | | | |
| 15 | | | | 415498 | DR | | | 20.250 | | | | | | 20.4 | | | |
| 16 | | | | 12546 | Da | | | 20.100 | | | | | | 20.1 | | | |
| 17 | | | | 48326 | Da | | | 20.050 | | | | | | 20.1 | | | |

Entfernung 30 km

25X1

Entfernung km

| Entfernung | | | km | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 2 3 | | | 4 | 5 6 7 | | | 8 | 9 | | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | Des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | Wirk-
liches
Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | 1—
500 | | | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eil-
gut | Fracht-
gut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr Nr
25X1

M. G. G.

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

1951.

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 = Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtlberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

| Entfernung | | | km | des Wagens | | | Angebe des Lieferwertes | | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | |
|------------|----------------------|--------------------|----------|------------|---------------------|--|-------------------------|----|--------------------|----------|----------|-----------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|----|
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Ladegewicht | | | t | kg | 1—500 | 501—1000 | über 1000 | 1—500 | 501—1000 | über 1000 | | |
| | | Wagen | 142004 | 142004 | Wagen | | | 15 | 180 | | | | | | | | 15 |
| | | | 141806 | 141806 | | | | 15 | 210 | | | | | | | | 15 |
| | | | 142807 | 142807 | | | | 15 | 180 | | | | | | | | 15 |
| | | | 140604 | 140604 | | | | 15 | 180 | | | | | | | | 15 |
| | | | 140300 | 140300 | | | | 15 | 180 | | | | | | | | 15 |
| | | | 240135 | 240135 | | | | 15 | 170 | | | | | | | | 15 |

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung" in Zusammenstellung
Zusammenstellung"

der Eilgut')-Abfertigung Flüch
über den Verkehr

nach der Eilgut')-Abfertigung Braun der W. G. L. Bahn

über Rad. Brambach-Grenze
(Grenz')-Übergangs')-Bahnhöfe

im Monat Dezember 19 51.

25X1

1) Nichtzutreffendes streichen

SECRET

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Rechnungsbogen. Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

km

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| Entfernung | | | km | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | Des Wagens | | | Angebe
des
Liefer-
wertes | Wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | Stückgut | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1—
500 | | | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | |
| Eil-
gut | Fracht-
gut | | | | | | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t | t |
| | | 12 | Wagenladung | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 740 | | | | | | | | | | | | |
| | | 13 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 800 | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 520 | | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 060 | | | | | | | | | | | | |
| | | 16 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 940 | | | | | | | | | | | | |
| | | 17 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 660 | | | | | | | | | | | | |
| | | 18 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 230 | | | | | | | | | | | | |
| | | 19 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 280 | | | | | | | | | | | | |
| | | 21 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 100 | | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 200 | | | | | | | | | | | | |
| | | 23 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 400 | | | | | | | | | | | | |
| | | 24 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 990 | | | | | | | | | | | | |
| | | 25 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 680 | | | | | | | | | | | | |
| | | 26 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 120 | | | | | | | | | | | | |
| | | 27 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 18 790 | | | | | | | | | | | | |
| | | 28 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 19 890 | | | | | | | | | | | | |
| | | 29 | | 171214 | Ein | 0 20 | | 20 100 | | | | | | | | | | | | |

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

| Entfernung | | | km | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----|------------|--|----------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|---|---|
| Der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | | Des Wagens | | Geltung Lade-Eigen-gewicht | Angabe des Liefer-wertes | Wirk-liches Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | |
| Nr. | Tag der Aus-fer-ti-gung | Inhaltsbezeichnung | Eigen-tum | Nr. | | | | | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | |
| Ein- Fracht-gut | gut | | | | | | | | | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | |
| | | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t |
| 15 | | 20184 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20185 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20186 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20187 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20188 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20189 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20190 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20191 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20192 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20193 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20194 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20195 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20196 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20197 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20198 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20199 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20200 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20201 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20202 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20203 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20204 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20205 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20206 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20207 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20208 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20209 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |
| 15 | | 20210 | 20 | 20 | | | | | 20 | | | | | | | | | | |

| Entfernung | | km | | 25X1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|--------------------|----------|------|----------------------------|---------------------------|---------------------|----------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | Angebot des Liefer-wertes | Wirk-liches Gewicht | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| Ein- Fracht- gut | gut | | | | t | | t kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t |
| 50 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 52 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 53 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 55 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 58 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 59 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 60 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 62 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 63 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 64 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 65 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 67 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 68 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 69 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 70 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 72 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 74 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1</ | | | | | | | | | | | | | |

Entfernung km

SECRET

[illegible]

[illegible]

| Entfernung | | | km | | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----------------------|--------------------|----------|--------------------------|----------------------------|---|----|--------------------|------|---|----------|---|----|---|----|---|----|---|----|---|---------------|---|----|---|----|---|----|--|--|--|
| Der Frachtkarte | | | Des Wagens | | | Angabe des Lieferwerkes | | | Wirkliches Gewicht | | | Stückgut | | | | | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | | |
| Nr | | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | t | kg | | | |
| 103 | 28 | | Importierte | 415146 | RD | C 20 | | 13 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | " | | " | 101441 | RD | " | | 19 | 430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 25X1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung km

| 1 | | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|---------------------------------|--|--------|--|-------------------------|--|---------------|--|----|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------|--|--------------|--|-----------|--|--------------|--|--------------|--|---|--|--|--|--|--|
| der Frachtkarte | | | | | | | Inhalts-
bezeichnung | | Eigen-
tum | | Nr | | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | | Angebe
des
Liefer-
wertes | | Wirk-
liches
Gewicht | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | | | Tag
der
Aus-
fertigung | | | | | | | | | | | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eik | | | Fracht-
gut | | | | | | | | | | | | | | | | 1—
500 | | 501—
1000 | | über
1000 | | 1—
500 | | 501—
1000 | | über
1000 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | | kg | | kg | | kg | | kg | | kg | | | | | | | |
| Dachstuhl | | | Pambach | | Sunder | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25X1 | | | | | |
| Kellner | | | Sunder | | | | | | | | | | 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 - 8007 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 - 30517 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 - 299 1000
800 - 240 - 2226t
51215 -
2480057-5 | | | | | |

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk

25X1

Verkehr Nr.

~~Verkehr~~
Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung Engelsdorf (Bz. Leipzig)
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung an Ischewsk-Strecke der Bahn

über

Ischewsk-Strecke
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 51

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und -Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief): Direkt

A4 ad II.51.5000

II(1)-Q-335 5000 007.51

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

40: 25X1

790 23 b

| N | Inhalts-
beschreibung | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lades-
Eigen-
gewicht | Angabe
des Liefen-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Stückzahl | | | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------|----|--|---------------------------------|----------------------------|-----------|------|------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1— | 501— | über | Warennummer | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 500 | 1000 | 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Kz, etc. | | | | | | | | | |
| | | | | | | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | | | | | | 2290 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6920 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6720 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6870 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2400 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7100 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7850 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7600 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7390 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 7350 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15340 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15320 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15490 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15260 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15280 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15200 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15410 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15200 | | | | | | | | | | | | | |

Entfernung km

Entfernung km

| 1 2 3 | | | 4 5 6 7 | | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---------------|------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Nr. | | | des Wagens | | | Angabe
des Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | 25X1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Inhalts-
bezeichnung | | | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | 1— 500 501— 1000 über 1000 | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | kg | kg | kg | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | 1444 | 9/15 | | 11390 | | | | | | | | | | | | | | | |

364840

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|----|--|-------------|---|-------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------------------|
| nur für deutsche
Kassenscheinrechnung | | Nachnahme
Barvorschüsse | | Fracht für
deutsche Strecke ¹⁾ aus-
ländische ²⁾
oder die Gesamtstrecke | | Lieferwertangabe
deutsche aus-
ländische
Strecke | Neben-
ge-
bühren | Fran-
katur-
betrag | Überweisung | Kosten-
nachweis
ausgefüllt |
| Nachnahme
aus Sp. 11 | Frankatur
aus Sp. 12 | | | Stückgut | Wagenladung | | | | | |
| | | | | | | | | | | 10 |
| <p><i>Handwritten text:</i></p> <p>Technischer Güterverkehr</p> <p>Verrechnungszusammenstellung</p> <p>der Güterabfertigung G. Engelhardt (Dr. Lotz)</p> <p>über den Verkehr</p> <p>nach der G. Linie nachodm. nachdr. der Techno-St. für</p> <p>über 2. Hälfte fr.</p> <p>für Monat Dezember 1951.</p> | | | | | | | | | | |

25X1

¹⁾ Bei durchgehender Frachtrechnung und Grenzschnittfrachtsätzen die Gesamtfracht, sonst die Fracht für d

nachfrachtsätzen

79023 b ²⁾ bei durchgehender und Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Einlage) A 4 q d 6b Dresden VII 42 60000 M 0194

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Verkehr Nr.

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk.

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Erlgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Engelsdorf (Bz. Leipzig) über den Verkehr
nach der ^{Erlgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Gottswalde-Oberrieder Ischroder - Eisenbahn
über Leipzig (Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe
für Monat Januar 1937

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A4 a d II 51 5000

II 1 100 - 05 200 - 05 31

[illegible]

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk Berlin

Verkehr Nr. 11

Tschechoslowakischer Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut
Güter - Abfertigung Engelsdorf (Bz. Leipzig)
über den Verkehr

nach der Eilgut
Güter - Abfertigung Napajedla der Tschech. Slowak. - Bahn
über Schöna - Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe

für Monat Dezember 19 57

1. Vorgang und Rückgang zusammen
1957/58

1. Vorgang für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 nach § 1, 500

[illegible]

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung *17 km bis zum Bahnhof 1.25 km bis Hauptbahnhof*

| 1 2 3 | | | 4 | | | 5 6 7 | | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------|----|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------------|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|
| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | | | | | |
| Nr
Eilgut | Fracht-
gut | Tag
der
Aus-
fertig-
ung | | Eigen-
tum | Nr | | | | Stückgut | | | Wagenladungen | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtfaz | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| | | | <i>Leife I</i> | | | | | <i>239</i> | <i>225</i> | | | | | | | | <i>54</i> | <i>104</i> | <i>104</i> | <i>104</i> | <i>104</i> |
| | | | <i>I</i> | | | | | <i>229</i> | <i>224</i> | | | | | | | | <i>72</i> | <i>213</i> | <i>213</i> | <i>213</i> | <i>213</i> |
| | | | <i>Zusammen:</i> | | | | | <i>468</i> | <i>449</i> | | | | | | | | <i>72</i> | <i>427</i> | <i>427</i> | <i>427</i> | <i>427</i> |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | <i>470,4</i> | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

¹⁾ Bei durchgehender Frachtabrechnung und Grenzschnittfrachtsätzen die Gesamtfracht, sonst die Fracht für die deutsche Strecke ein

790 23 b Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Güterverkehr (Einlage) A 4 n d 6 b Dresden VII 49 20000 20000

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| Entfernung | | km | des Wagens | | | | 8 | 9 | Frachtberechnungsgewicht | | | 10 | | | | | | | |
|------------|-------|--------------------|------------|--------|--------|--------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Stückgut | | | Wagengladungen | | | | | | | |
| Nr. | Art | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr. | Ladung | Ladung | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Freightsatz | | | | | | | |
| | | | | | | | | | kg | kg | kg | | | | | | | | |
| (129)3 | 29/12 | Acetone | 129/12 | 129/12 | 129/12 | 129/12 | | 1440 | | | | 129 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1550 | | | | 155 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1680 | | | | 168 | | | | | | | |

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|--|------------------------|----------------------------|----|--|-------------|--|----|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|----|--|
| nur für deutsche
Kassenbuchung | | Nachnahme
Barverschüsse | | Fracht für
deutsche Strecke ¹⁾
oder die Gesamtstrecke | | aus-
ländische ²⁾
Strecke | | Gebühr für
Lieferwertangabe | Neben-
ge-
bühren | Fran-
katur-
betrag | Überweisung | | Unter-
wegs-
kosten
(wird von der
Empfangs-
station
angeführt) |
| Nachnahme
aus Sp 11 | Frankatur
aus Sp 21 | | | Stückgut | Wagenladung | | | deutsche | aus-
ländische | | | | |
| unberechnet in | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| <p>Postachtwagenverkehr
Verrechnung u. Zusammenstellung
der Güterabfertigung
über den Verkehr
in der Provinz
über Schöna u.
für Monat Dezember 1955.</p> | | | | | | | | | | | | | |

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung *km* *Sehona 82* *km* *his* *Praha* *Visovice*

| 1 2 3 | | | 4 | | 5 6 7 | | 8 | 9 | 10 | | | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|---------------|--------------------|--|------------------|-------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|-------|----------|--------------------------|--|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| der Eisenbahn | | | Inhaltsbezeichnung | | des Wagens | | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Tag der Ausfertigung | Einheitspreis | | | Eigentum | Nr. | | | Gattung Lade-Eigen-gewicht | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtklasse | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | | |
| | | | <i>Sehona</i> | | <i>Sehona 82</i> | <i>8/15</i> | | <i>10200</i> | | | | | | <i>113</i> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <i>Sehona 82</i> | <i>8/15</i> | | <i>10200</i> | | | | | | <i>102</i> | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | <i>21480</i> | | | | | | <i>2148</i> | | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

~~SECRET~~

Entfernung 132 km

[illegible]

25X1

100-443887-100

25X1



25X1

RBD - Erfurt

Rb - Amt Erfurt

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

Verkehr Nr. *22*



Deutsch-tschechoslowakischer Anschluß - Güterverkehr

**Versand-^{Rechnung¹⁾}
Zusammenstellung¹⁾
Erfurt**

der ^{Erlag¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

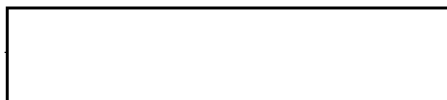
nach der ^{Erlag¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung in

der *ČSD* Bahn

über *Schöna Grenze*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *51.*

SECRET



25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

25X1

Entfernung **298** km

| 1
der Frachtkarte | | | 4 | | 5
des Wagens | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10
Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|----------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------|----------|-----------|--------------------------------|----------|-------------|-------------------------------------|------------|---|---|---|---|
| Nr. | | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Geltung Lade-Eigen-gewicht | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | |
| Ein-gut | Fracht-gut | | | | | | | | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| | | | | | | | | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t |
| 1 | <i>Präc</i> | <i>083</i> | | | | | | | | | | | | | | <i>105</i> | | | | |
| 1 | <i>Praha</i> | <i>Revisors n</i> | | | | | | | | | | | | <i>3710</i> | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | <i>3710</i> | <i>105</i> | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | <i>2884</i> | | | | | |

SECRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

RBD - Erfurt

Rb - Amt Erfurt

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Verkehr Nr.

Reichsbahn

Anschluß - Güterverkehr

Versand - ¹⁾Rechnung ¹⁾Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Erfurt

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung Decin (cs) der b.d.R. Bahn

über Schinn Grenze
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 51

) Nichtzutreffendes streichen

730 23 a

Zusammenstellung für den internationalen An

ung bis und ab Grenze A 4 25X1 1000
LG III 13.15

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 218 km

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

RBD - Erfurt
Deutsche Reichsbahn
Rb - Amt Erfurt
Kontrollbezirk: Berlin



H. J. L. M. A. -

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Leipzig

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Prater Demareo nach der *H. J. L. M. A. -* **Bahn**

über *H. J. L. M. A. -*
(Grenz-)Übergangs-*Stationen*

für Monat *Dezember* 19 *51*

SECRET

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790234

...Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 q d II 51 5000
LG III 13 18

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

25X1

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

25X1

Fr. 11.1.

Verkehr Nr.

Internationaler — Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Erfurt Nord

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} Abfertigung Prag der CSR - Bahn

über Schönau-Grenze
(Grenzübergangsbahnhof)

für Monat Dezember 19 51

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SECRET

79023a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titch). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

25X1

Entfernung 304 km

SECRET

| 1
der Frachtkarte | | | 4
Inhalts-
bezeichnung | 5
des Wagens | | | 8
Angabe
des Liefer-
wertes | 9
wirk-
liches
Gewicht | 10
Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|---|--|---|---|---|--|--|--|
| N°
Ein-
satz | 2
Fracht-
satz | 3
Tag
der Aus-
fertigung | | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | t | t | t | t | t | t | | | |
| 1 | 13 | | Buckpulsar | Vdh. | 2753 | Gr | | 11000 | | | | | | | | | 116 | | | | | | |
| 2 | 2 | 14 | " | DR | 08824 | Gr | | 11000 | | | | | | | | | 231 | | | | | | |
| 3 | 3 | 16 | " | DR | 08045 | Gr | | 11000 | | | | | | | | | 231 | | | | | | |
| 4 | 4 | 17 | " | CSD | 10278 | Gr | | 11000 | | | | | | | | | 231 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 809 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 0 auto;"></div> 26292 | | | | | | |

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Prag*

BR *Erfurt* *RB A* *Erfurt*

SECRET



Verkehr Nr. *10*

ESD

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung²⁾

der Eilgut¹⁾ Abfertigung *Erfurt*

nach der Eilgut¹⁾ Abfertigung *Stettin*

über den Verkehr

der *ESD*

Bahn

über

Schöne Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

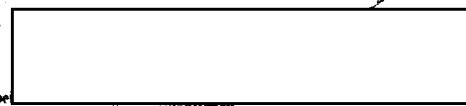
für Monat

Dezember

19

25X1

SECRET



¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

²⁾ In das Viereck ist die Nummer des bei der Frachtberechnung angewandten Tarifhefts oder be

70031 a Versand-Rechnung u. Zusammenstellung für den internationalen Verbands-Güterverkehr (Titel). Direkte Frachtberechnung nach Schnittfrachtsätzen
V. G. L. G. D. D. C. H. V. 40 4000 V. V. B. D.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Deutsch-Polen-Verkehr Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Brutto}_{Güter¹⁾} Abfertigung

Fluor

über den Verkehr

nach der ^{Brutto}_{Güter¹⁾} Abfertigung

Machno

der

C. S. D.

Bahn

über

Wien
(Güter-Übertragungs-Bahnhof)

für Monat

August

1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit zutreffender Frachtrechnung bis und ab Grenze.
Vgl. auch Broschüre H. 11 100-00 X v. R.

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

Entfernung 321 km

| 1 | | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | | | | | | | | | |
|--|----|----|-------------|--|--------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------|--|--------------------|--|----------|--|----|----------|--|--|---------------|--|--|-------------------------------------|--|--|--|
| Nr. | | | Frachtsort | | Inhaltsbezeichnung | | Eigentum | | Nr. | | Gattung | | Angabe des Lieferwertes | | wirkliches Gewicht | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 1-500 | | | 501-1000 | | | über 1000 | | | Tarif, Tarif-Nr. Klasse, Frachtsatz | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | | | kg | | | kg | | | t | | | |
| 1 | 14 | 14 | Frachtpaket | | C.50.44128 0 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 21.380 | | | | | | | | | | | 21.3 | | | |
| 2 | 16 | 16 | Frachtpaket | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 14/11/60 | | 22.720 | | | | | | | | | | | 22.7 | | | |
| <p><i>Handwritten note:</i> 300 für 349 pro - 45.9 to 365 = 1494.5</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbereich Dresden

18000000

DN Bdw. 161003

Verkehr Nr. *13*

165 Anschluß-Güterverkehr

Versand ^{Rechnung} *16*
Zusammenstellung

der ^{Eilgut} _{Güter} - Abfertigung

Gröben (Sach)

Freiberg (Sach)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut} _{Güter} - Abfertigung

der *WD*

Bahn

über

Schöna - Grenze

(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

1951

1: Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A lq d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

Entfernung 89 km

| 1 2 3 | | | 4 | | | 5 6 7 | | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|--|--------------------|--|--|------------|----|----------------------------|-------------------------|--|--------------------------|----------|-----------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|------|-----|-------|
| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | | | des Wagens | | | Angebe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | | | | | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | t kg | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | |
| Eil- Frachtgut | Frachtgut | | | | | | | | | | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | |
| | | | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | 3 | 8 | 3 | 62.6 |
| | | | Bukorec | | | 3 | | | | | | | | | | | 13-12 | | | 25.7 |
| | | | Künclce | | | 3 | | | | | | | | | | | 13-12 | | | 25- |
| | | | Martin | | | 5 | | | | | | | | | | | 26.4 | 11.3 | 12- | 59.7 |
| | | | Delkrimor | | | 1 | | | | | | | | | | | 12.2 | | | 12.2 |
| | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | 52.4 | 48.2 | 12- | 117.6 |
| 80-99 | | | | | | | | | | <p>Wichtig: werden Lieferungen geübt</p> <p>Tarif-Nr. 117.6</p> <p>unvollst. 89</p> <p>Tarif-Nr. 10466.4</p> | | | | | | | | | | |

SECRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: ~~Dresden~~

ADH Luebeck

Verkehr Nr. _____

~~463~~ Anschluß - Güterverkehr

Versand Rechnung ¹⁾
Zusammenstellung ¹⁾

der Eilgut
Güter) - Abfertigung Freiburg (Sach)

über den Verkehr

nach der Eilgut
Güter) - Abfertigung Bukurec der CSJ Bahn

über Schöna - Grenze
(Grenz-Übergangsbahnhöfe)

für Monat Januar 19 51

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 100 5b Dresden D 41 II 50 20 000

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung 87 km

| 1 2 3 | | | 4 | | 5 6 7 | | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|----|----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|----|--------|---------------|----|---|----|--|---------|
| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | | | des Wagens | | | Angabe des Lieferwerkes | wirkliches Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigen-tum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | Stückgut | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | | | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | |
| Eilgut | Frachtgut | | | | | | | | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | | ges. s. |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 312 | 3 | 92 | 5 | 10 | | 600 |
| 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 12.7 | | | | | | 12.7 |
| 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 8.- | | | | | | 8.- |
| 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 8.- | | | | | | 8.- |
| 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 12-127 | | | | | | 257 |

25X1

SECRET

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dresden / RAA Chemnitz

SECRE

MG 5 Anschluß - Güterverkehr

Versand ^{Rechnung} ^{Zusammenstellung}

der ^{Eilgut}_{Güter} - Abfertigung Freiberg (Sach)
über den Verkehr

nach der ^{Eilgut}_{Güter} - Abfertigung Kunice der CSJ Bahn
über Schöna - Grenze
(Grenz'-Übergangs'-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1961

Nutzverbleibendes freigeben

790 23 a

Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis zum Grenz
A 144 66 Dresden 541 11 56 25/66

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Entfernung 89 km

| 1 2 3 | | | 4 | | 5 6 7 | | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------------------------------|----|--------|---|---|-----|
| der Frechtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frechtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | |
| | | | | | 1-
500 | | | | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| Eil-
gut | Frecht-
gut | | | | | t | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t |
| 6 | 24.12. | 24.12. | Wagenladung | 1 | 1 | R 15 | | 6061 | | | | | | | | 6.1 | | | 6.1 |
| 7 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | R 15 | | 6810 | | | | | | | | 6.9 | | | 6.9 |
| 8 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | R 15 | | 11991 | | | | | | | | 12- | | | 12- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13-12- | | | 25- |

25X1

25X1

Kontrollbericht: **Ursache**

1984 Clonarity

Anschluß - Güterverkehr

Versand Redingung Zusammenstellung

der ~~Eigentum~~
Güter) - Abfertigung

Freiherr (Sachb)

Über den Verlust

nach der ^{Eigenschaft}
Güter)-Abfertigung

margin

der

CST

Bahn

Schöna - Grenze

(Grenz²)-Übergangs¹-Reaktion

References

December

12.54

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechtlberechnung bis und ab Grenze
A 1 q d 6b Dresden D 41 11 50 20 000

25X1

Entfernung **89** km

| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Angebe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | Ges
s | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----|----------|--|--|--|--|--|
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Fracht-
gut | | Eigen-
tum | Nr | | | | Stückgut | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | 3 m | 3 m | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | | | |
| 4 | 24.12 | | Unvollständiges Eisen | JN | 67001 | R15 | | 8800 | | | | | | | 8.8 | | 8.8 | | | | | |
| 5 | 1 | | - | DR | 67053 | R15 | | 8800 | | | | | | | 8.8 | | 8.8 | | | | | |
| 9 | 24.12 | | - | Frach. | 1025 | R15 | | 16929 | | | | | | | | 17- | 17- | | | | | |
| 10 | 24.12 | | - | Frach. | 1025 | R20 | | 11300 | | | | | | | 113 | | 113 | | | | | |
| 12 | 24.12 | | - | DR | 67001 | R15 | | 8800 | | | | | | | 8.8 | | 8.8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 264 | 113 | 547 | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezt.

Dresder / *RAA Chemnitz*

SECRET

165 Anschluß - Güterverkehr

Versand Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Güter¹⁾

Freiburg (Sach)

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Güter¹⁾

Pelkrimar

der

CS

Bahn

über

Schöna Grenze

(Grenz-) Übergangs-) Bahnhöfe

für Monat

Dezember

1951

1) Nichtzurechender sind die

790 23 a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 1000 für Dresden, D 41 01 50 20 000

25X1

SECRET

| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | des Wagens | | Angebe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | |
|-----------------|----------------------|--|---------------------|------------|------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Nr | Tag der Ausfertigung | | | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | 1—
500
kg | 501—
1000
kg | über
1000
kg | 1—
500
kg | 501—
1000
kg | über
1000
kg | Teil, Teil-Nr, Klasse, Frechthsatz | | | | | | |
| Ein-
gut | Fracht-
gut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 22 | | Lagerung von A-Holz | JR | 4763 | AH | | | | | | | | 392 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 123 | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Hannover

Verkehrs-Nr. 17

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾
Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut³⁾}~~Güter¹⁾~~-Abfertigung Hannover

nach der ^{Eilgut³⁾}~~Güter¹⁾~~-Abfertigung Hannover über den Verkehr Hannover der Hannover Bahn

über Hannover - Göttingen
(Güter-Übergang⁴⁾-Bahnhöfe)

für Monat September 19 42

1) Nichtzustellendes streichen
2) In den Kreuzen ist die Nummer des bei der Frachtrechnung angewandten Tarifhefts oder bei Einzeltarifen
3) Eilgut
4) Güter-Übergang

229 493

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

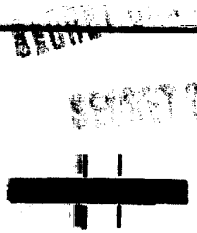
| 1 2 3 | | | Frachtkategorie | | | | | | | | | | Frachtkategorie | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-----------------|----------|-----------|-------|----------|-----------|-------|----------|-----------|------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|
| der Frachtkarte | | | Stückgut | | | | | | | | | Warenladungen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr. | Tag der Anfertigung | Tag der Anfertigung | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tart, Tarif-Nr., Klasse, Frachttax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ein-
gut | Fracht-
gut | Fracht-
gut | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 16.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>550 - 349 = 4,2 4 x 375 = 5075 <i>Frachtkategorie</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutscher Reichsbahn

Kontrollbesitz



Verkehrs-Nr.

911101 160003

Deutsche - Tschechoslowakische Handels- und Güterverkehr

Weisand Rechnung 19 1)
Zusammenstellung 19 1)

der Eigent. Abfertigung
Güter

Gehren (Thür)

über Land- und Seefahrt

nach der Eigent. Abfertigung
Güter

Trüben

der - 850 -

Bahn

über

hörsch
(Güter, Passagiere, Post, etc.)

für Monat

Dezember

19 19

) Nichtzutreffendes streichen

79223

1919

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Verkehr / Güter

SECRET

Verkehr Nr. *12*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ *mit*
Zusammenstellung ¹⁾

der Eigent. ¹⁾
Güter) - Abfertigung

Gera Süd

über den Verkehr

nach der Eigent. ¹⁾
Güter) - Abfertigung

Gera Süd

Prana - zu nach der

über

Radimbert Kreutzsch

(Grenz-Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat

Februar

19 *57*

698
Bahn

) Nichtzutreffendes streichen

790 23

SECRET

25X1

25X1

Entfernung 102 km + 1 = 103 km

| der Frachtkarte | | | des Wagens | | | Angebe
des
Liefer-
wertes | wirkliches
Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | |
|-----------------|---------------------------------|--|---------------|-----|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|
| Nr. | Tag
der
Aus-
fertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigen-
tum | Nr. | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 95
125 | 116 | 702 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/42 | 1 | opt. Zylinder
Holzglas - w. h.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d. | 4993 | g | | 762 | | | | | | | 9 | | | |
| | | | | | | 124 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 732 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2.153 | | | | | | | | | | |
| 2 | 18.12 | opt. Zylinder
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
opt. Glas
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d. | 4993 | g | | 1672 | | | | | | | 12 | | | |
| | | | | | | 384 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 289 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 388 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 80 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3680 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 42 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 692 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 70 | | | | | | | | | | |
| 3 | 18.12 | opt. Zylinder
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d.
Kunststoff f. d.
Wagen - f. d. | 4993 | g | | 767 | | | | | | | 8 | | | |
| | | | | | | 386 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 75 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 3380 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 17224 | | | | | | | 99 | 6 | 1 | |

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche ReichsbahnReichsbahndirektion Nr. **Dresden**

SECRET

Kontrollbezirk

9

Direkter Güterverkehr mit den Niederlanden**Güter** **Versand** **rechnung** **+** **zusammenstellung**
~~Kohlen~~**Eilgut** **abfertigung** **der** **Glauchau (Sachs)**
Güter

über den Verkehr

nach Stationen der **CSD** **Bahn**für Monat **Dezember** **1945**Zur Beachtung: ¹⁾ Das Nichtzutreffende ist zu streichen.²⁾ Da besondere Rechnungen zu führen sind (s. Dienstvorschrift)

a) für den Verkehr mit den Niederländischen Eisenbahnen,

b) für den Verkehr mit Coevorden Bent. E. (über den Grenzübergangspunkt Laarwald Gr),

c) für den Deutsch-Niederländischen Lokalverkehr (Neuschanz DRB),

so ist hier anzugeben: „der Niederländischen Eisenbahn“ oder „des Verkehrs mit Coevorden Bent. E.“ oder „des Deutsch-Niederländischen Lokalverkehrs“.

³⁾ Für jeden deutschen Grenzübergangspunkt sind Abschnitte zu bilden; innerhalb der Abschnitte ist für jede Empfangsstation ein Konto vorzuführen. In der Überschrift der Konten sind im Durchgangsverkehr über Privatbahnen auch die Übergangsstationen von und nach diesen Bahnen anzugeben.⁴⁾ Zusammenstellungen sind nur dann zu fertigen, wenn die Rechnung mehr als ein Blatt umfaßt. Fällt sich der Verkehr dagegen auf einem Blatt übersichtlich darstellen, so dient die Rechnung zugleich als Zusammenstellung und ist als solche anzugeben.

25X1

Form 21 (a) vom 1. April 1945, geändert vom 1. April 1946 für den direkten Güterverkehr mit den Niederlanden (Eilgut) f. A 2 06, Kol.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
|-------------------|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--------------|--|--|--|--|-----------------------|---|-----------------|--|--------------------|--|-----------------------|---|-----------------|--|--------------------|--|-----------------------|----|-----------------|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|--|--|
| Der Fracht-karte | | | Der Sendung | | | Eigentums-merkmal und Nr des Wagens oder Behälters | | | Inter-entwurf an der Liefring | | | Roh-ge-wicht | | | Stückgutklassen
getrennt nach Normal- und Ausnahmeariften (E) | | | | | | | | | | | | Bere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | | | Tag der An-meldung | | | Inhalt | | | | | | | | | Beschl. Eilgut | | | | Eilgut | | | | Frachtgut | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pa-
Et-
ge: | | | 15-
ma-
st: | | | | | | | | | | | | 1
bis
500 kg | | 501
bis
1000 kg | | über
1000 kg | | 1
bis
500 kg | | 501
bis
1000 kg | | über
1000 kg | | 1
bis
500 kg | | 501
bis
1000 kg | | über
1000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*

Verkehr Nr. *1*

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
^{Güter¹⁾} -Abfertigung *Goldbeck (Kr. Osterburg)*

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
^{Güter¹⁾} -Abfertigung

Decin

der

LSR

Bahn

über

Magdeburg

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

August

193*4*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtwährung bis zum 30. Juni 1934.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| |
|--|
| |
|--|

| 1 2 3 | | | 4 5 6 7 | | | | 8 | 9 | | 10 | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|--------------------|------------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|-----------|------------------------------------|--------------|----|---------------|----|---|--|--|
| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirkliches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Stückgut | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtmag | | | | | | | |
| | | | | | | 1-
500 | | | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | | | | | | |
| El | Fracht-
gut | | | | t | | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | | |
| 1 | 7/12 | Frachtgut | R | 000545 | g | | 12 | 920 | | | | | | 13 | 6 | | | | |
| 2 | 11/12 | Frachtgut | R | 049970 | g | | 10 | 590 | | | | | | 11 | 2 | | | | |
| 3 | 14/12 | Frachtgut | R | 049970 | g | | 14 | 740 | | | | | | | | 15 | 8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 15 | 8 | | |

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SECRET

NGS
Anschluß - Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Schwarza (Saale)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

der *COB*

Bahn

über

Thüringen
(Grenz-) Übergangs-) Bahnhöfe

für Monat

April
SECRET

19 *57*

25X1

) Nichtzutreffendes streichen

790 23 • Versandschein und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 a d II 51 5000

LG III 1818

Ga. Schwarza / Saale

25X1

| Entfernung <i>km</i> | | | des Wagens | | Frachtberechnungsgewicht | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| der Frachtwagen | | | Inhaltsbezeichnung | Eigen-
tum | Nr | Gewicht
Lade-
Eigen-
gewicht |
| Nr | Tag
der
Aus-
last-
ung | Tag
der
Aus-
last-
ung | | | | |
| 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Wagenladungen |
| | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz |
| | | | | | | 45 40 |
| | | | | | | 45 |
| | | | | | | 75.2 11.7 |
| | | | | | | 73.3 11.7 |
| | | | | | | 15.- |
| | | | | | | 191.5- |

Handwritten notes:
 1. *Frachtwagen*
 2. *Tag der Auslastung*
 3. *Tag der Auslastung*
 4. *Inhaltsbezeichnung*
 5. *Eigentum*
 6. *Nr*
 7. *Gewicht Lade-Eigen-gewicht*
 8. *Angabe des Lieferwertes*
 9. *wirkliches Gewicht*
 10. *Stückgut*
 11. *Wagenladungen*
 12. *Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz*

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Wismar*

SECRET

25X1
kehr Nr

-Mgs-

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Prozess für Reduktion

der

CSA

Bahn

über

Thüringen
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 *57*

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

79023a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung

25X1

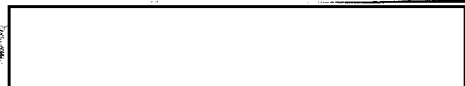
q d II 51 5000
LG III 15.15

Dr. Schwarza

25X1

25X1

SECRET



Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Jahn*

Verkehr Nr



- MG -

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Schwarza (Saal-)

über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
_{Güter¹⁾} - Abfertigung

W. Rostina

der

C.R.

Bahn

über

Heinrich
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

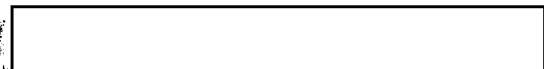
September

19

25X1

) Nichtzutreffendes streichen

SECRET



790 23 • Versand Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung

LG III 18 15

| |
|--|
| |
|--|

Abel. North Carolina

25X1

25X1

790 23 b **Verordnung über die Zulassung zur Teilnahme an der internationalen Anschließ-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze**

Entfernung 178 km

| 1 2 3 | | | 4 | 5 6 7 | | | 8 | 9 | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|-------------------------|------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---|----------|----|----|----|----|-------------------------------------|---------------|----|---|---|---|---|
| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | t | | | | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 17.01.68 | | bratninskaja | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 18.01.68 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 19.01.68 | | | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 20.01.68 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 21.01.68 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 22.01.68 | | | 272 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 23.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 24.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 25.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 26.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 27.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 28.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 29.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 31.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 32.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 33.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 34.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 35.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 36.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 37.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 38.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 39.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 40.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 42.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 43.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 44.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 45.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 46.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 47.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 49.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 50.01.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

[illegible]

[illegible]

202

1

| Entfernung | | | km | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|----|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|---|---|---|---|-----|
| der Frechtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Frecht-
gut | Tag
der
Aus-
fertigung | | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| | | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | t | t | t |
| 70 | 11 | Heinrich | Yonny | 249 | 4 | 17,5 | 7 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 71 | | | | 282 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 72 | | | Yonny | 5504 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 73 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 74 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 75 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 76 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 77 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 78 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 79 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 80 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 81 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 82 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 83 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 84 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 85 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 86 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 87 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 88 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 89 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 90 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 91 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 92 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 93 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 94 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 95 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 96 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 97 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 98 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 99 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 100 | | | Yonny | 5502 | | | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | 184 |

25X1

| Entfernung | | | des Wagens | | Angabe des Lieferwertes | | wirkliches Gewicht | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-------|--------------------|---------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|----|-----------|----|----|----------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|
| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | Eigen-
tum | Nr | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | 1 | kg | 1-500 | | | 501-1000 | | | über 1000 | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | Eigut | | | | | | | Frachtgut | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| 89 | 6 | | Heimale | BR | 34018 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | | | " | BR | 35351 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | | | " | BR | 35352 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | | | " | BR | 35353 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | | | " | BR | 35354 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | | | " | BR | 35355 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | | | " | BR | 35356 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | | | " | BR | 35357 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 17 | | " | BR | 35358 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | | | " | BR | 35359 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | | | " | BR | 35360 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | | " | BR | 35361 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | | | " | BR | 35362 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | " | BR | 35363 | 17 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | |

371 25X1

~~25X1~~

25X1

Entfernung 228 km

| 1 der Frachtkarte | | | 4 Inhaltsbezeichnung | | 5 des Wagens | | | 8 Angabe des Lieferwertes | 9 wirkliches Gewicht | 10 | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--|----------------------|--|--------------|------|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------|-----------|-------------------------------------|
| Nr | Tag der Ausfertigung | | | | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | | Stückgut | | | Wagenladungen | | | |
| Eig. | Frachtgut | | | | | | | | | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz |
| | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| 22 | | | Einzel | | 01208564 | 9125 | | | 1252W | | | | | | | 132 |
| | | | | | Pla 22069 | 915 | | | 150W | | | | | | | |
| | | | | | Pla 10329 | 915 | | | 150W | | | | | | | |
| | | | | | 2 20514 | 915 | | | 150W | | | | | | | |
| | | | | | 130536 | 915 | | | 150W | | | | | | | |
| | | | | | 21205 | 9175 | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 1500 | 75 | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 1000 | 37 | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 12203 | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 11222 | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 11225 | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | 11227 | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1752W | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1752W | | | | | | | |

25X1

25X1

| Entfernung | | | km | | des Wagens | | Angebe des Lieferwertes | | wirkliches Gewicht | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | |
|------------|----------------------|--------------------|------------|-------|----------------------------|-------|-------------------------|-----------|--------------------|----------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | | | | | | |
| Elgut | Frachtgut | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | |
| 10 | 10 | Stein | Yord. 708 | 817.5 | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 1728 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | 02 050528 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " | " | | | | | | | | | | | | | |
| | | " | Pl. 728 | "15 | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 1583 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | 2 15012 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 34712 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 17277 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 1612 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | 2 15524 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | 2 15317 | " | | 15.0W | | | | | | | | | | | |
| | | " | Yord. 1811 | 817 | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 111 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 117 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 111 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |
| | | " | " 111 | " | | 17.5W | | | | | | | | | | | |

25X1

25X1'

Entfernung [REDACTED] km

| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen
Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|-----|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--|-----|
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Fracht-
gut | | Eigen-
tum | Nr | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | Stückgut | | | Wagenladungen | | | | |
| | | | | | | | | | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | | |
| 173 | | | Einzel | K 81674 | 175 | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 174 | | | " | J 214894 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 175 | | | " | K 33748 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 176 | | | " | K 2572 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 177 | | | " | K 6774 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 178 | | | " | K 42633 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 179 | | | " | J 215384 | " | | 17500 | | | | | | | | | 184 |
| 180 | | | " | K 14433 | 20- | | 20- | | | | | | | | | 21- |
| 181 | | | " | K 7351 | 20- | | 20- | | | | | | | | | 21- |
| 182 | | | " | J 11735 | 20- | | 20- | | | | | | | | | 21- |
| 1718 | | | | | | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

790 21b *Verkehrsvertrag, Lastenbestellung für den internationalen Anschließ-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze*
 1. Aufl. 1962, 110 S. 25,-, artvertriebsrechtlich, Lachner, Dresden 4 110/8/41

Pennsylvania

2. 23. September 1961, Dresden A 11/61/41

25X1

Entfernung 225 km

SECRET

| 1 2 3 | | | 4 | 5 6 7 | | | 8 | 9 | SECRET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|--------|-------------------------|----------------|---------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|--|--|----------------------------|--|---------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
ferti-
gung | Eilgut | | Fracht-
gut | Eigen-
tum | | | | Nr | 1- 500 501- 1000 über 1000 | | | 1- 500 501- 1000 über 1000 | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 925 160 164 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

278

25X1

| 1 2 3 | | 4 | | 5 6 7 | | 8 | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|-------|------------------------------------|----------------------------|---|---------------------------|------|------|-----|------|---------------|--------------------------------------|---|------|---|
| der Frachtkarte | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | Angebe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | |
| Nr
Eigen | Tag
der
Aus-
fertigung | | Eigen-
tum | Nr | | | Geltung
Liefer-
Eigen-
gewicht | 1- 501- über 1- 501- über | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkarte | | | |
| | | | | | | | | 500 | 1000 | 1000 | 500 | 1000 | über | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | | | | | |
| 35 | 10 | Flussal | 2500 | 12 | 920 | 12000 | | | | | | | | | | 1219 | |
| 36 | | | | | 1480 | 2200 | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | 1435 | 2250 | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | 1460 | 2200 | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | 1250 | 2300 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 12 | " | LS | 1595 | 915 | 15000 | | | | | | | | | | | |
| 41 | | " | DR | 1536 | 975 | 15000 | | | | | | | | | | 158 | |
| 42 | | " | BR | 1580 | 975 | 17500 | | | | | | | | | | 158 | |
| 43 | | " | " | 1776 | 975 | 17500 | | | | | | | | | | 164 | |
| 44 | | " | " | 1537 | 975 | 17500 | | | | | | | | | | | |
| 45 | | " | " | 1835 | 915 | 12500 | | | | | | | | | | 160 | |
| 46 | | " | " | 1440 | 975 | 15000 | | | | | | | | | | 160 | |
| 47 | | " | " | 1941 | 975 | 15000 | | | | | | | | | | 160 | |
| 48 | | " | " | 1603 | 975 | 15000 | | | | | | | | | | | |
| 49 | | " | " | 1440 | 975 | 15000 | | | | | | | | | | | |

25X1

Entfernung

278 km

25X1

| 1 | | | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---|---|----|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Tag
der
Aus-
ferti-
gung | Fracht-
gut | | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | | | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1— 500 501— 1000 über 1000 1— 500 501— 1000 über 1000 | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtkat. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | kg kg kg kg kg kg kg kg | | | | | | t t t t t t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t kg | | | | | | t t t t t t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 10. | Plum auf | LSO | 04762 | g 22 | | 17 | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

790 23 b *Angewandte Betriebswirtschaftliche Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Einlage) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze*
1964, 225 Seiten, gebunden, 19,- DM (Post) (Verlag A. Müller)

| Entfernung | | | km | | | 25X1 | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------|------------|------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------|-------------------------------------|
| der Frachtkarte | | | des Wagens | | | Wagenladungen | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz |
| Eilgut | Frachtgut | | | | | | t | kg | |
| | 1 | Pleinval | 02110108 | 20 | | | 15000 | | 1578 |
| | 2 | " | 0126935 | 2125 | | | 15000 | | 1578 |
| | 3 | " | 01217398 | 220 | | | 20000 | | 20000 |
| | | | | | | | | | 526 |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

| 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 21 | | 22 | | 23 | | | | | |
|---|-----|------------------------------------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|---|-----|--------------|-----|--------------------|-----|-----------|-----|--|-----|--|--|
| Nur für deutsche Kassenbuchung | | | | Nachnahme Barvorschüsse | | | | Fracht | | | | Überweisung | | | | Unterwegs-kosten
(Wird von der Empfängerseite ausgefüllt) | | | |
| Nachnahme aus Sp 14 | | Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in | | | | | | Stückgut | | Wagen-ladung | | Liefer-wert-angabe | | ge-bühren | | Frankatur-betrag | | | |
| Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | Zur | Von | | |
| Jahresprotokoll
Kontrahierung. Dresden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Veränderung | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | von der Güterabfertigung | | | | Staatsrat | | | | | | | | | | | |
| | | | | nach der Güterabfertigung | | | | Hof u. L. S. P. D. j. a. b. c. d. e. f. g. h. i. j. k. l. m. n. o. p. q. r. s. t. u. v. w. x. y. z. | | | | | | | | | | | |
| | | | | in Städt. Haupt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Dresden, 24. Oktober 1951 | | | | | | | | | | | | | | | |

790 23 b Zusammenfassung und Zusammenstellung für den internationalen Ansatzt-Güterverkehr (einschließlich direkter Abrechnung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze)

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

SECRET

Entfernung 273 km

| 1 2 3 | | | 4 | 5 6 7 | | | 8 | 9 | Nachberechnung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------|--------------------|------------|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|----------|-----------|-------|----------|-----------|---------------|---|---|---|---|---|-------------------------------------|---|---|---|---|-----|--|--|
| der Frachtkarte | | | Inhaltsbezeichnung | des Wagens | | | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | | | |
| Nr | Tag der Ausfertigung | Frachtgut | | Eigen-tum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | | | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fluss | | 2 | 102330 | 915 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 2 | 13 | | | | 2 | 102330 | 912 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15 | | | | 02 | 128057 | 9125 | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | 19 | | | | 02 | 128182 | 9215 | 20 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 7 | 18 | | | | 1 | 10719 | 915 | 15 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | 1 | 12777 | | 15 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 7 | | | | | 6FR | 14325 | | 15 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 10 | | | | | 1 | 28938 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | 97 | 10984 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 2 | | | | | 1 | 16164 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | 1 | 135118 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 14 | | | | | 1 | 140135 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| 15 | 22 | | | | 1 | 39407 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | 1 | 2002 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |
| | | | | | 1 | 12741 | | 17 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | 273 | | |

25X1

SECRET

SECRET

Large

| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------|-------------------------|---------------|----|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|--|
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | | | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | t | kg | Stückgut | | | | | | Wagenladungen | | |
| Eigut | Fracht-
gut | | | | | | | | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 501—
1000 | über
1000 | Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz | | |
| 18. | 17. | Fleisch | 0270222 | 17.5 | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| " | " | " | 02878 | . | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| " | " | " | 02954 | . | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| " | " | " | 03586 | . | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| " | " | " | Vordr. 1023 | . | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| " | " | " | 0210993 | . | | 17.522 | | | | | | | | | 18.4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 110.4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Sch 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 50A | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 714 | | |

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk *Köln*

~~SECRET~~

25X1

Verkehr Nr. *17*

APF Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾} - Abfertigung

Rafa Janshoff

der

CSJ

Bahn

über

Stütz

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)

für Monat

19

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Verkehr Nr. *6* *Th*

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Raunstein (Thür.)

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung Praha der Tsch.-Slow.- Bahn

über Schöna-Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1951

[illegible]

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Wien* *Berlin*

RD 1 *Wien* / *RD 1* *Wien*

Verkehr Nr. *6*

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ *in* Zusammenstellung ¹⁾

der *Eigent.* ¹⁾
Güter ¹⁾ - Abfertigung

Roßla

über den Verkehr

nach der *Eigent.* ¹⁾
Güter ¹⁾ - Abfertigung

Praha

der *RD 1*

Bahn

über

Prüfungs Grenze
(Grenz - Übergangs -) - Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19 *51*

25X1

1) Bezeichnung des Güters

2) Bezeichnung des Verkehrs

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

~~25X1~~

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn *Konstanz* **Schwerin** *Rha:* **Rostock** *Verkehr Nr. 15*

| 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | | | | | | |
|---|--|-----|--|------------------------------------|--|-----|--|----------|--|-----|--|-------------|--|-----|--|-----------------------------|--|-----|--|---------------|--|-----|--|-----------------|--|-----|--|-------------|--|-----|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Nur für deutsche Kassenbuchung | | | | Nachnahme Barvorschüsse | | | | Stückgut | | | | Wagenladung | | | | Gebühr für Lieferwertangabe | | | | Nebengebühren | | | | Frankaturbetrag | | | | Überweisung | | | | Unterwegskosten | | | | | | | |
| Nachnahme aus Sp 14 | | | | Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | Zu | | Zur | | | | | | | | | |
| <p><i>Mo</i></p> <p><i>Deutsch - Tschechoslowakischer - Anschluss - Güterverkehr</i></p> <p><i>Verkehrsrechnung</i></p> <p>Güterabfertigung
Rostock GüL</p> <p><i>über den Verkehr</i></p> <p><i>der Güterabfertigung Komarno der tschechoslowakischen Bahn</i></p> <p><i>über Pöchlarn Grenze (H55 km)</i></p> <p><i>am 1. Dezember 1941</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Entfernung **455 km** **Polona Grenze Iran**

| der Frachtkarte | | | Inhalts-
bezeichnung | des Wagens | | | Angebe
des
Liefer-
unges | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen
Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz |
|-----------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|-----------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------|--|
| Nr | Tag
der
Aus-
fertigung | Eigen-
tum | | Nr | Geltung
Lade-
Eigen-
gewicht | Stückgut | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1-
500 | | | 501-
1000 | über
1000 | 1-
500 | 501-
1000 | über
1000 | | |
| 1 | 12. | Reifungsboote | Mem 10267 | R 17.5 | | 1 180 | | | | | | 2500 | /525 | | |
| 2 | 12. | mit Motor
ohne | Mem 42137 | R 17.5 | | 1 670 | | | | | | 2500 | /525 | | |
| 3 | 12. | Motorboote | Mem 5884 | R 24.5 | | 1 510 | | | | | | 2500 | /525 | | |
| | | | | | | | | Summe | | | | | | 7.500 | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbescheinigung

Re: Strogoz

Verkehr Nr. 5

H7H6

Deutsch - Arbeitskolonialisches - Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung
Zusammenstellung

der Eigent.
Güter - Abfertigung

Generallieferung
Restock Gd.

nach der Eigent.
Güter - Abfertigung

über den Verkehr

Romarno der Arbeitskolonialisches Bahn

über Pelina Grenze
(Grenz-Übergangs-)Bahnhöfe

für Monat Dezember 1951

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze.

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

Anschlussverkehr¹⁾ Verkehrsart

SEITE 1

Verkehr Nr. 7



4 9 R

Güterverkehr

Versand-Rechnung²⁾ Zusammenstellung³⁾

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} Abfertigung

Radebeul-Us.

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾} Abfertigung

der

4 9 R

Bahn

über

Telmer - Bruns

(Grenz-Übergangs¹⁾-Bahnst.)

für Monat

194

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

SECRET

Verkehr Nr. **79**

G I R

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Kadebau-Usi**

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Bohmen** über den Verkehr der *G I R* **Bahn**

über *Schneeberg*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19 *57*

25X1

Entfernung 06 km[illegible]

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: **Dresden**

25X1

Verkehr Nr. 19

G. S. R. - Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Radebeul-Ost**

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung *Schwarzen* über den Verkehr der *G. S. R.* **Bahn**

über

Schwarzen
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

19 *7*

25X1

[illegible]

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

25X1

SECRET

Verkehr Nr. 19
Die Nachschubleistungen werden
nach 110 Stundenrechnung mit
folgender Güterverkehrs-
Abrechnung verbunden

CSR

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung **Radebeul-Ost**

nach der ^{Eilgut¹⁾}_{Güter¹⁾}-Abfertigung ^{über den Verkehr} *Praga Babinj* der *CSR* **Bahn**

über *Schöna Kreuz*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat *September* 19 *57*

1) Nichtstreichendes streichen

SECRET

25X1

1) Diese Zusammenstellung ist eine Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze.

Entfernung 66 km

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Dresden**

Verkehr Nr. 19

8 - 9 - R - Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der Eilgut¹⁾ Abfertigung Radbeul-Os.
Güter¹⁾

nach der Eilgut²⁾ Abfertigung Semtin über den Verkehr der 8 SR Bahn
Güter¹⁾

über Schöne Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs²⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 19 57

Entfernung **66** km

~~25A1~~

[illegible]

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

SECRET

Verkehr Nr. 19

4 4 B

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung²⁾

der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung Kadebeul-Ust

nach der ^{Eigent¹⁾}_{Güter¹⁾} Abfertigung Wabow über den Verkehr der 4 4 B Bahn

über Lehna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1957

1) Durchstreichung des streichen

2) 1. Die Zusammenstellung ist nur für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

Entfernung 56 km

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Preiden

Internationaler *U.S.* Anschluß-Güterverkehr

Versand- Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der Eigent¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Radumbax
Oberpfalz

über den Verkehr

nach der Eigent¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der *U.S.R.* Bahn

über

Schöna Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Stationen)

für Monat

Dezember

1951

79320a - Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 a d. V. 15.000

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Meriden

SECRET

Internationale (U.S.)

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Radumbot
Überföhrung

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Trinor Vithovice der

U.S.P.

Bahn

über

Schöna Grenze

(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Station

für Monat

Dezember

1951

25X1

790104 - ... und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel) Direkte Abfertigung

SECRET

5000
14.3

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Dresden

1983

Interaktioneller (M.G.S.) Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eigent}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung *Robinnabot*
Oberchlema

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eigent}^1)}{\text{Güter}^1)}$ -Abfertigung

blakovic

der

LSR

Bahn

über

tschona Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Stationen)

für Monat

Dezember

25X1

1983

SECRET

1. In 2. zu streichendes streichen

77023a Zusammenfassung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Trafik) Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtrechnung bis und ab Grenze A 4 g d IV. 15.000
Form-Spez. Dr. V. 1. 1. 1983

[illegible]

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: 10000

25X1
Verkehr Nr.

DDR - CSR

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung ¹⁾ Zusammenstellung ¹⁾

der ~~Eilgut~~
Güter) - Abfertigung

Berlin

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~
Güter) - Abfertigung Brasilien

der DDR

Bahn

über Thoma Grenz
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat Oktober

1957.

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß
A 14 d. 60. Dresden D 41 11 50 20 000

25X1

ng bis und ab Grenze

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

790 23 b Versand-Rechnung u Zusammenstellung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Einlage) **Direkte Abrechnung mit dem Empfänger**

25X1

Entfernung 100 km

Pattra Lolo

SECRET

| der Frachtkarte | | | des Wagens | | | | Angabe
des
Liefer-
wertes | wirk-
liches
Gewicht | Frachtberechnungsgewicht | | | | | | Wagenladungen | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|-----|---------------------------------------|----------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----|----------------------------|---|---|----------------------------------|--|--|
| Nr. | Tag
der
Aus-
fertigung | Inhalts-
bezeichnung | Eigen-
tum | Nr | Gattung
Lade-
Eigen-
gewicht | Stückgut | | | 1- 500 501- 1000 über 1000 | | | 1- 500 501- 1000 über 1000 | | | Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Fracht | | |
| Eigut | Fracht-
gut | | | | t | t | kg | kg | kg | kg | kg | kg | t | t | t | | |
| 1 | 3 | Einzelgut | 100 | 100 | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 2 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 3 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 4 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 5 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 6 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 7 | | " | " | " | 915 | 9225 | | | | | | | | | 92 | | |
| 8 | 13 | - | - | - | - | 5125 | | | | | | | | | 54 100 | | |
| 9 | - | - | - | - | - | 10250 | | | | | | | | | 108 | | |
| 10 | - | - | - | - | - | 12300 | | | | | | | | | 13 | | |
| | | | | | | | 92195 | | | | | | | | 733238 | | |

SECHS

25X1

SECRET

25X1

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschlußverkehr¹⁾ Verbin



Verkehr Nr.

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

anna

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ Abfertigung

der

Bahn
25X1

über

(Grenz¹⁾-Organen¹⁾-Bahnhöfe¹⁾

für Monat

September

SECRET

1. Nicht zu treffen bei...

~~SECRET~~

| |
|--|
| |
|--|

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

SEGRE

Anschlußverkehr¹⁾ Verbandsverkehr¹⁾



25X1

Verkehr Nr.

Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

Sirno

über den Verkehr

nach der Eilgut¹⁾
Güter¹⁾ - Abfertigung

der

Bahn

über

(Grenz-Übergangs)-Bahnhöfe

für Monat

1947

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SEGRE

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

~~SECRET~~

Deutsch Tschechoslowakischer Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

Quedlinburg

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾}-Abfertigung Derin Klavni Hadzasi der Tschechoslowak. Bahn

über Gehöma Anstalt am 3.12.
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1957

25X1

Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkt
A 4 q d 6b Dresden D 41 X 143 20 000

~~SECRET~~

Entfernung 308 km

| der Frachtkarte | | | des Wagens | | | Erachtberechnungsgewicht | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------|------------|-------|----------------------------|--------------------------|--|-----------|--------------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------------------|------|--|
| Nr. | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr. | Gattung Lade-Eigen-gewicht | Angabe des Lieferwertes | wird liches Gewicht | | Erachtberechnungsgewicht | | | | | | geradungen | | | |
| Eit- gut | Frach- gut | | | | | | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | 1— 500 | 501— 1000 | über 1000 | Nr. Klasse. Frachtsatz | | |
| 1 | 28 | Konten | GR | 04088 | 05 15 | 10 134 | | | | | | | | | | 10 7 | 25X1 | |
| 2 | | Bankkarten | GR | 15745 | 05 15 | 12 160 | | | | | | | | | | 12 8 | | |
| 3 | | | GR | 5170 | 05 15 | 10 134 | | | | | | | | | | 10 7 | | |
| 4 | | | GR | 6164 | 05 15 | 10 134 | | | | | | | | | | 10 7 | | |
| | | | | | | | 42 592 | | | | | | | 44 9 | | | | |
| | | | | | | | <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> 45 973 </div> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> 45 973 </div> | | | | | | | | | | | |

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: *Berlin*

25X1

Verkehr Nr. *106 1/13*

Anschluß - Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Magdeburg-Südost / *Rda* Magdeburg
über den Verkehr

nach der ^{Eigent¹⁾}
Güter¹⁾ - Abfertigung

Prag II

der *CSR*

Bahn

über *Schöna*
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Schleife)

für Monat *Dezember* 19 *51*

SECRET

25X1

SECRET

25X1

25X1

SECRET

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk **Dresden** Ausland

P.B.D. Dresden / RBA Chemnitz

SECRET

25X1

MGS =

Anschluß-Güterverkehr

Bulgarien Ausfuhr

Versand-Rechnung¹⁾ und
Zusammenstellung¹⁾

Stücken mit Versandzettel gemäß
Übersicht nach Art. 14
regelmäßig zu übermitteln

der $\frac{\text{Eisgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung

Markersdorf-Tauro

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eisgut}^{1)}}{\text{Güter}^{1)}$ -Abfertigung Bratislava južne nadrazie der

LSD

über

Schönagrenze / Dolni Zleb
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember 1951

Bahn
zur Weiterbeförderung
nach Bulgarien (Sofia)
durch Joz. H.

25X1

SECRET

10211

1. Abfertigung mit gebrauchter Frachttarifrachung bis und ab Grenze A 4 a S. V. 10. 1950
2. Abfertigung mit gebrauchter Frachttarifrachung bis und ab Grenze A 4 a S. V. 10. 1950

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Bestimmung 141 km bis Schöna Grenze, 496 km von Dolní Žleb - Bratislava güter nachrazte

| der Frachtkarte | | Inhaltsbezeichnung | des Wagens | | Anzahl des Lieferwertes | wirkliche Gewicht | Ladungen | | | | | | Tonn-Mr. Klasse, Frachtweg | | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------|------------|------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------|----------|-----------|-------|----------|----------------------------|----|----|----|----|
| Nr | Tag der Ausfertigung | | Eigentum | Nr | | | Ordnung Lade-Eigen-gewicht | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | 1-500 | 501-1000 | über 1000 | AS | AN | A | AS |
| Bl | Frachtpunkt | | | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| 1 | 1 | Pulver = Pulver | Hassel | 5628 | 9/15 | 91464 | | | | | | | 100 | | | | |
| 2 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10142 | | | | | | | 100 | | | | |
| 2 | 1 | " | " | 1212 | 9/20 | 10142 | | | | | | | 100 | | | | |
| 4 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 14560 | | | | | | | 100 | | | | |
| 5 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 91464 | | | | | | | 100 | | | | |
| 6 | 1 | " | " | 1212 | 9/20 | 11284 | | | | | | | 100 | | | | |
| 7 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10142 | | | | | | | 100 | | | | |
| 8 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10374 | | | | | | | 100 | | | | |
| 9 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 9828 | | | | | | | 100 | | | | |
| 10 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10374 | | | | | | | 100 | | | | |
| 11 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 3920 | | | | | | | 53 | | | | |
| 12 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 43 | | | | |
| 13 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10010 | | | | | | | 100 | | | | |
| 14 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 10010 | | | | | | | 100 | | | | |
| 15 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |
| 16 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |
| 17 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |
| 18 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |
| 19 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |
| 20 | 1 | " | " | 1212 | 9/15 | 8820 | | | | | | | 100 | | | | |

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbericht: **Dresden**

25X1

Verkehr Nr. _____

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut)}
~~Güter)~~ - Abfertigung

Meißen Triebischtal

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut)}
~~Güter)~~ - Abfertigung

Perleubitz

der

E. S. R.

Bahn

über

Schöna - Grenze

(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat

September

19

11

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbecht:

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

in den Triebisch

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Pardubice

der

D. S. R.

Bahn

über

Opava - Grenze

(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

19 57

1000

25X1

AKH
Rechnung } Halle (Saale)

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SEKRET

DRG. - G. D.

Anschluß-Güterverkehr

Vorfahrt zusammenstellung zur

Versand - Rechnung¹⁾
Zusammenstellung¹⁾

der ^{Eigent.}_{Güter} - Abfertigung

Merseburg-A
über den Verkehr

nach der ^{Eigent.}_{Güter} - Abfertigung an

der *G. D.* Bahn

über

Schöna-Preuze
(Grenz!)-Übergangs!)-Bahnhöfe

für Monat

Dezember 1951

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

25X1

DDR - GPD

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der *Eilgut* - Abfertigung

Merseburg-A

über den Verkehr

nach der *Eilgut* - Abfertigung *Bratislava - Nord Mesto* der *GPD* Bahn

über

Schöna Au
(Grenz-) - Übergangs-) - Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19 *52*

25X1

Entfernung 25 km

| de Frachtkarte | | des Wagens | | | Angabe
des
Lief-
wertes | wirkliches
Gewicht | Wagenladung | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|-----|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------|--------|-------|--------|------------|--|
| Nr. | Tag
der
Aus-
lieferung | Inhalts-
bezeichnung | Eigen-
tum | Nr. | | | Artung
Lade-
Eigen-
gewicht | 1—
500 | 50—
1000 | über
1000 | 1—
500 | 50—
1000 | über
1000 | Tonn. | Centn. | Kilo. | Gramm. | Frachtwert | |
| | | Leinwand | 675 | 178 | | 1800 | | | | | | | | | | | | | |
| | | " | 11 | 178 | | 1800 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 36060 | | | | | | | | | | 38 | | | |

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk *Berlin*

Verkehr Nr.

SECRET

D.R. - G.D.

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ *im* Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Eig. Gut.}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Marzburg-A.

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Eig. Gut.}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Nein hl. nat.

der

G.D.

Bahn

über

Schöna G.
(Grenz!)-Übergangs!)-Bahnhöfe!

für Monat

Dezember

1951

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

77244

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Berlin*

SEKRET

DDR-642

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung ¹⁾ und Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent.} ~~Güter~~ - Abfertigung

Merseburg-A

über den Verkehr

nach der ^{Eigent.} ~~Güter~~ - Abfertigung

Posten u. Paß der

5.5.5

Bahn

über

Berlin, Grenz
(Grenz!)-Übergangs!)-Bahnhöfe)

für Monat

Januar 1957

19 57

25X1

25X1

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: **Berlin**
alle (Güter)

SECRET

25X1

Verkehr Nr.

100 - 1.9.0

Anschluß-Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ *unt.* Zusammenstellung¹⁾

der $\frac{\text{Erlauf}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Merseburg A

über den Verkehr

nach der $\frac{\text{Erlauf}}{\text{Güter}}$ - Abfertigung

Poste nach Leipzig 6.9.0

Bahn

über *Leipzig 25 km*
(Grenz-) - Übergangs-) - Bahnhöfe

für Monat

September

19

25X1

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Handwritten: 1. 1. 1954
Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk *Berlin*

SECRET

Verkehr Nr.

DDR. 812

Anschluß - Güterverkehr

Versand - Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der *Handwritten:* Handwritten: - Abfertigung

Mer. Gürtel-A

über den Verkehr

nach der *Handwritten:* Handwritten: - Abfertigung

Handwritten: 1. 1. 1954

Bahn

über

Handwritten: Handwritten:

Grenz(-) - Übergangs(-) - Bahnhöfe

für Monat

Handwritten: 1. 1. 1954

Handwritten: 1. 1. 1954

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Halle (Saale)

Verbands-Güterverkehr

Versand-Rechnungⁿ Zusammenstellungⁿ

der ^{Eigent^l}
Güter^l Abfertigung Meuselwitz (Thür)

über den Verkehr

nach der ^{Eigent^l}
Güter^l Abfertigung

Kladno über der ESD

Bahn

über Schöna Grenze
(Grenz-)Übergangs-Bahnhoft

für Monat Dezember 19 51

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Stollbezirk:

SECRET

Verkehr Nr. 25X1

Grund-Transport = Anschluß - Güterverkehr

Versand-¹⁾ Rechnung Zusammenstellung ¹⁾

der ^{Eigent.} Güter - Abfertigung

Neuhaus-Schierschnitz

über den Verkehr

nach der ^{Eigent.} Güter - Abfertigung

über

(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

der ^{Eigent.} Güter - Bahn

für Monat

19 51

25X1

SECRET

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} und Zusammenstellung²⁾

der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}
^{Güter¹⁾} - Abfertigung

Tschechoslowakei

Bahn-

über

tschechoslowakische Grenze
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Stationen)

25X1

für Monat

Dezember

19 *51*

SECRET

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a

Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Prechiberechnung bis und ab Grenze
A 4 qd 5b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

25X1

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Ferien*

~~SECRET~~

688

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ und Zusammenstellung¹⁾

der ~~Eilgut~~
(Güter) - Abfertigung

Oberweimar

über den Verkehr

nach der ~~Eilgut~~
(Güter) - Abfertigung

Lehrte - Lin

der

688

Bahn

über

*Schöna
Gutshaus* / *Salzbrunn*
(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

für Monat

Dezember

19*57*

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790,23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkt
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

~~SECRET~~

25X1

Entfernung 472 km

| den Frachtkarte | | | des Wagens | | | 8 | 9 | SECRET | | | | | | Wagenladungen | | | | | |
|-----------------|----------------------|--|------------|----|----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Nr | Tag der Ausfertigung | Inhaltsbezeichnung | Eigentum | Nr | Gattung Lade-Eigen-gewicht | Angabe des Lieferwertes | wirkliches Gewicht | Stückgut | | | | | | Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz | | | | | |
| Ein- Frachtgut | gut | | | | t | | t kg | 1— 500 kg | 501— 1000 kg | über 1000 kg | 1— 500 kg | 501— 1000 kg | über 1000 kg | | | | | | |
| | | 50 Karussells
mit 12 und
Kohlenstange
nach gefalteter
1000 g. Material | 1/6 1947 | g | | | 5000 | | | | | | | 25X1 | | | | | |
| | | | | | | | | SECRET | | | | | | | | | | | |

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Jordan

SECRET

685

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung¹⁾ zur Zusammenstellung¹⁾

der Eilgut¹⁾ - Abfertigung über den Verkehr
Güter¹⁾
nach der Eilgut¹⁾ - Abfertigung Frau von Kober der 685 Bahn
Güter¹⁾
über Frankfurt / Salz
(Grenz¹⁾ - Übergangs¹⁾ - Bahnhöfe)
für Monat Dezember 1951

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze
A 4 q d 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

25X1

25X1

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

Deutsche Reichsbahn
Kontrollbezirk: Dresden

SEBEN

Anschluß-Güterverkehr

Versand-^{Rechnung¹⁾} ~~Zusammenstellung¹⁾~~

der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾}-Abfertigung

Obernhausen

über den Verkehr

nach der ^{Eilgut¹⁾}/_{Güter¹⁾}-Abfertigung

der Preussischen Bahn

über

Salzungen
(Grenz¹⁾-Übergangs¹⁾-Bahnhöfe)

für Monat September

1937

25X1

¹⁾ Nichtzutreffendes streichen

SEBEN

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze A 4 q d IV/51. 15000
Form.-Spec.-Dr. VER 1 ca. 1 III 1937

Approved For Release 2004/05/24 : CIA-RDP83-00415R013000070010-8

SECRET

[illegible]

| |
|--|
| |
|--|

25X1

| Bezeichnung des Wagens | | | | | | wirkliches Rohgewicht | | frachtfliege | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--|------------|--------|---------------|-----------------------|------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Kategorie
Ladungsgewicht
Eigen-
gewicht | Inhalt | Eilgut | Frach-
gut | kg | kg | | | | | | | | | |
| <i>Schokoladen Adressat</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.9. | 1 | 0,79 kg | 1 z. Amst. | | | | 1,11 | | | | | | | | | |
| <i>Schokolade in Kugeln</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.9. | 1 | 1,11 kg | 1 z. Amst. | | | | 1,11 | | | | | | | | | |

25X1

SECRET

14-00000